

BUITENBOORDMOTOREN - RUBBERBOTEN

SUZUKI MARINE

2015




SUZUKI

Way of Life!



WWW.SUZUKI.NL

Suzuki staat in 2015 al 50 jaar garant voor topkwaliteit

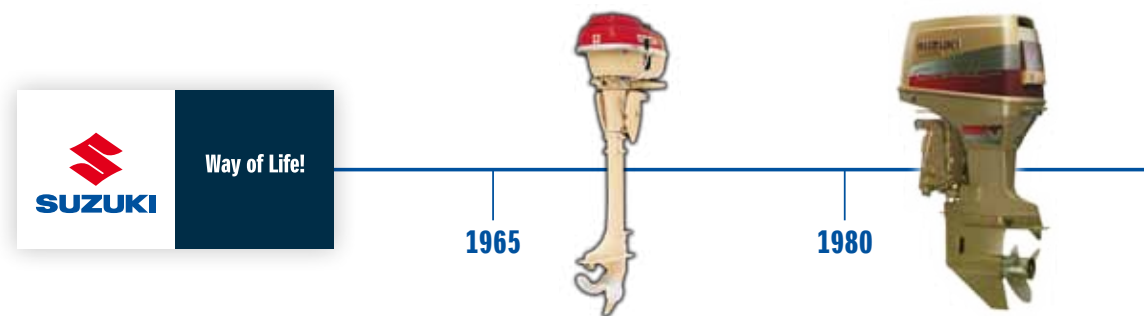
Suzuki buitenboordmotoren worden in 144 landen wereldwijd verkocht en in ons land is Suzuki al jarenlang het meest populaire buitenboordmotormerk. Van de lichtgewicht DF2.5 tot de machtige DF300, Suzuki heeft altijd een buitenboordmotor die op uw wensen aansluit.

De eerste Suzuki buitenboordmotor, de D55, werd in 1965 geïntroduceerd. Dit model had een cilinderinhoud van 98 cc en een vermogen van 5.5 pk. Sindsdien breidde Suzuki het aanbod flink uit; zo er is tegenwoordig keuze uit motoren met vermogens variërend tussen de 2 en 300 pk.

Suzuki heeft een enorm aantal innovatieve buitenboordmotoren ontwikkeld, die keer op keer de nieuwe maatstaf vormden op het gebied van zuinigheid, gebruiksgemak en kwaliteit. Sinds 1987 mocht Suzuki zeven Innovation Awards in ontvangst nemen van het Amerikaanse National Marine Manufacturers Association (NMMA) voor haar baanbrekende motoren.

Als aanvulling op de Suzuki buitenboordmotorenlijn is er een breed scala aan kwaliteitsrubberboten van de merken Suzumar en Nimarine met een zeer toegankelijke prijsstelling. Of u nu een beginnende of ervaren watersporter bent, voor ieder is er een geschikte Suzuki Boot & Motor combinatie. Bovendien is er door een breed en hoogwaardig dealernetwerk altijd een officiële Suzuki Marine dealer bij u in de buurt voor een gedegen advies, uitstekende service en een uitgebreid gamma aan originele accessoires.

Ga nu naar uw Suzuki dealer of kijk voor meer informatie op www.suzuki.nl



buitenboordmotoren



INHOUDSOPGAVE

V6 ULTIMATE PERFORMANCE	
DF300AP / DF250AP	4
TOP PERFORMANCE	
DF200A/AP / DF175 / DF150	6
DF140A / DF115A	8
HIGH PERFORMANCE	
DF90A / DF70A	10
DF60AV / DF60A / DF50A / DF40A	12
POWER MIDRANGE	
DF30A / DF25A	14
DF20A / DF15A / DF9.9B	16
DF9.9A / DF8A	18
LIGHT & EASY	
DF6 / DF5 / DF4	20
DF2.5	22
SPECIFICATIES	24
SUZUMAR RUBBERBOTEN	
DS 230 AIR / DS 265 AIR	26
DS 290 ALU / DS 320ALU / DS 360ALU / DS 390 ALU	28
DS 310 RIB / DS 350 RIB / DS 350 RIB CONSOLE	29
NIMARINE RUBBERBOTEN	
MX 265 AIR / MX 290 AIR	30
MX 300 / MX 350 / MX 350 HD / MX 390 / MX 420 ALU	31
MX 410 RIB / MX 290 RIB	32
MX 310 OPVOUWBARE RIB / MX 290 ALU, MC 350 OIB BLACK RHINO MODELLEN	33
SUZUKI ACCESSOIRES	34
WELKOM IN DE WERELD VAN SUZUKI	35

DF300AP / DF250AP - De ultieme Suzuki buitenboordmotoren

Met de komst van de DF300AP en DF250AP buitenboordmotoren introduceerde Suzuki als eerste fabrikant ter wereld het revolutionaire "Selective Rotation" systeem, waarmee eenvoudig de draairichting van de propeller kan worden ingesteld. De legendarische Suzuki DF300AP en DF250AP bieden met hun indrukwekkende 4.0 liter V6 krachtbron onnavolgbare prestaties en een perfecte controle. Samen met toonaangevende systemen zoals "Lean Burn" en "O2 Feedback Control" zijn de DF300AP en DF250AP niet alleen compact en licht van gewicht, maar ook de meest krachtige, stille en zuinige in hun soort!



OPTIMALE PERFORMANCE

De componenten van de vernieuwde overbrenging zijn dusdanig geoptimaliseerd, dat de specificaties voor zowel reguliere als tegengestelde draairichting gelijk zijn. Zo is de plaatsing van de lagers aangepast en is de behuizing van de overbrenging opnieuw ontworpen. Hierdoor ontstaat een nog betere stroomlijn, vermindering van de weerstand in het water en neemt de duurzaamheid toe. Daarnaast zijn de DF300AP en DF250AP aan weerszijden voorzien van dubbele waterinlaten, voor een stabiele koeling op hoge snelheid en in ondiep water.

DE MEEST GEAVANCEERDE FLY-BY-WIRE TECHNOLOGIE

Suzuki Precision Control is speciaal ontworpen voor de allereerste 300 pk sterke 4-takt buitenboordmotor van Suzuki: de DF300AP. Het is de eerste Suzuki die gebruik maakt van dit geavanceerde fly-by-wire versnelling / gasklep besturingssysteem en is ook toegepast op de DF250AP. Deze State-of-the-art technologie geeft een zeer precieze gasrespons en directer schakelmoment voor de bestuurder. Het digitale signaal gaat via een kabelboom naar de motor, die alle commando's perfect elektronisch afstemt via dit fly-by-wire systeem. Suzuki Precision Control is persoonlijk instelbaar voor een enkele of dubbele besturing. Hierdoor is het mogelijk om meerdere motoren achter de boot te monteren. Dankzij de digitale en analoge tellers is het mogelijk om een extra hoeveelheid aan informatie te tonen, zoals de temperatuur van de motor en het benzineverbruik.



DF300AP winnaar NMMA Innovation Award



DF300AP / DF250AP

SPECIFICATIES:

4-TAKT

MULTI-POINT SEQUENTIËLE BRANDSTOFINJECTIE

VERMOGEN AAN DE SCHROEFAS:

300 pk / 250 pk

AANTAL CILINDERS: V6 (55°)

CILINDERINHOUD: 4.028 cm³

STAARTLENGTE: X: 635 mm

XX: 762 mm

Compleet geleverd inclusief:



Uitgebreide specificaties op pagina 24



LEAN BURN 

DF200A / DF175 / DF150 - Op en top performance

Suzuki's talent voor het leveren van veel vermogen met tegelijkertijd compacte afmetingen wordt nogmaals bewezen met deze prachtige viercilinder in lijn motoren. De cilinderinhoud van 2,867 cm³ zorgt voor een enorme acceleratie. Dit betekent echter niet dat de motor daarom groter en zwaarder is, integendeel, de Suzuki ingenieurs hebben deze 4-takten tot één van de lichtste in hun klasse gemaakt.

