



EVINRUDE[®]



THE POWER OF CHOICE*

*LA PUISSANCE DU CHOIX



EVINRUDE[®]



THE POWER OF CHOICE*

*LA PUISSANCE DU CHOIX



EVINRUDE[®]



THE POWER OF CHOICE*

*LA PUISSANCE DU CHOIX



EVINRUDE[®]



THE POWER OF CHOICE*

*LA PUISSANCE DU CHOIX



EVINRUDE®



THE POWER OF CHOICE*



OCEAN MASTER



Une nouvelle ère du hors-bord s'ouvre à vous.

Un concept révolutionnaire fait son apparition sur le marché des moteurs hors-bord : le choix. Désormais, avec la technologie Evinrude E-TEC, faites le choix de la technologie de pointe sur la banalité. Faites le choix de la performance sur la frime. Faites le choix de passer du temps sur l'eau plutôt qu'à l'atelier. Choisissez un moteur hors-bord parfaitement adapté à votre bateau et à votre type de navigation. Choisissez l'Evinrude E-TEC, le moteur hors-bord dont les performances, et l'aspect, sont uniques au monde.

TABLE DES MATIÈRES

Présentation de l'Evinrude® E-TEC™ G2™	4-9
Optez pour des performances inégalées	10-11
Optez pour une conception innovante et audacieuse	12-13
Optez pour une valeur inégalée	14-15
Optez pour la technologie la plus écologique ¹	16-17
Choisissez votre moteur Evinrude	18-31
• Série E-TEC G2	20-21
• Série H.O.	22-23
• V-6	24-25
• V-4	26-27
• En ligne	28-29
• Portable	30
• Moteurs polycarburants	31
Barres franches et huile	32-33
Commandes	34-35
Hélices	36-37
Caractéristiques des moteurs	38-41

¹ D'après un comparatif interne de BRP effectué avec des modèles concurrents de moteurs hors-bord à combustion. Informations correctes au moment de la mise sous presse.

PRÉSENTATION DU TOUT NOUVEAU
Evinrude E-TEC G2.

