

Esthétisme et sens marin

Le concept du RHEA 35 Open ne laisse rien au hasard : l'élégance, le classicisme, le choix des matériaux, des propulsions et le programme séduisant concèdent à cette unité son caractère fort et unique.

Stylish and seamanly

Nothing has been left to chance in designing the RHEA 35 Open: its unique personality comes from the elegance, the hint of the classic in its lines, and of course the choice of materials and engines. And with a character like that, it's no surprise that it lends itself perfectly to a variety of nautical activities.



DES PERFORMANCES EXCEPTIONNELLES POUR CE GRAND OPEN AUX LIGNES CLASSIQUES ET ÉLÉGANTES
OUTSTANDING PERFORMANCE AND CLASSIC ELEGANT LINES FOR THIS LARGER MODEL OPEN

35 Open

RHEA
Marine

Le plaisir de la vitesse en toute sécurité

Tout en s'inspirant de lignes classiques, les architectes Joubert-Nivelt, ont dessiné une carène planante aux performances exceptionnelles. Ce grand Open, qui peut dépasser les 42 nœuds dans sa version la plus puissante, offre un excellent passage dans le clapot, une parfaite tenue de cap et une très grande stabilité.

La sécurité est aussi assurée par de hauts francs-bords, de larges passavants, de nombreuses mains courantes, des banquettes spacieuses où l'on peut se caler confortablement à grande vitesse. Le faible tirant d'eau, la facilité d'échouage, une grande autonomie grâce à la capacité du réservoir gasoil de 480 litres, viennent renforcer ce sentiment de confort, de confiance et de sécurité.

Vie à bord

Bertrand Danglade a conçu le RHEA 35 Open pour un programme varié. Le pont est entièrement recouvert de teck massif et s'oriente vers le farniente avec une grande banquette arrière qui se transforme en bain de soleil de plus de 4 m². La partie avant accueille un salon de pont où 8 à 10 personnes peuvent prendre place autour d'une table amovible. Sous les sièges pilotes, la cuisine extérieure se fait discrète dans un meuble coulissant intégrant l'évier, le réchaud et un réfrigérateur. La croisière côtière est également possible car la cabine, située sous la console de pilotage, dispose d'une couchette double et d'un cabinet de toilette avec une hauteur sous barreau de 1,83 mètre.

En option, toutes les protections sont possibles – T-top – Bimini – Cabriolet de cockpit avant.



All the pleasure of speed in total safety

Architects Joubert-Nivelt have designed a planing hull with outstanding performance, inspired by classic lines. This larger Open offers fine handling in choppy seas, excellent course-holding, and terrific stability - with a top speed of over 42 knots in the most powerful version.

Safety is a key feature too, with high freeboard, wide side-decks, lots of handrails, and roomy bench seats where you can sit tight even at high speed. A modest draught, the ease of beaching, and the long range allowed by the 480-litre fuel tank all contribute to the feeling of comfort, confidence, and safety.

Life aboard

Bertrand Danglade has designed the RHEA 35 Open to suit a variety of purposes. The deck is covered in solid teak throughout and is perfect for relaxing, with a large bench seat aft that converts to a sun-bathing platform of over 4 m². Forward, there is a deck saloon seating 8-10 people round a removable table. A sliding unit under the helmsmen's seats discreetly houses the outdoor galley with sink, cooker, and a refrigerator. Beneath the driving console, the cabin (1.83 m headroom) offers a double berth and a head, making coastal cruising a real possibility too.

All types of protection are available as optional extras: T-top, bimini, or forward cockpit canopy.



Un choix de motorisation en fonction du programme vitesse / manœuvrabilité

Les deux modes de propulsion, hydrojet ou Z-drive, offrent un programme singulier conférant à ce modèle sa très forte personnalité et son caractère unique. Les accélérations fulgurantes dans sa puissante motorisation en Z-drive (de 0 à 30 nœuds en 8,3 secondes et plus de 42 nœuds en vitesse maxi) et une manœuvrabilité extraordinaire avec une grande souplesse de pilotage dans sa version hydrojet (36 nœuds en vitesse maxi), feront le bonheur des pilotes les plus audacieux.

A choice of drives favouring speed or manœuvrability

The boldest of drivers will be delighted with the choice of Hydrojet or Z-drive propulsion, letting you choose between nimble acceleration (0-30 knots in 8.3 seconds, with a top speed of over 42 knots) in the most powerful Z-drive version and outstanding manœuvrability and flexible steering in the Hydrojet version (top speed 36 knots).

