



### Qualité et sécurité

Le choix des matériaux aux échantillonnages généreux et surdimensionnés, la robustesse et la qualité de fabrication avec ses finitions particulièrement soignées contribuent à une navigation en toute sécurité.

Le confort et la sécurité, c'est aussi le gouvernail et l'hélice protégés, les vitrages en verre sécurit, la direction hydraulique, la capacité du réservoir gasoil de 300 litres et, en option, le puits d'accès à l'hélice permettant de retirer un orin ou un filet sans risque.

### Quality and safety

*The choice of materials used for the generously-proportioned components, and the sturdy, meticulously-finished, high-quality construction all make for safe cruising.*

*Comfort and safety too with the protected rudder and propeller, safety glass windows, hydraulic helm, and 300-litre fuel tank capacity, along with the optional propeller access well that allows clearing a rope or net in complete safety.*

RHEA  
Marine

28  
Timonier

UN BATEAU DE TRADITION POUR LA PÊCHE ET LA CROISIÈRE DANS LE CONFORT ET LA SÉCURITÉ  
A TRADITIONAL CRAFT FOR FISHING AND CRUISING IN COMFORT AND SAFETY



### Le confort, la croisière

La carène, dessinée par les architectes Joubert-Nivelt, offre un excellent passage dans le clapot, une parfaite tenue de cap et une très bonne stabilité. Elle permet d'atteindre une vitesse maximum de 25 nœuds.

Du fait de ses 3 mètres de large, le RHEA 28 offre un niveau d'équipement et de confort important pour sa taille. La petite croisière est envisageable grâce au carré généreux avec sa cuisine équipée, sa cabine avant avec WC séparés et son vaste cockpit.

### Vie à bord

L'aménagement a été pensé d'une façon spacieuse et modulaire.

La cabine avant dispose d'une couchette double en V, d'une penderie, de rangements et d'un cabinet de toilette séparé avec WC marin et réservoir à eaux noires.

Dans la timonerie, le carré est équipé de deux banquettes dont une basculante qui se transforme en siège copilote dans le sens de la navigation.

La cuisine est composée d'un réchaud avec un feu, d'un évier avec eau sous pression connecté à un réservoir à eau douce de 100 litres. Des placards, tiroirs et étagères (réfrigérateur en option) offrent la possibilité de vivre à bord en croisière. Les deux portes coulissantes dont une latérale permettent une aération efficace et une bonne circulation. En option, un grand panneau de toit coulissant apporte luminosité et aération supplémentaire à la timonerie.

Le poste de pilotage réunit toutes les fonctions à la navigation – Instrumentation moteur – Tableau électrique – Console à instruments.

### Comfort, cruising

*The hull, designed by architects Joubert-Nivelt, offers excellent handling in choppy seas, excellent course-holding, and terrific stability - all with a top speed of 25 knots.*

*Its 3 m beam means the RHEA 28 can offers great comfort and facilities for a craft of its size. The generous saloon with equipped galley, forward cabin with separate head, and huge cockpit make short-haul cruising an enjoyable reality.*

### Life aboard

*The accommodation has been designed to be spacious and practical.*

*The forward cabin has a V-shaped double berth, lots of stowage, and a separate head with sea toilet and sewage holding tank.*

*The wheelhouse saloon has two banquette seats, one of which swings to make a forward-facing co-helmsman's seat.*

*The galley includes a single-burner cooker and a sink with water pumped from a 100-litre fresh-water tank. Cupboards, drawers and shelves, and the optional refrigerator make it feasible to live aboard when cruising. The sliding doors aft and to starboard make for efficient ventilation and good access. A large optional sliding roof hatch will bring additional light into the wheelhouse, as well as increased ventilation.*

*The driving position groups together all the key functions: engine instrumentation, electrical distribution panel, and instrument console.*