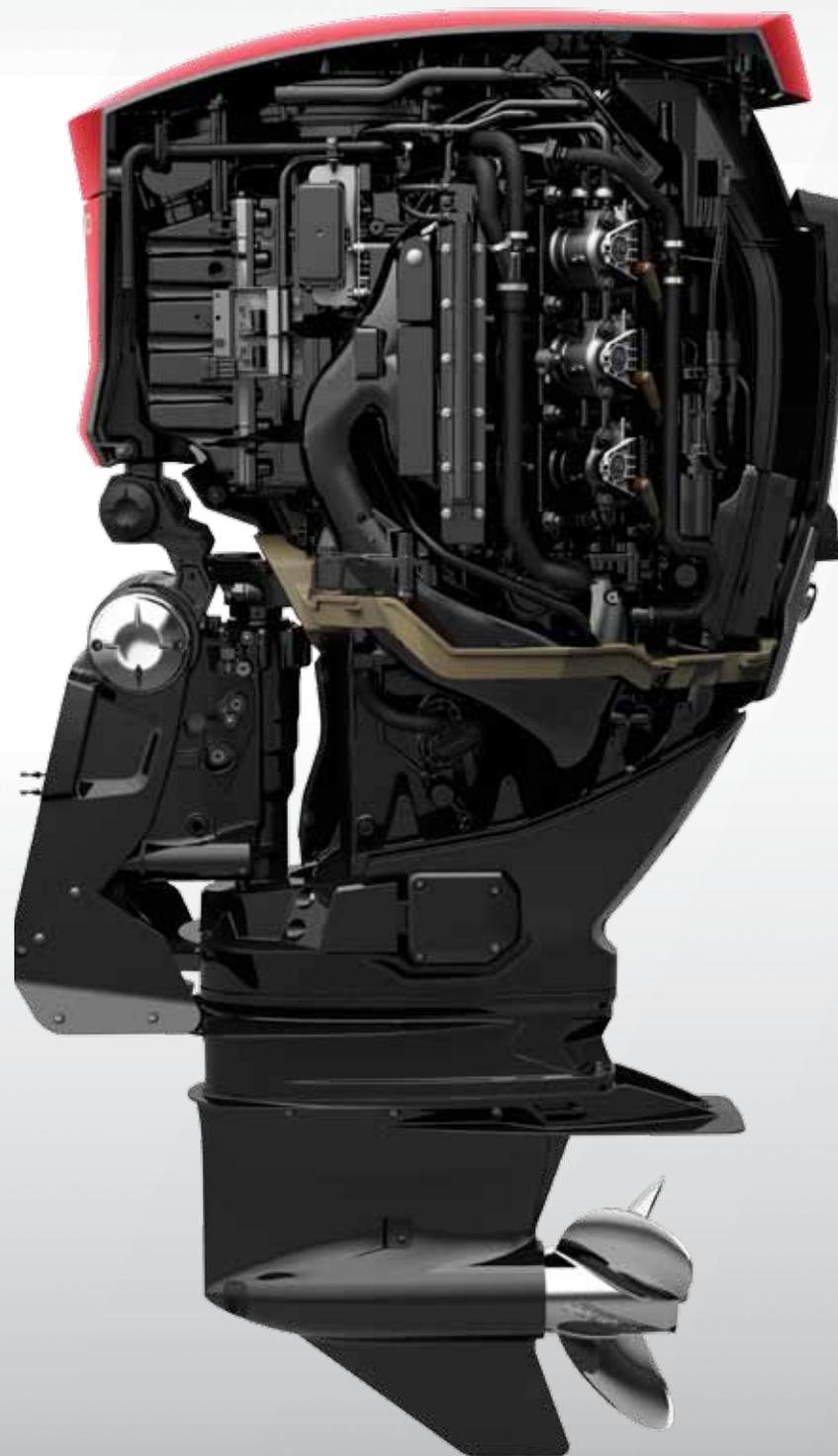


Le hors-bord de demain. Disponible dès aujourd'hui.

Nous avons inventé le moteur hors-bord. Nous venons de créer le moteur hors-bord de demain. Découvrez le moteur Evinrude E-TEC G2.

La nouvelle ère des moteurs hors-bord est une question de choix. Lorsque les ingénieurs de BRP ont commencé à concevoir le moteur hors-bord Evinrude E-TEC G2, ils ont choisi de repartir à zéro, à partir d'une feuille blanche. Ils ont choisi de consacrer des mois à étudier la thermodynamique des moteurs à l'aide d'un logiciel de calcul de la dynamique des fluides de pointe développé par l'Université du Wisconsin. Ils ont choisi de concevoir le moteur dans son ensemble autour du moment de la combustion et ont mis au point le premier bloc-moteur hors-bord spécialement conçu pour la technologie à injection directe. Et, libres d'opter pour de meilleures technologies, ils ont choisi de conserver l'injection directe à deux temps,

parce que c'est tout simplement la meilleure technologie pour les moteurs hors-bord. Les résultats sont impressionnants, et désormais les plaisanciers auront vraiment le choix. Choisissez PurePower Combustion afin de découvrir ce qui se fait de mieux en matière de couple¹, d'émissions¹ et d'efficacité énergétique¹. Choisissez un moteur conçu pour s'intégrer totalement dans votre bateau avec un système de câblage à double axe, des commandes et instruments intelligents et une esthétique audacieuse, novatrice et entièrement personnalisable. Choisissez un moteur qui ne nécessite aucun entretien pendant 5 ans ou 500 heures et est couvert par une garantie moteur et corrosion de 5 ans², soit la meilleure valeur de tous les moteurs hors-bord du marché. Choisissez le moteur hors-bord à combustion le plus propre sur la planète. Choisissez un moteur Evinrude E-TEC G2.



1. D'après le test d'efficacité énergétique BRP ICOMIA portant sur des moteurs BRP et des moteurs concurrents.

2. Sous conditions. Disponible sur certains marchés. Veuillez consulter votre représentant BRP local pour de plus amples informations.

3. D'après un comparatif interne de BRP effectué avec des modèles concurrents de moteurs hors-bord à combustion. Informations correctes au moment de la mise sous presse.