VERMOGEN OMZETTEN IN SNELHEID

De DF200A, DF175 en DF150 zijn enorm krachtige 4-cilinder buitenboordmotoren. De voorsprong die Suzuki met haar 4-takt technologie heeft opgebouwd wordt met deze buitenboordmotoren in dit zwaardere segment nog groter. De DF200A, DF175 en DF150 hebben een weergaloze acceleratie, een superieure gasreactie en een topsnelheid die u zal verrassen.

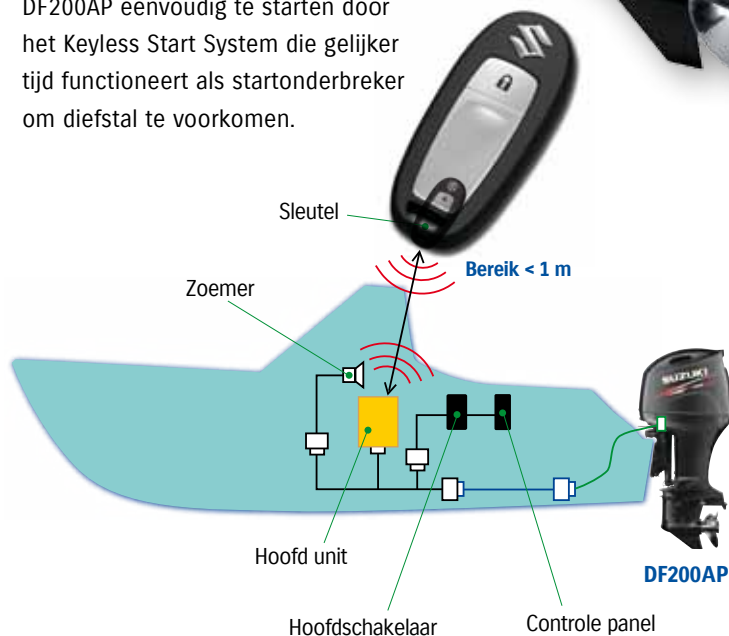


LICHTGEWICHT KRACHTPATSER: DF200A/AP

De nieuwe DF200A heeft de kracht en souplesse van een 147 kW (200 pk) V6, maar met het gewicht en de compacte afmetingen van een viercilinder motor. Door het bekende Suzuki Lean Burn Control te combineren met het Suzuki Precision Control, ging niet alleen het brandstofverbruik nog verder omlaag, maar is de opvallend stille DF200A ook uiterst nauwkeurig te bedienen.

De DF200AP uitvoering beschikt over het Suzuki Selective Rotation, een instelbare draairichting van de propeller waardoor de buitenboordmotor zowel alleen als in combinatie met een ander motor gebuikt kan worden. Daarnaast is de DF200AP eenvoudig te starten door het Keyless Start System die gelijker tijd functioneert als startonderbreker om diefstal te voorkomen.

NIEUW!



LAAG BRANDSTOFGEBRUIK DOOR SUZUKI TECHNOLOGIE

De DF200A/AP, DF175 en DF150 behoren tot de meest lichte en compacte 4-takt buitenboordmotoren. Zij leveren enorme prestaties, maar niet ten koste van het verbruik. Zo hebben deze modellen continue variabele kleptiming, die u ook terug vindt op ons vlaggenschip de DF300AP, wat zorgt voor een sterk middengebied. Andere geavanceerde eigenschappen van de DF200A, DF175 en DF150 zijn het variabele inlaattraject en een 32-bit boordcomputer, die de multipoint sequentiële brandstofinjection aanstuurt. Mede door deze hoogwaardige technieken voldoen Suzuki motoren aan de meest strenge milieueisen.

DF200A / DF175 / DF150

SPECIFICATIES:

4-TAKT

MULTI-POINT SEQUENTIËLE BRANDSTOFINJECTIE

VERMOGEN AAN DE SCHROEFAS:

175 pk / 150 pk

AANTAL CILINDERS: 4 in lijn

CILINDERINHOUD: 2.867 cm³

STAARTLENGTE: GL: 500 mm / TL: 508 mm

TX: 635 mm

(DF150/175ZL, tegengestelde draairichting leverbaar)

Compleet geleverd inclusief:



Uitgebreide specificaties op pagina 24



DF140A / DF115A

Voor elke boot en voor elk soort water

Deze krachtige Suzuki's zijn sterk genoeg om elk type boot probleemloos voort te sturen. Van plezierboten tot visboten, van fiber-glass boten tot RIB's. Geschikt voor het varen op zoetwater, langs de kust of op zee. Ga met een DF140A of een DF115A het water op en u ervaart een wereld van verschil. Wat u ook nodig hebt om uw boot slim en snel door het water voort te sturen, Suzuki heeft het.

DUURZAAMHEID WAAR U OP KUNT VERTROUWEN

Vanaf het moment, dat u een Suzuki buitenboordmotor start, herkent u de kracht en de precisie van een perfect ontworpen machine. De digitale ontsteking reageert zonder aarzeling. De motor loopt stil en het hoge vermogen gaat gepaard met een totale technologische harmonie.

“LEAN, CLEAN & GREEN”

De moderne viertakt motoren hebben een vier-in-lijn 16-kleps motorblok met een cilinderinhoud van 2.044 cc en zijn voorzien van dubbele bovenliggende nokkenassen. De DF140A en DF115A zijn voorzien van tal van systemen om de prestaties te optimaliseren en de uitstoot te verlagen, onder alle omstandigheden. Zo is het verbruik van de nieuwe DF140A met maar liefst 14% verbeterd ten opzichte van het voorgaande model.

Deze Suzuki modellen hebben naast het “O2 Feedback Control System” als eerste viercilinder buitenboordmotor een klopsensor die nauwkeurig controleert of er een optimale verbranding plaatsvindt voor maximale betrouwbaarheid. Daarnaast waarborgt het Suzuki Water Detecting system de benzinekwaliteit door u te waarschuwen indien er onverhoopt water in de benzine gekomen is.

STIJLVOLLE STROOMLIJN

De DF140A en DF115A zijn voorzien van een geheel nieuw ontwikkelde kap. Deze zorgt niet alleen voor een krachtig en gestroomlijnd uiterlijk van de buitenboordmotor, maar ook voor optimale geleiding van lucht en warmte.



DF140A / DF115A

SPECIFICATIES:

4-TAKT

MULTI-POINT SEQUENTIËLE BRANDSTOFINJECTIE

VERMOGEN AAN DE SCHROEFAS:

140 pk / 115 pk

AANTAL CILINDERS: 4 in lijn

CILINDERINHOUD: 2.044 cm³

STAARTLENGTE: TL: 508 mm

TX: 635 mm

Compleet geleverd inclusief:



Uitgebreide specificaties op pagina 24



LEAN BURN 

DF90A / DF70A

Extreem zuinige High Performance modellen

Geen ander merk heeft vernieuwing en innovatie zo hoog in het vaandel staan als Suzuki. Alle modellen in de High Performance lijn namelijk voorzien van het revolutionaire "Suzuki Lean Burn Control System", waardoor deze nieuwste generatie buitenboordmotoren tot maar liefst 25% zuiniger is geworden.



