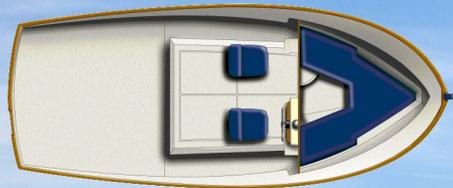
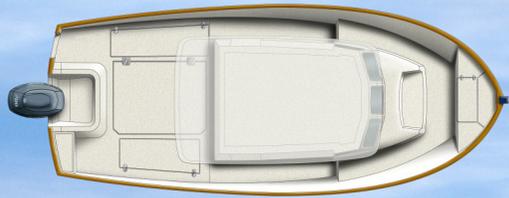




# RHEA 730 FISHING

RHEA  
*Marine*



RHEA  
730

YAMAHA

# Rhèa 730 Fishing

Volume important

*Large volume*

Double commande et trolling valve de série (in-bord)

*Double engine control and trolling valve in standart (in-board)*

Grands coffres dans le cockpit

*Large cockpit lockers*

Larges passavants

*Maximum gangway width.*

Ligne de propulsion protégée (In-bord)

*Protected shaft and propeller (in-board)*

Qualité de finitions Rhèa

*Rhea finished*

Hublots verre sécurit

*"Securit" glass*

Comportement marin,

Carène reconnue

*Seaworthiness of a well renowned hull.*

Pont walkaround

*Walk around type deck.*



Aménagement série « RHEAPALA »



**RHEA**  
*Marine*

# Rh ea 730 Fishing

## ÉQUIPEMENT STANDARD

### Construction

Coque et pont en stratifié polyester renforcé - sandwich PVC  
Quille avec hélice et gouvernail protégés  
Bande molle avant  
Lisse de pavois en bois

###  quipement de pont

Plan de pont walkaround  
Puits à mouillage auto videur  
Davier d'étrave  
2 chaumards avant et  cubiers arrières  
2 taquets d'amarrage avant et arrière  
4 mains courantes inox autour de la timonerie  
4 cad nes articulées pour accrocher les pare-battages  
Vivier sans alimentation  
1 bitte d'amarrage en inox  
Balcon avant inox  
1 banquette 2 places face avant du roof

###  quipement moteur IN BOARD

Moteur diesel, transmission ligne d'arbre et hélice protégée  
Double commande à l'arrière  
Trolling valve  
1 batterie moteur  
Insonorisation du compartiment  
Réservoir gasoil 300 litres  
Jauge à gasoil  
Tableau de démarrage et contrôle

###  quipement moteur HORS BORD

Emplacement pour recevoir le moteur hors bord  
Direction hydraulique  
Réservoir essence 300 litres

### Cockpit et pont

Cockpit auto videur 2,50 m x 2,50 m x 0,75 m  
Porte ouvrante sur tableau arrière  
1 coffre arrière pour accès au câble de barre (version in-bord)  
3 coffres de cockpit  
1 capot pour accès au moteur in-bord

**RHEA**  
*Marine*

1 barre franche de secours version In-Board  
2 porte-cannes  
Pompe de cale manuelle  
 chelle de bain  
1 emplacement pour guindeau

### Timonerie

13 hublots en verre sécurité  
1 porte coulissante latérale  
1 porte coulissante arrière  
Console pour instruments  
Compas de route  
2 essuie-glaces électriques  
Commande moteur  
1 si ge pilote réglable  
1 si ge copilote réglable  
1 main courante en inox  
1 accès direct à la soute pour rangement  
1 emplacement pour capot de roof ou toit ouvrant  
1 direction mécanique (version in bord)  
1 direction hydraulique (version hors bord)

### Cabine avant

2 couchettes en V  
2 matelas de couchettes  
Coffres sous couchettes  
Emplacement pour WC  
2  tag res

###  quipement électrique

1 batterie 12 volts, 105 ampères  
Tableau électrique  
 clairage cabine et timonerie  
Feux de navigation

### CARACTÉRISTIQUES

Longueur de coque : 7,30 m  
Largeur coque : 3 m  
Poids: 3000 kg  
Tirant d'eau : 0,75 m (in-bord) - 0.45 m (hors-bord)  
Capacité gasoil : 300 l  
Moteur diesel ligne d'arbre 200 CV  
Moteur hors-bord puissance maxi 225 CV  
Puissance conseillée moteur hors-bord: 150 CV  
Certification CE : C : 10 personnes  
Architectes : Joubert-Nivelt

## STANDARD EQUIPEMENT

### Construction

Hull and deck reinforced polyester laminate  
sandwich PVC  
Keel with propeller and rudder protected  
Wooden bulwark

### Deck facilities

Walkaround deck layout  
Self-draining chain locker  
Stemhead anchor roller  
2 fairleads forward and aft  
2 mooring cleats fore and aft  
4 stainless handrails around wheelhouse  
4 chains for fenders  
Fishpond without  
1 stainless mooring bollard  
Stainless bow pulpit  
1 bench 2 places in front of the wheelhouse

### IN BOARD engine facilities

Diesel engine, prop shaft drive with protected propeller  
Double engine control  
Trolling valve  
1 engine battery  
Soundproofed engine compartment  
300-litre fuel tank  
Fuel gauge  
Starting and control panel

### OUT BOARD engine facilities

Location to fit the out board engine  
Maxi power 200 hp  
Hydraulic steering system  
300-litre tank

### Cockpit & deck

Self-draining cockpit 2,50 m x 2,50 m x 0,75 m  
Transom door  
1 stern locker access to steering system (version in-bord)

3 cockpit lockers  
1 hatch for in-bord engine access  
1 emergency tiller version In-Board  
2 fishing rod-holders  
Manual bilge pump  
Bathing ladder  
Location to fit a windlass

### Wheelhouse

13 safety-glass windows  
1 sliding side door  
1 sliding aft door  
Instrument console  
Steering compass  
2 electric windscreen wiper  
Engine control  
1 adjustable pilot seat  
1 adjustable copilot seat  
1 stainless handrail  
Floor hatch to bilge locker  
1 location for sliding hatch on the roof  
1 mechanic steering wheel (version in bord)  
1 hydraulic steering wheel (version hors bord)

### Forward cabin

V-shaped double berth  
Lockers below berth  
2 mattresses  
Location for toilet  
2 shelves

### Electrical facilities

1 x 12 volt, 105 amp battery  
Electrical distribution panel  
Cabin and wheelhouse lighting  
Navigation lights

### SPECIFICATIONS

Length of hull : 7,30 m  
Beam : 3 m  
Weight: 3000 kg  
Draft : 0,75 m  
Fuel tank : 300 l  
Diesel engine prop shaft 200 hp  
Out board engine maxi power 200 hp  
Certification CE : C : 10 persons