Technologies exclusives du moteur Evinrude E-TEC G2



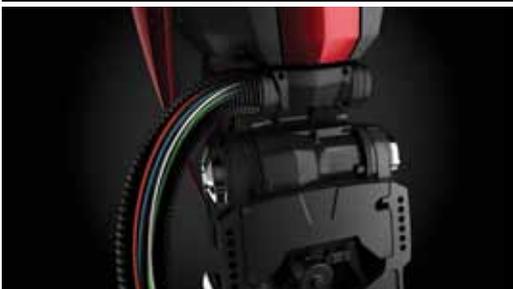
PurePower Combustion

En nous basant sur un processus de modélisation informatique, nous avons examiné l'intérieur d'un moteur en fonctionnement afin de créer l'ensemble piston/cylindre offrant le meilleur rendement de l'industrie des moteurs hors-bord, à la fois plus performant et 15 % plus économique en carburant que ses concurrents³.



Moteur bâbord - tribord

Nous avons révolutionné l'industrie des moteurs hors-bord. Avec la nouvelle conception bâbord - tribord, vous accélérez plus fort, prenez les meilleurs départs et bénéficiez d'une puissance de remorquage supérieure, le tout avec un moteur plus fiable.



Système de câblage à axe double

Désormais, l'arrière de votre bateau ne sera plus encombré. Le système de câblage à axe double permet de regrouper tous les câbles du moteur en un seul et même tube, augmentant ainsi l'espace utile au niveau de l'arcaste tout en réduisant le risque de frottements et d'usure prématurée.



Boîtier d'engrenages SLX

Le tout nouveau boîtier d'engrenages SLX hydrodynamique et épuré, réduit l'effort de direction sans sacrifier la vitesse.



Direction assistée dynamique

La direction assistée dynamique est intégrée directement dans la section centrale. Elle est conçue pour adapter la résistance de la direction à l'utilisation du bateau, offrant une maniabilité supérieure et un meilleur contrôle dans les virages serrés et les eaux agitées.

Configurez votre propre Evinrude E-TEC G2.

Le moteur Evinrude E-TEC G2 est le premier moteur hors-bord au monde pouvant être personnalisé au niveau des panneaux latéraux, avant et arrière et du choix de teintes de finition. Vous pouvez désormais faire votre choix parmi des centaines de combinaisons de couleurs. Créez un Evinrude E-TEC G2 parfaitement assorti à votre bateau ou élaborer un ensemble exclusif avec les couleurs du moteur Evinrude E-TEC G2 assorties.



ÉTAPE 1 CHOISISSEZ LA PUISSANCE.



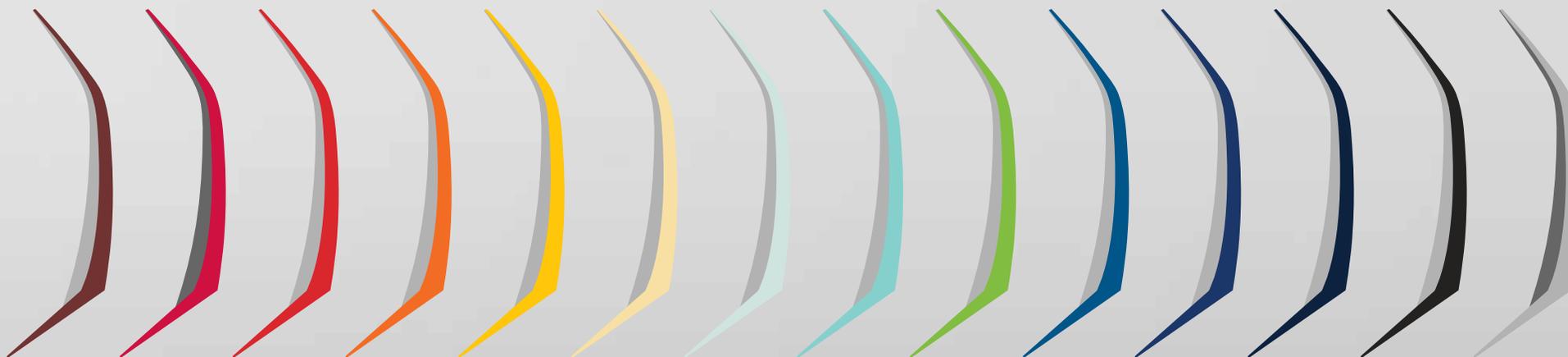
ÉTAPE 2 CHOISISSEZ L'UN DES 5 COLORIS DE PANNEAU LATÉRAL.