ULTIEME EFFICIËNTIE

Brandstofverbruik en het milieu hebben bij de ontwikkeling van deze nieuwe generatie Suzuki viertakt buitenboordmotoren voorop gestaan. Dankzij het revolutionaire "Lean Burn Control System" kan het motormanagement onder elke omstandigheid exact de minimaal benodigde hoeveelheid brandstof bepalen, waardoor er met een extreem arm mengsel gevaren kan worden. Deze technologie in combinatie met het multi-point injectiesysteem zorgt ervoor dat de DF70A en DF90A een bijzonder laag verbruik kunnen realiseren, verreweg het laagste in hun klasse! Zoals alle Suzuki buitenboordmotoren met elektronische brandstofinjectie, voldoen ook de DF70A en DF90A aan de strengste Europese emissie-eisen.

COMPACTE BOUW

Om de lichte en compacte bouw mogelijk te maken is een geheel nieuw 1.500cc viercilinder motorblok met dubbele bovenliggende nokkassen en vier kleppen per cilinder als basis toegepast. Door het gebruik van een "offset" aandrijf-as is het zwaartepunt verder naar voren komen te liggen en is een nog compactere bouw mogelijk gemaakt. Ook het gewicht is verder teruggebracht door de toepassing van een lichtgewicht motorbehuizing en staartstuk. De DF90A weegt hierdoor nog maar 155 kg en is daarmee de lichtste viertakt buitenboordmotor in zijn categorie.



STIL EN VEILIG

Een laag geluidsniveau is natuurlijk van groot belang om op het water maximaal te kunnen genieten. De DF70A en DF90A zijn daarom optimaal geïsoleerd voor een zeer laag geluidsniveau. De motoren zijn zelfs zó stil, dat ze met een extra startbeveiliging zijn uitgerust. Dit voorkomt dat de motor gestart kan worden terwijl deze al draait! Suzuki heeft bovendien een traploos instelbare tiltbeveiliging toegevoegd, waardoor de motor niet verder gekanteld kan worden dan tot een vooraf ingesteld punt.

DF90A / DF70A

SPECIFICATIES:

4-TAKT

MULTI-POINT SEQUENTIËLE BRANDSTOFINJECTIE

VERMOGEN AAN DE SCHROEFAS:

90 pk / 70 pk

AANTAL CILINDERS: 4 in lijn

CILINDERINHOUD: 1.502 cm³

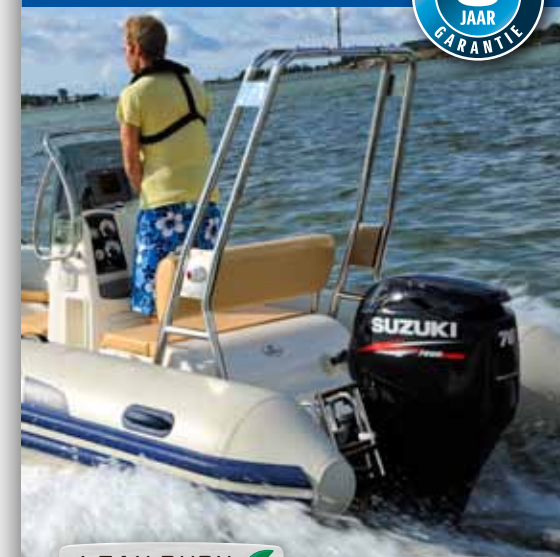
STAARTLENGTE: TL: 508 mm

Compleet geleverd inclusief:



*Bij DF70A

Uitgebreide specificaties op pagina 24



LEAN BURN

DF60AV / DF60A / DF50A / DF40A

Technologie die de concurrentie ver achter zich laat

Suzuki staat garant voor het maken van innovatieve en kwalitatief hoogwaardige buitenboordmotoren. Binnen de High Performance lijn is dit niet anders. De "New Generation" DF60AV, DF60A, DF50A en DF40A geven je een ervaring op het water die je nooit meer zult vergeten. Met de betrouwbaarheid, kracht en prestaties die deze buitenboordmotoren leveren kan elk type boot moeiteloos voortgestuurd worden.

NIEUW ATHL-UITVOERINGEN VOOR DE DF60, DF50 EN DF40

Voor optimale visvangst is goed materiaal essentieel. Daarom komt Suzuki nu met de ATHL-uitvoeringen die uitgerust zijn met een multifunctionele tillerhendel. De extra lange knuppel met handig geplaatste powertrim-schakelaar is eenvoudig en veilig te bedienen. Uitgerust met de Suzuki Trolling Mode kunt u het motortoerental extra verlagen, zodat u uw boot precies op de juiste snelheid kunt laten varen.





HIGH-TRUST

SUPERIEURE SUZUKI TECHNOLOGIE

Suzuki buitenboordmotoren vormen al jaren de maatstaf op gebied van innovatie, prestatie en duurzaamheid. Met de introductie van het “Lean Burn Control System” heeft Suzuki een ware “zuinigheidsrevolutie” in de watersport teweeg gebracht. Dit geavanceerde systeem meet onder alle omstandigheden exact de benodigde hoeveelheid brandstof voor een minimaal verbruik met maximale prestaties.

MEER STUWKRACHT, BETER MANOEUVREREN

De DF60AV is tevens voorzien van een speciaal ontwikkeld staarstuk, dat ook terug te vinden is op de Suzuki DF140A. Met een aangepaste overbrengingsverhouding en propeller, zorgt dit voor 42% meer voorwaartse stuwkracht en meer 136% achterwaartse stuwkracht t.o.v. de reguliere DF60A. Hierdoor wordt manoeuvreren op lage snelheid nog gemakkelijker en veiliger.

DF60AV / DF60A DF50A / DF40A

SPECIFICATIES:

4-TAKT

MULTI-POINT SEQUENTIËLE BRANDSTOFINJECTIE

VERMOGEN AAN DE SCHROEFAS:

60 pk / 50 pk / 40 pk

AANTAL CILINDERS: 3 in lijn

CILINDERINHOUD: 941 cm³

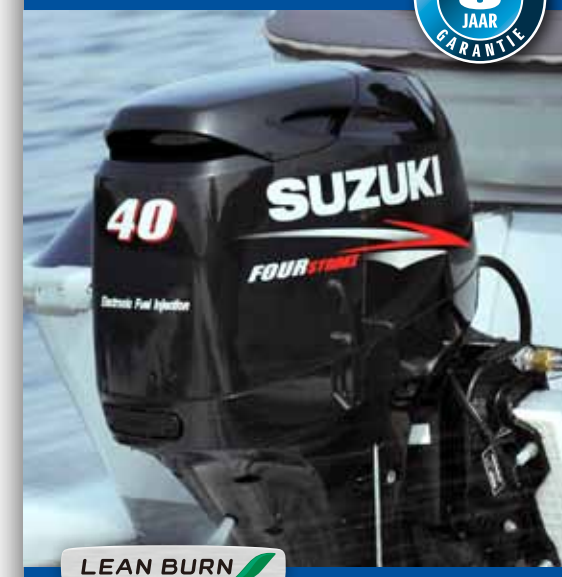
STAARTLENGTE: TL: 508 mm

TL: 525 mm (DF60AV)

Compleet geleverd inclusief:



Uitgebreide specificaties op pagina 24



LEAN BURN

DF30A / DF25A

Licht, zuinig en compact

De DF30A en DF25A modellen zijn de meeste moderne en lichtste buitenboordmotoren in hun klasse. Deze motoren zijn voorzien van hoogwaardige 4-takt technieken, zoals een elektronische ontsteking, een lichtgewicht elektrisch brandstofinjectionssysteem en het Suzuki "Lean Burn Control System". Wat resulteert in een drooggewicht van nog geen 62 kg (kortstaart) en 63 kg (langstaart)!



HET MEESTE UIT ELKE DRUPPEL BRANDSTOF

Dankzij de Suzuki "Lean Burn Control System" technologie kan het motormanagement onder elke omstandigheid exact de minimale benodigde hoeveelheid brandstof bepalen, waardoor er met een extreem arm mengsel gevaren kan worden. Dit in combinatie met het nieuwe brandstofinjectiesysteem zorgt voor betere prestaties en een uiterst laag brandstofverbruik.

