



2015		Architectes	Design intérieur	Project Manager
		Joubert / Nivelte	Roséo Design	Benoit Gogny
 RHEA 30 Evolution		LOA: 8.50m	Certification	B / C en cours 
		Largeur: 3,30m		
		Tirant d'eau: 0.85m		
		Poids: 4.5t		

CARACTÉRISTIQUES

Longueur hors tout : 8,90 m
Longueur de coque : 8,50 m
Largeur de coque : 3,30 m
Poids : 4 ,800 kg
Tirant d'eau : 0,85 m
Capacité gasoil : 550 l
Capacité d'eau : 180 l
Motorisation : monomoteur ou bimoteur diesel
Puissance max monomoteur : 440 CV
Puissance max bimoteur : 2 x 230 CV
Propulsion : ligne d'arbre
Certification CE : B/C en cours
Architectes : Joubert-Nivelt
Designer Intérieur: Roséo Design
Project Manager: Benoit Gogny

ÉQUIPEMENT STANDARD

Construction

Coque et pont en stratifié polyester renforcé
Cloison en CP marin 12mm collé et stratifié.
Gel coat teinté dans la masse.
Liaison coque pont par collage et vissage.
Lisse de pavois et listons en bois
Casquette en sandwich nid d'abeille,
fond de coque en sandwich balsa.
Monolithique compartiment moteur.
Pont en sandwich CP marine 12 mm
Bande molle inox d'échouage

Équipement de pont

Timonerie asymétrique, passavant complet sur tribord
Passavant bâbord rehaussé
Baille à mouillage auto videuse.
Guindeau 1000 Watt
Delphinière d'étrave Inox double
4 taquets d'amarrage (2 avant et 2 arrière)
2 taquets de garde
Balcon avant inox
2 manches à air pour ventilation cabine
Remplissage gasoil encastré
Protection d'étrave inox
LED de pont passe-avant x4.

Équipement moteur

Moteur diesel, transmission ligne d'arbre
Arbre/hélice/ Safran protégés par crapaudine
en acier galvanisé
Insonorisation du compartiment moteur.
Réservoir gasoil 550 litres
Système d'extinction incendie
1 capot d'accès moteur dans la timonerie.
1 capot d'accès moteur et direction hydraulique
sur vérin dans le cockpit.

Cockpit et pont

Cockpit auto-vidueur
Porte ouvrante sur tableau arrière
2 bancs rabattables polyester avec coussins
1 coffre arrière: accès secteur de barre
tube de jaumière, hydraulique et gouvernail
1 barre franche de secours
2 Pontets pour fixation pare-battages
1 Pompe de cale manuelle
1 Pompe de cale électrique
Échelle de bain sur tableau arrière (Teck/Inox)

Timonerie

10 hublots en verre sécurit dont 2 ouvrants
1 porte coulissante latérale
1 verrière coulissante arrière ouverture 2/3
Console pour instruments
Compas de route
2 essuie-glaces électriques
1 barre à roue hydraulique
Commande moteur
Banquette pilote co-pilote modulable
Table à cartes avec rangements
Porte accès cabine avant
1 accès à la soute timonerie
Banquette en U transformable en couchette double
Sellerie complète cuir.
Table de carré
1 capot coulissant au-dessus du carré
Plancher polyester avec anti-dérapant.
8 Plafonniers LED dans le salon.

2 Appliques fixes à l'arrière de timonerie.
1 bandeau lumineux LED (plafonnier)
Rideaux côtés de timonerie
(côtés et porte arrière).

Cuisine

Meuble de cuisine avec placard et tiroir.
Évier avec mitigeur eau chaude/froide
sous pression
Cuisinière 2 feux + four
Réservoir aluminium eau douce 180 litres
Réfrigérateur 85 litres
Plan de travail en résine

Cabine avant

1 lit double « Semi Island »
Coffres sous couchette.
Penderie - Équipets de rangement
1 Panneau ouvrant
2 hublots de roof
2 ventilations par dorade.
Vaigrage
2 Plafonniers LED
2 liseuses

Cabinet de toilette

Douche - Lavabo avec robinet mitigeur-
WC marin électrique - Holding tank
Hublot ouvrant
Caillebotis bois
Rangements
Miroir

Équipement électrique

1 batterie 12V, 105 amp par moteur
1 batterie 12V, 105 amp pour le service
1 Batterie 12V, 105 amp guindeau
Tableau électrique, prise 12 volts, coupe
circuit à distance
Feux de navigation
Chargeur de batteries 25 amp, prise quai,
1 rallonge 17m
1 prise 220V.

November 2010/Document non contractuel,
Rhéa-Marine se réserve le droit d'apporter toutes
modifications à ses modèles sans préavis