ÉTAPE 3 CHOISISSEZ L'UN DES 5 COLORIS DE PANNEAUX AVANT ET SUPÉRIEUR.



ÉTAPE 4 CHOISISSEZ L'UNE DES 14 TEINTES DE FINITION.



► CONFIGUREZ VOTRE PROPRE MOTEUR EVINRUDE E-TEC G2 SUR ChooseYourETEC.com

Optez pour des performances inégalées.





UN COUPLE INÉGALÉ

Avec 20 % de couple de plus que nos concurrents, le processus PurePower Combustion de l'Evinrude E-TEC G2 délivre le couple le plus élevé de sa catégorie¹. En mélangeant avec précision le rapport air/carburant parfait (14:1), il assure également une accélération encore plus rapide, un régime plus stable et un rendement énergétique amélioré de plus de 15 %². Chaque Evinrude E-TEC délivre un couple à bas régime imbattable grâce à la technologie de l'injection directe à deux temps.

CONÇU POUR ÊTRE LE MEILLEUR MOTEUR HORS-BORD AU MONDE.

Depuis leur lancement en 2003, les moteurs Evinrude E-TEC à injection directe dominent le marché avec les meilleures performances de leur catégorie, provoquant la jalousie de tous les propriétaires de bateau sans exception. Ils utilisent la quantité précise de carburant nécessaire à chaque régime, de sorte à ne pas en gaspiller une seule goutte. Et parce que chaque course est une course de puissance, votre moteur bondira à chaque fois que vous accélérez.

UN EXCELLENT RAPPORT PUISSANCE-POIDS

Avec beaucoup moins de pièces mobiles que les moteurs à quatre temps de la concurrence, les moteurs Evinrude E-TEC offrent le meilleur rapport global puissance-poids sur de nombreux segments de puissance³. Et grâce aux fonctionnalités intégrées de l'Evinrude E-TEC G2, les composants supplémentaires sont inutiles, ce qui diminue le poids global de votre bateau.



UNE MANŒVRABILITÉ OPTIMISÉE

L'Evinrude E-TEC G2 dispose d'un nouveau système i-Trim, entièrement intégré, qui fournit automatiquement l'assiette la plus optimale, ainsi que d'une direction assistée dynamique pour une excellente manœuvrabilité du bateau. Le boîtier d'engrenages hydrodynamique SLX, épuré et résistant, augmente l'accélération et réduit l'effort de braquage sans pour autant compromettre la vitesse.

1. D'après un comparatif interne de BRP et les caractéristiques publiées de chaque concurrent au moment de la mise sous presse.

2. D'après le test d'efficacité énergétique BRP ICDMIA portant sur des moteurs BRP et des moteurs concurrents.

3. D'après un comparatif interne de BRP et les poids publiés de chaque concurrent au moment de la mise sous presse.

Optez pour une conception innovante et audacieuse



DES CENTAINES DE COMBINAISONS DE COULEURS DISPONIBLES

Vous avez le choix entre 5 coloris de panneau latéral, 5 coloris de panneau supérieur et avant et 14 teintes de finition afin de créer le moteur parfaitement coordonné à votre bateau. Configurez votre propre moteur Evinrude E-TEC G2 sur ChooseYourETEC.com.



COMMANDE NUMÉRIQUE TOTALEMENT INTÉGRÉE

Des instruments jusqu'à l'accélération, tout a été entièrement repensé pour vous offrir un meilleur contrôle de votre moteur Evinrude E-TEC G2.

LE PREMIER MOTEUR HORS-BORD CONÇU POUR ÊTRE PARFAITEMENT SYNCHRONISÉ À VOTRE BATEAU, À L'INTÉRIEUR COMME À L'EXTÉRIEUR.