SLIMME MOTORKAP

Deze Suzuki's beschikken over een nieuw ontworpen, slimme motorkap. Die is namelijk niet alleen fraai van uiterlijk, maar zorgt ook voor een betere toevoer van koele lucht en daarmee voor betere prestaties.

Winnaar IBEX Innovation award 2014



DF30A / DF25A

SPECIFICATIES:

4-TAKT, ACCU-LOOS MULTI POINT SEQUENTIËLE ELEKTRONISCHE BRANDSTOFINJECTIE

VERMOGEN AAN DE SCHROEFAS:

30 pk / 25 pk

AANTAL CILINDERS: 3 in lijn

CILINDERINHOUD: 490 cm³

STAARTLENGTE: S: 381 mm

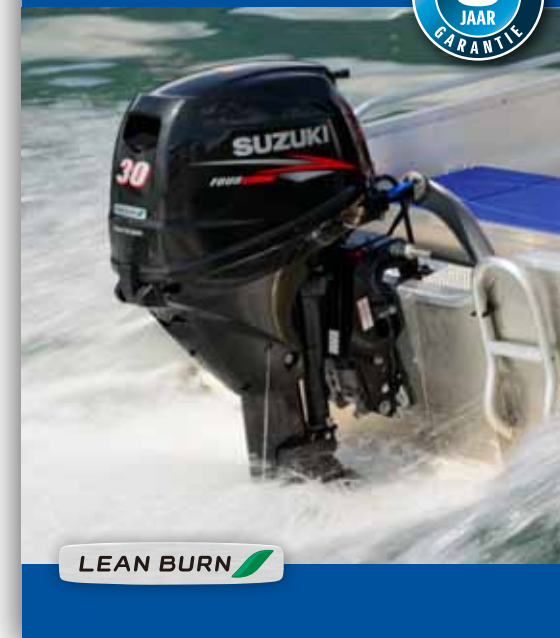
L: 508 mm

Compleet geleverd inclusief:



*Bij DF25AR/30 en op 30AT modellen

Uitgebreide specificaties op pagina 24



LEAN BURN 

DF20A / DF15A / DF9.9B

Slim varen met elektronische brandstofinjectie



Suzuki is met haar vooruitstrevende technieken en innovatieve producten al jaren toonaangevend in de buitenboordmotorbranche. Met de nieuwe DF20A, DF15A en DF9.9B behaalt Suzuki wederom een wereldprimeur in deze klasse. De nieuwste generatie Suzuki buitenboordmotoren zijn namelijk uitgerust met elektronische brandstofinjectie, waarvoor bij de DF20A en DF15A zelfs geen accu meer nodig is! Daarnaast is ook het bekroonde "Lean Burn Control System" toegepast. Hiermee weten de nieuwste Suzuki modellen onder alle omstandigheden perfecte prestaties neer te zetten met een minimaal brandstofverbruik.



DE MEEST COMPACTE LICHTGEWICHTEN

Van alle componenten is het gewicht zo laag mogelijk en het formaat zo compact mogelijk gehouden, zonder dat dit ten koste gaat van de prestaties. Hierdoor zijn de nieuwe modellen uit de Power Midrange de meest compacte en lichtgewicht buitenboordmotoren in hun soort.

Door de toegepaste technieken hebben de nieuwste Suzuki's een zeer goede gasrespons, lineaire vermogensafgifte en zijn ze bovendien zeer zuinig met brandstof. De vernieuwde "Easy Start" techniek zorgt tevens voor een snelle en lichte bediening van de handstarter van de DF15A en DF20A.

DF20A / DF15A / DF9.9B

SPECIFICATIES:

4-TAKT, ACCU-LOOS MULTI POINT SEQUENTIËLE ELEKTRONISCHE BRANDSTOFINJECTIE

VERMOGEN AAN DE SCHROEFAS:

20 pk / 15 pk / 9.9 pk

AANTAL CILINDERS: 2 in lijn

CILINDERINHOUD: 327 cm³

STAARTLENGTE: S: 381 mm

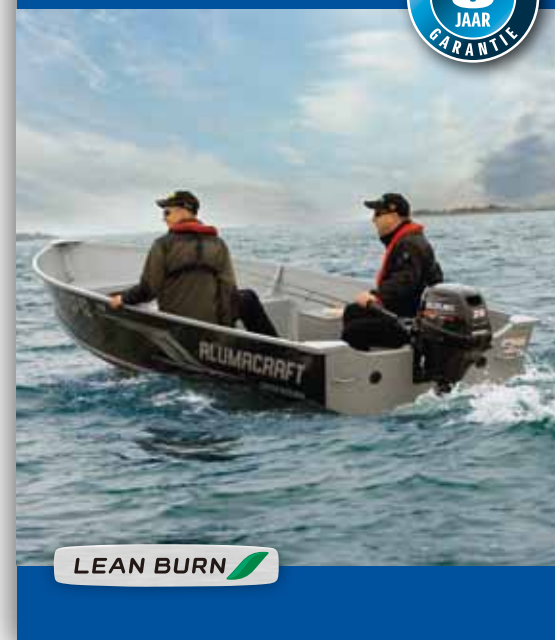
L: 508 mm

Compleet geleverd inclusief:
* Bij DF20AR/15AR/9.9BR



Leverbaar als afstandsbediende en handbediende uitvoering (DF9.9A zie pagina 19)

Uitgebreide specificaties op pagina 24



LEAN BURN

DF9.9A / DF8A

Licht, krachtig en doordacht

De Suzuki DF8A en DF9.9A zijn speciaal ontwikkeld voor de Europese markt die vooral vraagt om lichtgewicht buitenboordmotoren die eenvoudig te bedienen en uitzonderlijk zuinig zijn. Vragen die de Suzuki DF8A en DF9.9A in alle opzichten ruimschoots beantwoordt!





EEN TECHNISCH WONDER

Door gebruik te maken van de beste materialen en de nieuwste technieken zijn de ingenieurs van Suzuki er in geslaagd om een uitzonderlijk krachtige en compacte buitenboordmotor te ontwikkelen, die uitblinkt door een zeer laag brandstofverbruik, een minimale geluidsproductie en optimaal gebruiksgemak. De basis wordt gevormd door een 208cc tweecilinder viertakt motorblok met digitale ontsteking.

Deze lichtgewicht krachtbron is niet alleen zeer compact, maar ook uitermate efficiënt, waardoor u altijd het meeste vaarplezier uit elke druppel brandstof kunt halen.

DF9.9A / DF8A

SPECIFICATIES:

4-TAKT

VERMOGEN AAN DE SCHROEFAS:

9.9 pk / 8 pk

AANTAL CILINDERS: 2 in lijn

CILINDERINHOUD: 208 cm³

STAARTLENGTE: S: 381 mm

L: 508 mm

Compleet geleverd inclusief:
*Bij DF9.9A/8A



Leverbaar als handbediende en afstandsbediende uitvoering

Uitgebreide specificaties op pagina 24



DF6 / DF5 / DF4 Suzuki's draagbare krachtpatsters



Heeft u een kleine boot of opblaasboot dan zult u zeker Suzuki's draagbare buitenboordmotoren om hun kracht en draagbaarheid waarderen. En de DF6, DF5 en DF4 hebben nog veel meer in huis. Naast de zuinige 4-takt technologie en uiterst lage uitlaatgasemissie hebben deze kleine draagbare 4-takten meer dan voldoende vermogen en zijn ze gemakkelijk te bedienen.