35 Open



35 Open

Construction
Coque et pont en stratifié polyester renforcé
Dessus des super structures en sandwich nid d'abeille, fond de coque en sandwich balsa
Pont en sandwich CP marine 12 mm
Lisse de pavois et lisse de cockpit en teck
Revêtement de pont en teck massif

Équipement de pont
Cockpit autovideur
Puits à mouillage auto videur
Davier d'étrave escamotable et basculant
Guindeau électrique
2 chaumards avant
2 taquets d'amarrage avant
2 taquets d'amarrage arrière
2 taquets de garde
Mains courantes inox sur chaque bordé
Banquette avant 8 places avec table amovible
3 coffres de rangement sous la banquette avant
Banquette 3 places devant le poste de pilotage
2 mains courantes inox
Bain de soleil arrière se transformant en banquette 5 places avec dossier
2 porte-gobelets en teck
Coffre de rangement arrière
Cuisine centrale extérieure avec réchaud
1 feu, évier et rangements
Réfrigérateur 65 litres
Douchette de pont
Réservoir à eau douce rigide de 95 litres
Plateforme arrière inox et teck avec échelle de bains et marche pied

Construction
Hull bottom : balsa sandwich
Deck : 12 mm marine ply sandwich
Hull and deck reinforced polyester laminate
Teak capping on gunwale
Teak deck
Teak bulwark

Cockpit and deck
Self-draining cockpit
Self-draining anchor locker
Folding stem head anchor roller
Electric anchor windlass
2 fairleads fore
2 mooring cleats fore and aft
2 spring cleats
Stainless steel grab rail on each skin
Seating area forward for 8 person with removable table
3 lockers below forward seating
3-seat fore banquette with 2 stainless steel handrail
Sun bed aft converts to seating for 5 with backrests
2 teak glasses support
1 locker aft
Galley with 1 burner cooker, sink, storage lockers
Diesel single or twin-engined
65-litre fridge
480-litre aluminum fuel tank
95-litre fresh water tank

Hampe de pavillon et support inox
Pontets pour pare-battage
Pompe de cale manuelle

Poste de pilotage
Siège pilote et siège copilote réglables
Pare brise
5 mains courantes en inox
Mât inox pour support antennes et feux de navigation
Commandes moteur et propulsion
Tableau de contrôle moteur
Console pour instruments
Compass de route
Barre à roue hydraulique
Porte-documents en teck
2 porte-gobelets inox

Cabine
Couchette double
Rangements
4 hublots ouvrant
Cabinet de toilette séparé avec lavabo et WC marin
Réservoir à eaux noires

Équipement moteur
Motorisation : mono ou bimoteur diesel inboard
Réservoir à gasoil 480 litres en aluminium
Insonorisation du compartiment moteur
Capot d'accès moteur manœuvrable par vérin électrique

Stainless steel and teak bathing platform with bathing ladder
Stainless steel flagpole
Eyelets for fenders
Manual bilge pump

Steering position
Seats for driver and co-pilot adjustable
Windscreen
5 stainless steel handrails
Stainless steel mast for navigational lights
Engine controls
Engine instrument panel
Instrument console
Compass
Hydraulic steering wheel
Teak documents stowage
2 stainless steel glass stowage

Cabin
Double berth
Storage lockers
4 opening portholes
Head : marine toilet and washbasin
Holding tank

Electrical facilities
Diesel single or twin-engined
Waterjet or stern drive transmission
480-litre aluminum fuel tank
Soundproofing in engine compartment

Équipement électrique
3 batteries de 12 volts et 105 ampères en version monomoteur
4 batteries de 12 volts et 105 ampères en version bimoteur
Tableau électrique avec prise 12 volts et coupe-circuit à distance
Éclairage cabine et cabinet de toilette
Feux de navigation
Pompe de cale

Caractéristiques
Longueur hors tout : 10,60 m
Longueur de coque : 9,80 m
Largeur de coque : 3,15 m
Poids : 3 600 kg
Tirant d'eau : 0,45 m
Capacité gasoil : 480 l
Capacité d'eau : 95 l
Motorisation : monomoteur ou bimoteur diesel
Puissance moteur maximum monomoteur : 370 CV
Puissance moteur maximum bimoteur : 2 x 260 CV
Propulsion : hydrojet ou Z-drive
Certification CE : B8 - C14
Architectes : Joubert-Nivelt
Designer : Bertrand Danglade

Electrically operated engine cover
Electrical Equipment
3 x 12 volt, 105 amp battery. Single engine
4x 12 volt, 105 amp battery, Twin-engined
Electrical distribution panel with 12v socket and circuit breaker
Lighting in cabin and toilet
Navigation lights
Bilge pump

Specifications
L.O.A : 10.60 m
Length of hull : 9.80 m
Beam : 3.15 m
Weight : 3 600 kg
Draft : 0.45 m
Fuel tank capacity : 480 l
Water tank capacity : 95 l
Engine : single or twin-engined diesel
Maximum engine power single engine : 370 HP
Maximum engine power twin-engined : 2 x 260 HP
Transmission : hydrojet or Z-drive
EC certification : B8 - C14
Architects : Joubert-Nivelt
Designer : Bertrand Danglade



Z.A. Les Rivauds Nord
Rue Elie Barreau
17000 La Rochelle - France
Tél. +33 (0)5 46 41 60 20
Fax +33 (0)5 46 41 72 00
contact@rhea-marine.fr - www.rhea-marine.fr

Décembre 2008 - Document non contractuel, RHEA MARINE se réserve le droit d'apporter toutes les modifications à ses modèles sans préavis. This document is not binding, RHEA MARINE reserves the right to alter its models at any time without notice.

dje - communication • Crédit photos : Jérôme Kélagaplan