Evinrude s'engage à vous proposer le meilleur moteur en fonction de votre style de navigation : Evinrude séries E-TEC ou H.O. Series. Désormais, le nouvel Evinrude E-TEC G2 est personnalisable, il dispose d'un câblage propre et de commandes numériques totalement intégrées pour être parfaitement coordonné à votre bateau, à l'intérieur comme à l'extérieur.

UN CÂBLAGE FACILE ET PROPRE SANS PRÉCÉDENT

Le système de câblage à axe double exclusif du moteur Evinrude E-TEC G2 permet de regrouper tous les câbles du moteur en un seul et même tube, augmentant ainsi l'espace utile au niveau de l'arçasse tout en réduisant le risque de frottements et d'usure prématurée.





Optez pour une valeur inégalée

LE MEILLEUR PROGRAMME D'ENTRETIEN DE L'INDUSTRIE

Le moteur Evinrude E-TEC a redéfini la notion de « faible entretien » avec 3 ans ou 300 heures sans entretien chez le concessionnaire. Le moteur Evinrude E-TEC G2 fixe de nouvelles normes avec un entretien prévu tous les 5 ans ou 500 heures.



PAYER MOINS ET NAVIGUER PLUS.

Les moteurs Evinrude E-TEC sont conçus pour vous offrir un rapport qualité/prix optimal vous permettant de passer davantage de temps sur l'eau qu'à l'atelier. Le résultat : des coûts d'utilisation réduits et une plus grande tranquillité d'esprit. Avec le nouveau moteur Evinrude E-TEC G2, vous profitez pleinement de chacune de vos sorties en mer.

GARANTIE MOTEUR ET CORROSION DE 5 ANS

Il s'agit de la meilleure couverture de l'industrie avec une garantie moteur de 5 ans¹ et une garantie corrosion, non décroissante, de 5 ans. Personne ne vous offre une telle tranquillité d'esprit.



UN RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE DE PREMIÈRE CLASSE

Avec un moteur Evinrude E-TEC G2, vous passerez beaucoup moins à la pompe parce que vous consommerez 15 % de carburant en moins qu'avec le moteur quatre-temps leader sur le marché. Dépensez moins d'argent et passez plus de temps sur l'eau.²



NAVIGUEZ L'ESPRIT LIBRE

Tous les moteurs Evinrude E-TEC se distinguent par une fonction d'auto-stockage/hivernisation ainsi que par l'absence totale de période de rodage et de vidange d'huile.

1. Sous conditions. Disponible sur certains marchés. Veuillez consulter votre représentant BRP local pour de plus amples informations.
2. D'après le test d'efficacité énergétique BRP ICOMIA portant sur des moteurs BRP et des moteurs concurrents.



Optez pour la technologie la plus écologique¹



CONFORME À TOUTES LES NORMES RELATIVES AUX ÉMISSIONS

Quelle que soit la région du monde où vous entraînez votre expérience de navigation, le moteur Evinrude E-TEC G2 est le compagnon idéal.



LE MOTEUR HORS-BORD¹ LE PLUS PROPRE AU MONDE.

Les moteurs Evinrude E-TEC sont d'ores et déjà utilisés sur certains des plans d'eau les plus strictement protégés au monde. Mais ce n'était pas suffisant. Nous avons donc conçu le moteur Evinrude E-TEC G2 en pensant à l'avenir. Dès le départ, nous avons contesté les statu quo, remis en cause les conventions et repensé tous les aspects du hors-bord. En conséquence, notre héritage d'efficacité énergétique et de combustion propre est encore amélioré et fait de l'Evinrude E-TEC G2 le moteur hors-bord à combustion le plus propre du monde.



LES NIVEAUX D'ÉMISSION LES PLUS BAS¹

Un moteur plus efficace est aussi un moteur plus propre. La PurePower Combustion d'un Evinrude E-TEC G2 est si propre qu'elle produit 75 % d'émissions réglementées en moins que les moteurs quatre-temps de la concurrence, pour garder les eaux propres pour vous et les générations à venir.



UN RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE DE PREMIÈRE CLASSE²

La PurePower Combustion d'un Evinrude E-TEC G2 mélange efficacement un parfait rapport air-carburant (14:1), s'assurant que chaque goutte est brûlée et non pas gaspillée.