BOORDEVOL MET GEAVANCEERDE 4-TAKT TECHNOLOGIE

De DF6, DF5 en de DF4 worden aangedreven door een 1-cilinder 4-takt met een cilinderinhoud van 138 cm³, de grootste 1-cilinder in deze klasse. Het lichte gewicht gecombineerd met het uitstekende koppel in het lage en midden toereengebied zorgen voor een geweldige acceleratie. De digitale condensatorontsteking zorgt voor een exacte ontstekingstiming en is bovendien voorzien van een toerentalbegrenzer. Door een reductie van de compressie tijdens het starten, wordt de handstart een peulenschil. Een ander belangrijk kenmerk is de

speciaal ontworpen stuurhendel, die een comfortabele zitpositie mogelijk maakt en zorgt voor een betere gewichtsverdeling in de boot. Verder heeft de motor een 1,5 liter geïntegreerde brandstof tank en een grote draagbeugel.

ZUINIG MET BRANDSTOF ÉN HET MILIEU

Door het uiterst lage brandstofverbruik kunt u met deze draagbare buitenboordmotoren met één tank benzine tot 50% langer varen dan met vergelijkbare 2-takt motoren. Ze voldoen dan ook aan de strengste milieu-eisen.

DF6 / DF5 / DF4

SPECIFICATIES:

4-TAKT

VERMOGEN AAN DE SCHROEFAS:

6 pk / 5 pk / 4 pk

AANTAL CILINDERS: 1

CILINDERINHOUD: 138 cm³

STAARTLENGTE: S: 381 mm

L: 508 mm

Compleet geleverd inclusief:



Uitgebreide specificaties op pagina 24





Suzuki's DF2.5

Klein in formaat maar groot in zijn prestaties, de DF2.5 bleek onverslaanbaar in een vergelijkingstest van de ANWB Waterkampioen. Met een gewicht van slechts 13 kg, is dit de lichtste ééncilinder 4-takt die Suzuki ooit gebouwd heeft, wat erg handig is wanneer u de motor wilt vervoeren. Met een cilinderinhoud van 68 cm³ levert de DF2.5 meer dan genoeg vermogen voor de meeste opblaasbare boten. De elektronische ontsteking zorgt voor een probleemloze vonk, waardoor de motor aanzienlijk makkelijker start.



NOG MEER GEBRUIKSGEMAK

Wanneer de DF2.5 van de boot is losgekoppeld, is hij licht en gemakkelijk hanteerbaar door de grote handgreep. Deze is gemonteerd aan de achterkant van de motor wat het kantelen vereenvoudigt. De motor is afhankelijk van de situatie in vier verschillende posities te trimmen.

ERGONOMISCH ONTWERP BEVORDERT DE GEBRUIKSVRIENDELIJKHEID

Een buitenboordmotor die ontworpen is met als uitgangspunt gebruiksvriendelijkheid, is een motor die u meer van uw tijd op het water laat genieten. Door de gashendel te verwerken in de stuurknuppel wordt het bedienen vanuit verschillende zitposities aanzienlijk vergemakkelijkt. Een bijzonder groot voordeel is dat de motor 360 graden draaibaar is, waardoor het manoeuvreren in smallere slootjes geen probleem vormt. De motor is mede door de waterkoeling stil en rustig. De betrouwbaarheid op langere termijn wordt hiermee gewaarborgd. De 1 liter brandstoftank garandeert bovendien langdurig vaarplezier.

MILIEUVRIENDELIJK EN ZUINIG

Suzuki's 4-takt technologie haalt meer uit een tank benzine dan elke vergelijkbare 2-takt motor. 4-Takt is een zeer schone vorm van verbranding, zo schoon dat deze met gemak voldoet aan de strengste wereldwijde emissienormen.

DF2.5 / DF2.5L

SPECIFICATIES:

4-TAKT

VERMOGEN AAN DE SCHROEFAS:

2.5 pk

AANTAL CILINDERS:

1

CILINDERINHOUD:

68 cm³

STAARTLENGTE:

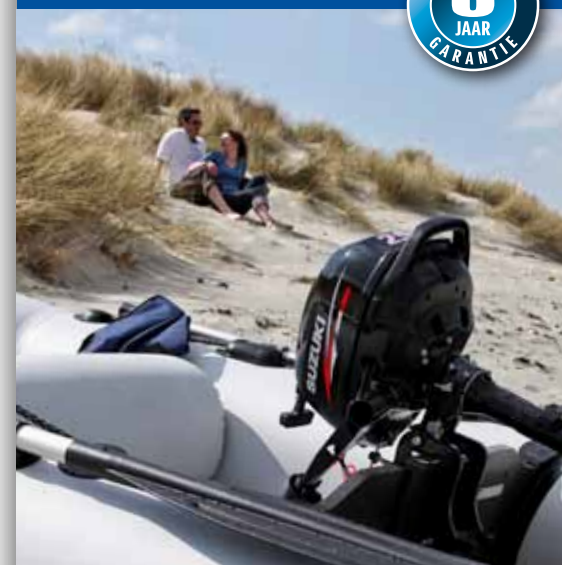
S: 381 mm

L: 508 mm

Compleet geleverd inclusief:



Uitgebreide specificaties op pagina 26



SPECIFICATIES

MODEL	TOP PERFORMANCE					HIGH PERFORMANCE			POWER MIDRANGE			LIGHT & EASY						
	DF300AP* / DF250AP*	DF200A(P) / DF175(TG) / DF150**		DF140A / DF115A		DF90A / DF70A		DF60AV / DF60A / DF50A / DF40A		DF30A / DF25A		DF20A / DF15A		DF9.9B	DF9.9A / DF8A		DF6 / DF5 / DF4	DF2.5
STAARTLENGTE in mm	X:635 XX:762	L:508 X:635		L:508 X:635		L: 508 X: 635		L:508 L:525 (DF60AV)		S:381 L:508		S:381 L:508		S:381 L:508	S:381 L:508		S:381 L:508	S:381 L:508
STARTSYSTEEM	Elektrisch	Elektrisch		Elektrisch		Elektrisch		Elektrisch		Handmatig / Elektrisch		Handmatig / Elektrisch		Handmatig / Elektrisch	Handmatig / Elektrisch		Handmatig	Handmatig
GEWICHT in kg	X:274 XX:279	L:223 X:228	L:215 X:220	L:179 X:184	L:182 X:187	L: 155 X: 158		L:104 L:114 (DF60AV)		S:62 L:63		S:44 L:45		S:47 L:48	S:39,5 L:42		S:25 L:26	S:13,5
TYPE MOTOR	DOHC 24-kleppen	DOHC 16-kleppen		DOHC 16-kleppen		DOHC 16-kleppen		DOHC 12-kleppen		OHC		OHC		OHC	OHC		OHV	OHV
BRANDSTOF SYSTEEM	Multi-Point Sequentiële Elektronische Brandstofinjectie									MPSEB			Carburateur		Carburateur	Carburateur	Carburateur	
AANTAL CILINDERS	6 (55°)	4		4		4		3		3		2		2	2		1	1
CILINDERINHOUD in cm³	4.028	2.867		2.044		1.502		941		490		327		327	208		138	68
BORING X SLAG in mm	98 x 89	97 x 97		86 x 88		75x 85		72.5 x 76		60.4 x 57		60.4 x 57		60.4 x 57	51x 51		62 x 46	48 x 38
MAXIMUM VERMOGEN in kW	DF250AP: 184.0 DF300AP: 220.7	DF150:110.0 DF175(TG):129.0 DF200(AP): 147		DF115A: 84.6 DF140A:103.0		DF90A:66.2 DF70A:51.5		DF40A:29.4 DF50A:36.8 DF60A(V):44.1		DF25A: 18.4 DF30A: 22.1		DF20A: 14.7 DF15A: 11.0		7.3	DF8A:5.9 DF9A:7.3		DF4:2.9 DF5:3.7 DF6:4.4	1.8
VOLGAS WERK-TOERENTAL t.p.m.	DF250AP: 5.500-6.100 DF300AP: 5.700-6.300	DF150: 5.000-6.000 DF175(TG)/ DF200A(P): 5.500-6.100		DF115A: 5.000-6.000 DF140A: 5.600-6.200		DF70A: 5.000-6.000 DF90A: 5.300-6.300		DF40A: 5.000-6.000 DF50A: 5.300-6.300 DF60A(V): 5.300-6.300		DF25A: 5.000-6.000 DF30A: 5.300-6.300		DF20A: 5.300-6.300 DF15A: 5.000-6.000		5.200-6.200	DF8A: 4.700-5.700 DF9A: 5.200-6.200		DF4: 4.000-5.000 DF5: 4.500-5.500 DF6: 4.750-5.750	5.250-5.750
BESTURING	Afstandsbediening					Knuppel /Afstandsbediening					Afstandsbed.		Knuppel / Afstandsbed.		Knuppel			
CHOKE	-	-		-		-		-		-		-		-	Handmatig / Elektrisch		Handmatig	
INH. OLIECARTER in liters	8.0	8.0		5.5		4.0		2.7		1.5		1.0		1.0	0.8		0.7	0.38
INH. BRANDSTOFTANK in liters	-	-		-		-		25		12		12		12	12		Geïntegreerd 1.5	Geïntegreerd 1.0
ONTSTEKINGSSYSTEEM	Volledig getransistoriseerd									Digitaal CDI		Digitaal CDI		Digitaal CDI		Digitaal CDI		
LAAD/LICHTSPOEL	12V 54A	12V 44A		12V 40A		12V 27A		12V 19A		12V 6A		12V 12A		12A	12V 6A/10A		12V 6A (OP.)	-
MOTORPHANGING	Silentblocks											Bussen						
WIJZE VAN TRIMMEN	Power Trim en Tilt						Power/handmatig			Handmatige Trim en Tilt								
OVERBRENGINGSVERHOUDING	2.08:1	2.50:1		2.59:1		2.59:1		2.27:1 2.42:1 (DF60AV)		2.09:1		2.08:1		2.08:1	2.08:1		1.92:1	2.15:1
SCHAKELING	Vooruit-Neutraal-Achteruit											V-N						
UITLAATSYSTEEM												Uitlaat boven de propeller						
PROPELLERMATEN in inches	17"- 27.5"	15"- 27,5"		15"- 25"		13" - 25"		9"- 17"		9"- 14"		7"- 12"		7"- 12"	7"- 11"		6"- 7"	4 1/2"- 5 3/8"

*Suzuki Selective Rotation ** tegengestelde draairichting beschikbaar, MPSEB = Multi-Point Sequentiële Elektronische Brandstofinjectie

KENMERKEN

MODEL	DF300AP / DF250AP	DF175(TG)	DF150	DF140A / DF115A	DF90A	DF70A	DF60A(V)	DF50A	DF40A	DF30A	DF25A	DF20A / DF15A	DF9.9B	DF9.9A	DF8A	DF6 /DF5 / DF4	DF2.5
Startsysteem	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	M	E	E	M	M	M
Multi Point Sequentiële Elektronische Brandstof Injectie	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■				
Variabele kleptiming	■	■															
Multi-Stage Induction systeem		■	■														
Two-Stage Gear Reduction System	■	■	■	■	■	■											
Offset aandrijf	■	■	■	■	■	■											
Toerental begrenzer	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Oliedruk waarschuwingssysteem	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		
Volledig getransistoriseerde ontsteking	■	■	■	■	■	■	■	■	■								
Digitale CDI										■	■	■	■	■	■	■	■
Zoetwater spoelsysteem	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Afstandbediening	■	■	■	■	■	■	■	■	■	○	○	○	■	○	○	○	
Suzuki Precision Control Sytem	■	■															
Power Trim en Tilt	■	■	■	■	■	■	■	■	■	○		○					
Ondiepwaterstand										○	■	○	■	■	■	■	
Snelheidsmeteraansluiting via staartstukhuis	■	■	■	■	■	■											
Suzuki Anti-roest behandeling	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
3 jaar garantie	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■



Suzuki Boot & Motor combinaties

Naast een breed scala aan buitenboordmotoren levert Suzuki ook een variëteit aan rubberboten. Suzuki levert twee A-merken rubberboten; Suzumar en Nimarine. Suzumar rubberboten worden uitsluitend verkocht als Boot & Motor combinatie met een Suzuki buitenboordmotor. Terwijl Nimarine rubberboten ook separaat verkocht worden. Beide merken onderscheiden zich door kwaliteitsrubberboten aan te bieden tegen een zeer scherpe prijs. Met meer dan veertig keuzemogelijkheden is er altijd een combinatie die op uw wensen aansluit!

DE SUZUMAR DS 230 & 265 AIR

Deze moderne, kleine Suzumar boten zijn voorzien van een comfortabele opblaasbare vloer en kiel. Deze zorgt tevens voor een goede stabiliteit en controle over de boot. De bijgeleverde draagtas maakt transport en opslag extra gemakkelijk.

Tot de standaard uitrusting behoren: roestvrijstalen davitsogen, een grijplijn rondom de boot, een metalen spiegelplaat, een bankje en een set peddels. Een voetpomp, draagtas, manometer en een reparatiekit worden eveneens meegeleverd.



	DS 230 AIR	DS 265 AIR
Maximaal aantal personen		
Max. totaalgewicht (kg)	400	550
Totale lengte (cm)	228	270.5
Totale breedte (cm)	133,5	153
Tubediameter (cm)	36,5	42,5
Luchtkamers	3+2	3+2
Verpakking	1 stuk	1 stuk
Opgevouwen maat (cm)	106x58x32	112x58x33
Leeggewicht (kg)	37	44
Combinatiemogelijkheden	DS 230	DS 265
Motor	DF2.5S	DF2.5S
Motor	DF4S	DF4S
Motor	DF5S	DF5S
Motor		DF6S
Motor		DF8AS



SUZUMAR

VAARTIP! Het is belangrijk om bij het op druk brengen van de luchtkamers gebruik te maken van de bijgeleverde manometer om een correcte druk te waarborgen. Hierdoor worden optimale duurzaamheid en vaareigenschappen gegarandeerd.

DE SUZUMAR DS 290, 320, 360 & 390 ALU

Deze boten zijn ontworpen om plezier en prestaties te combineren. De lichtgewicht aluminium vloerdelen met robuuste verbindingen zorgen voor een lange levensduur. Tevens is hierdoor de stevigheid verbeterd, zodat ze onder alle omstandigheden optimaal presteren. Alle modellen hebben een opblaasbare kiel die voor een uitstekende stabiliteit en prima vaareigenschappen zorgt. Voor deze range Suzumar boten zijn diverse Suzuki buitenboordmotoren leverbaar van 4 pk tot en met 25 pk.

De drie grootste modellen zijn echte sportboten die uitstekende vaareigenschappen hebben. Ze zijn ruim en comfortabel, dus ideaal voor langere trips of voor het varen op hoge snelheid. Zoals alle opblaasbare Suzumar boten zijn ook deze modellen voorzien van drie aparte luchtkamers en een opblaasbare kiel voor een veilige vaart. Elk vaartuig is uitgerust met een houten spiegel en een metalen spiegelplaat voor de buitenboordmotor.



	DS 290 ALU	DS 320 ALU	DS 360 ALU	DS 390 ALU
Maximaal aantal personen	4	4	4	4
Max. totaalgewicht (kg)	500	620	700	780
Totale lengte (cm)	289,5	318	356	379
Totale breedte (cm)	154,5	154	173	173
Tubediameter (cm)	42,5	43	45	45
Luchtkamers	3+1	3+1	3+1	3+1
Verpakking	2 stuks	2 stuks	2 stuks	2 stuks
Opgevouwen maat (cm)	112x58x29	112x58x29	122x58x33	122x58x33
	102x63x17	101x64x17	111x74x17	117x79x20
Leeggewicht (kg)	64	68	86	89
Combinatiemogelijkheden	DS 290	DS 320	DS 360	DS 390
Motor	DF4S	DF4S		
Motor	DF5S	DF5S	DF5S	DF5S
Motor	DF6S	DF6S	DF6S	DF6S
Motor	DF8AS	DF8AS	DF8AS	DF8AS
Motor	DF9.9AS	DF9.9AS	DF9.9AS	DF9.9AS
Motor		DF15AS	DF15AS	DF15AS
Motor			DF20AS	DF20AS
Motor				DF25AS

VAARTIP! Het is belangrijk om bij het op druk brengen van de luchtkamers gebruik te maken van de bijgeleverde manometer om een correcte druk te waarborgen. Hierdoor worden optimale duurzaamheid en vaareigenschappen gegarandeerd.



SUZUMAR



Alle modellen zijn standaard voorzien van roestvrijstalen davitsogen, een grijplijn rondom de boot, een bankje en een set peddels. Een voetpomp, draagtas, manometer en een reparatiekit worden eveneens meegeleverd.

DE SUZUMAR DS 310, 350 & 350 RIB CONSOLE

De Suzumar RIB modellen garanderen een snelle en stabiele vaart. De robuuste glasvezel rompconstructie van deze RIB's biedt ongekende stevigheid en duurzaamheid. Voor de aandrijving kunt u kiezen uit diverse Suzuki 4-takt buitenboordmotoren van 4 tot en met 25 pk. Deze innovatieve buitenboordmotoren combineren een groot vermogen met een gunstig verbruik. Zo is er altijd een boot & motor combinatie beschikbaar die op uw wensen aansluit.

De tubes van de Suzumar RIB's zijn van hetzelfde heavy duty 3-laags PVC doek als de andere Suzumar modellen. Ook het uitrustingsniveau is zeer hoog met onder andere een vlakke antislip bodem, een extra versterkte spiegel, roestvrijstalen davitsogen, stevige handgrepen langs zij en een waterdicht compartiment in de punt. Uiteraard behoren ook een voetspomp, manometer, reparatiekit en peddels tot de standaarduitrusting.



	DS 310 RIB	DS 350 RIB	DS 350 RIB CONSOLE*
Maximaal aantal personen	3	3	3
Max. totaalgewicht (kg)	600	600	600
Totale lengte (cm)	309	348	348
Totale breedte (cm)	152	176	176
Tubediameter (cm)	42	47,5	47,5
Luchtkamers	3	3	3
Verpakking	1 stuk	1 stuk	2 stuks
Opgevouwen maat (cm)	283x115x48	311x126x54	311x126x54
			144x72x56
Leeggewicht (kg)	89	118	118
	DS 310 RIB	DS 350 RIB	DS 350 RIB CONSOLE*
Motor	DF4S		
Motor	DF5S	DF5S	
Motor	DF6S	DF6S	
Motor	DF8AS	DF8AS	
Motor	DF9.9AS	DF9.9AS	DF9.9ARS
Motor			DF9.9BRS
Motor	DF15AS	DF15AS	DF15ARS
Motor		DF20AS	DF20ARS
Motor			DF25ARS

*Exclusief stuurinrichting

VAARTIP! Het is belangrijk om bij het op druk brengen van de luchtkamers gebruik te maken van de bijgeleverde manometer om een correcte druk te waarborgen. Hierdoor worden optimale duurzaamheid en vaareigenschappen gegarandeerd.



SUZUMAR

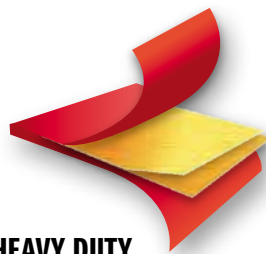


Suzumar Boot & Motor combinaties zijn zorgvuldig samengesteld met nieuwste generatie Suzuki buitenboordmotoren. Op deze manier profiteert u naast een gunstige pakketprijs ook van de vooruitstrevende Suzuki techniek en kunt u met uw Suzumar boot bij elke Suzuki Marine dealer terecht.

MX 265 AIR, MX 290 AIR met opblaasbare vloer



	MX 265 AIR	MX 290 AIR
Maximaal aantal personen	👤👤👤	👤👤👤👤
Max. totaalgewicht (kg)	550	580
Totale lengte (cm)	270	292
Totale breedte (cm)	153	154
Tubediameter (cm)	42,5	42,5
Luchtkamers	3 + 2	3 + 2
Opgevouwen maat (cm)	112 x 58 x 33	112 x 58 x 29
Leeggewicht (kg)	43	45
Maximum vermogen (pk)	8	8



HEAVY DUTY

Elke boot is opgebouwd uit heavy duty 3-laags 0,9 mm dik PVC doek.

**2 JAAR
GARANTIE**

NIMARINE.



VAARTIP! Het is belangrijk om bij het op druk brengen van de luchtkamers gebruik te maken van de bijgeleverde manometer om een correcte druk te waarborgen. Hierdoor worden optimale duurzaamheid en vaareigenschappen gegarandeerd.

MX 300, 350, 390, 420 ALU met aluminium vloer



De lichtgewicht aluminium vloer zorgt voor een hoge stevigheid en lange levensduur. Tevens is deze voorzien van een bevestiging voor een externe benzinetank.

**2 JAAR
GARANTIE**

NIMARINE.

MX 390 HD met aluminium vloer



De Nimarine MX 390 Heavy Duty is speciaal ontwikkeld voor de professionele gebruikers die elke dag het meeste van hun materiaal vragen, zoals reddingsbrigades en toezichthouders. Dit extra robuuste model is voorzien van lichtgewicht aluminium vloerdelen die zelfs onder de meest uitdagende omstandigheden, optimale stevigheid en stabiliteit bieden. Bovendien is de bodem zo ontworpen dat omslaan bijna onmogelijk is en de boot gemakkelijk in plané komt, zelfs met een zware lading of veel personen aan boord. Voor een optimale veiligheid is dit model voorzien van een opvallende rode kleurstelling, extra veel grijplijnen en extra lange tubes, zodat de buitenboordmotor extra beschermt achter de boot hangt.



	MX 300 ALU	MX350 ALU	MX 390 ALU	MX 390 HD	MX 420 ALU
Maximaal aantal personen	3	4	5	5	6
Max. totaalgewicht (kg)	610	700	780	780	1000
Totale lengte (cm)	297	353	379	379	418
Totale breedte (cm)	157	170	173	173	201
Tubediameter (cm)	43	45	45	45	53
Luchtkamers	3 + 1	3 + 1	3 + 1	3 + 1	5 + 1
Opgevouwen maat (cm)	114 x 66 x 35	123x74x37	122 x 58 x 33 111 x 74 x 17	122 x 58 x 33 117 x 79 x 20	130 x 77 x 50 121 x 72 x 20
Leeggewicht (kg)	68	93	95	95	114
Maximum vermogen (pk)	15	20	25	25	30

VAARTIP! Het is belangrijk om bij het op druk brengen van de luchtkamers gebruik te maken van de bijgeleverde manometer om een correcte druk te waarborgen. Hierdoor worden optimale duurzaamheid en vaareigenschappen gegarandeerd.



MX 410 RIB



De in hypalon uitgevoerde Nimarine 410 RIB (Rigid Inflatable Boat) is door zijn lage gewicht makkelijk trailerbaar en uitgerust met een robuuste polyester romp voor een stabiele en comfortabele vaart onder alle omstandigheden. Tevens is dit model voorzien van drie ruime waterdichte opbergcompartimenten en een zelflozende kuip. De stijlvolle stuurconsole met comfortabele ruit biedt bovendien ruimte voor een legio aan accessoires. De Nimarine MX 410 RIB kan naar keuze uitgevoerd worden met diverse buitenboordmotoren t/m 50 pk en wordt standaard afgeleverd inclusief stuurconsole, een uitgebreide kussenset en maar liefst 2 jaar fabrieksgarantie.



	MX 290 RIB	MX 310 RIB	MX 410 RIB
Maximaal aantal personen	3	3	4
Max. totaalgewicht (kg)	510	400	730
Totale lengte (cm)	285	310	405
Totale breedte (cm)	154	150	191
Tubediameter (cm)	41,5	40	47
Luchtkamers	3	2	3
Opgevouwen maat (cm)	250 x 115 x 48	121 x 103 x 40	n.v.t
Leeggewicht (kg)	78	62,5	270
Maximum vermogen (pk)	10	10	50

VAARTIP! Het is belangrijk om bij het op druk brengen van de luchtkamers gebruik te maken van de bijgeleverde manometer om een correcte druk te waarborgen. Hierdoor worden optimale duurzaamheid en vaareigenschappen gegarandeerd.



MX 290 RIB



De Nimarine MX 290 RIB (Rigid Inflatable Boat) garandeert een snelle en stabiele vaart. De naadloze dubbel gelaagde lichtgewicht rompconstructie van glasvezel van deze robuuste RIB biedt ongekende stevigheid en duurzaamheid. De tubes van de Nimarine MX 290 RIB zijn van hetzelfde heavy duty 3-laags PVC doek als de andere modellen uit de reeks.

**2 JAAR
GARANTIE**

NIMARINE.

MX 310 Opvouwbare RIB

De innovatieve MX 310 RIB heeft een opvouwbare bodem. Dit unieke model combineert de voordelen van een opvouwbare boot met de sublieme vaareigenschappen van een harde bodem. Hierdoor is deze boot niet alleen gemakkelijk te vervoeren, maar ook zeer compact op te slaan. Dankzij de robuuste polyester romp biedt de MX 310 RIB bovendien een stabiele en koersvaste vaart. Dit model is net als alle andere Nimarine rubberboten voorzien van 2 jaar fabrieksgarantie.

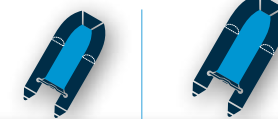


MX 290 ALU, MC 350 OIB Black Rhino modellen



De MX 290 ALU Black Rhino, uitgevoerd in een gelimiteerde zwarte kleurstelling, is in het Nimarine rubberbotengamma terug te vinden. Daarnaast zijn de sportieve Nimarine Black Rhino Kajak modellen. Deze modellen zijn voorzien van een revolutionaire opblaasbare kajak bodem, die speciaal ontwikkeld is voor de avontuurlijke watersporter. Door de smalle vormgeving en een extreem laag gewicht zijn de Nimarine kajak modellen zeer handzaam en geschikt voor de meest uitdagende vaarroutes.

De MC 350 OIB is voorzien is van een robuuste vaste houten spiegel.



	MX 290 ALU	MC 350 OIB
Maximaal aantal personen	👤👤👤	👤👤👤
Max. totaalgewicht (kg)	500	500
Totale lengte (cm)	290	348
Totale breedte (cm)	155	150
Tubediameter (cm)	42,5	41
Luchtkamers	3 + 1	4
Opgevouwen maat (cm)	112 x 58 x 29 102 x 63 x 17	90 x 58 x 32
Leeggewicht (kg)	64	29
Maximum vermogen (pk)	10	6

VAARTIP! Het is belangrijk om bij het op druk brengen van de luchtkamers gebruik te maken van de bijgeleverde manometer om een correcte druk te waarborgen. Hierdoor worden optimale duurzaamheid en vaareigenschappen gegarandeerd.



ORIGINELE SUZUKI ACCESSOIRES

Maak uw vaarplezier nog completer

Originele Suzuki onderdelen en accessoires complementeren uw Suzuki buitenboordmotor en zorgen ervoor dat deze altijd optimaal presteert zoals u dat verwacht. Om uw tijd op het water verder te veraangename, is er een breed scala aan accessoires en toebehoren beschikbaar. Wij verwijzen u graag naar de officiële Suzuki Marine dealer voor service en advies.



BRANDSTOFTANKS



BEDIENING



METERS



PROPELLERS



Kijk voor het volledige assortiment op www.suzuki.nl

WELKOM IN DE WERELD VAN SUZUKI



Welk Suzuki product u ook kiest, u kiest altijd voor ongeëvenaarde duurzaamheid met optimale prestaties!

Suzuki biedt duurzame mobiliteit op elk terrein; van een brede lijn automobielen, motoren en ATV's tot innovatieve buitenboordmotoren, Suzuki heeft altijd een product dat op uw wensen aansluit.

Op autogebied blinkt Suzuki uit met de superzuinige en compacte Celerio en natuurlijk de sportieve Swift. De verrassend ruime S-Cross, de onverwoestbare Jimny en de stoere Vitara completeren het modellenprogramma. Hiermee biedt Suzuki voor iedereen een passende auto. Ook op het gebied van motorfietsen levert Suzuki een breed scala aan populaire kwaliteitsproducten. Alle modellen uit het programma, van de avontuurlijke V-Strom tot de GSX-R supersport, hebben een ongeëvenaarde prijs/kwaliteit verhouding en onderscheiden

zich door hun innovatieve technieken en toonaangevende prestaties. Zo zal het Suzuki-fabrieksteam in 2015 weer voor de overwinning gaan in de MotoGP klasse. Suzuki ATV's staan al meer dan 25 jaar bekend om baanbrekende innovaties, bewezen betrouwbaarheid en pure kracht. De Suzuki Motocross modellen kenmerken zich door optimale prestaties en een perfect rijwielgedeelte, zo was Suzuki het eerste Japanse merk dat een wereldtitel veroverde en het eerste merk dat elektronische brandstofinjectie toepaste op een productiecrosser.

**Wilt u meer informatie over de wereld van Suzuki?
Kijk dan op www.suzuki.nl**





W W W . S U Z U K I . N L

Suzuki klantenservice

T 0800 478 98 54 (0800 4suzuki)

Gratis op werkdagen van 09.00 - 20.00 uur

E klantenservice@suzuki.nl

Importeur

B.V. NIMAG, postbus 77

4130 EB Vianen



De getoonde modellen kunnen afwijken van de werkelijke uitvoering. Kleuren kunnen onder invloed van het drukprocédé afwijken van de werkelijkheid. B.V. NIMAG behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande aankondiging te allen tijde constructie en uitvoering van haar producten te wijzigen, zonder verplichting eerder geleverde producten dienovereenkomstig te veranderen. Ofschoon deze brochure moet de grootste mogelijke zorgvuldigheid is samengesteld, kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, van welke aard dan ook.

© 2015 B.V. NIMAG, Vianen. Gehele of gedeeltelijke veeleenvoudiging en/of openbaarmaking, in welke vorm dan ook, zonder schriftelijke toestemming van B.V. NIMAG is verboden.

Respecteer uw mede watergebruikers, de natuur en draag tijdens het varen altijd een reddingsvest. Lees de gebruikshandleiding zorgvuldig. Neem contact op met uw Suzuki-dealer over de in Nederland te leveren modellen, accessoires en prijzen of kijk op www.suzuki.nl.