1. D'après un comparatif interne de BRP effectué avec des modèles concurrents de moteurs hors-bord à combustion. Informations correctes au moment de la mise sous presse.
2. D'après le test d'efficacité énergétique BRP ICOMIA portant sur des moteurs BRP et des moteurs concurrents.

Choisissez votre Evinrude.

Nous ne commençons pas par concevoir des moteurs hors-bord sur le papier. Nous commençons sur l'eau – du point de vue du plaisancier. Nous passons du temps avec les plaisanciers, leur demandant ce qu'ils attendent d'un hors-bord et ce qui leur est inutile. Leurs réponses nous guident pour créer des moteurs hors-bord spécifiquement adaptés à leur expérience de navigation. C'est pourquoi les plaisanciers choisissent l'Evinrude E-TEC. Et nous pensons que c'est pourquoi vous le choisirez aussi.

RANDY LINDEN,
membre E-NATION

« La technologie simple, mais high-tech, à deux temps à injection directe de l'E-TEC est ce qui distingue l'Evinrude ».



SÉRIE E-TEC G2 300 CV-200 H.O.

20



SÉRIE SÉRIE 150-90 H.O.

22



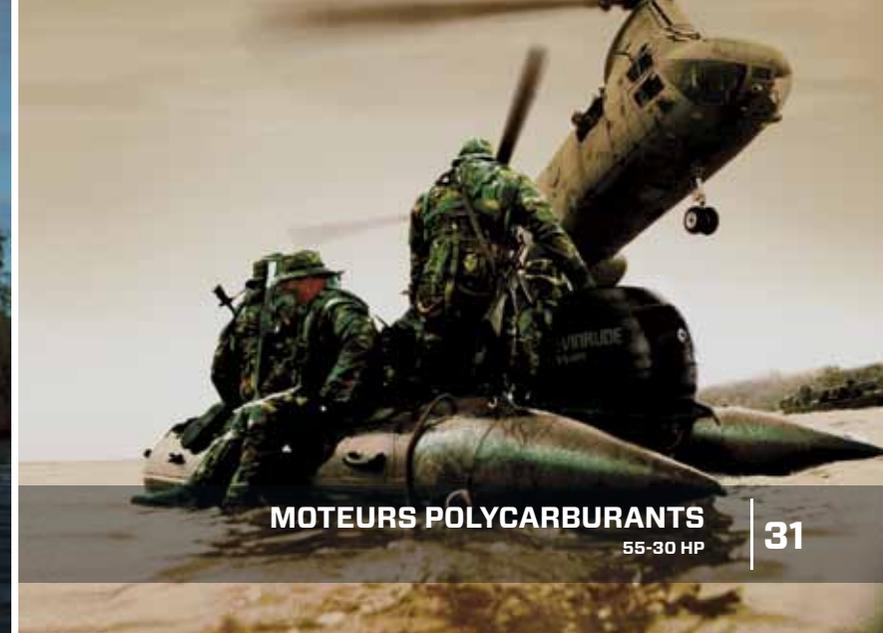
V-4 130-115 CV

26



EN LIGNE 90-25 CV

28



MOTEURS POLYCARBURANTS
55-30 HP

31



V-6 200-150 CV

24



PORTABLE
15-3,5 CV

30



SÉRIE E-TEC G2 300 CV-200 H.O.



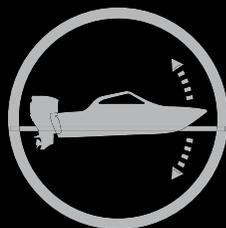
LE HORS-BORD DE DEMAIN. DISPONIBLE DÈS AUJOURD'HUI.

La nouvelle ère est une question de choix. Le tout nouveau moteur Evinrude E-TEC G2 délivre non seulement le meilleur couple de sa catégorie, mais en tant que premier moteur hors-bord jamais conçu pour correspondre parfaitement à votre bateau, à l'intérieur comme à l'extérieur, il vous permet de choisir parmi des centaines de combinaisons de couleurs différentes. Choisissez l'Evinrude E-TEC G2 et profitez du système de câblage le plus propre de l'industrie, de 5 ans ou 500 heures sans entretien chez le concessionnaire, et de la technologie hors-bord la plus écologique¹ sur l'eau.



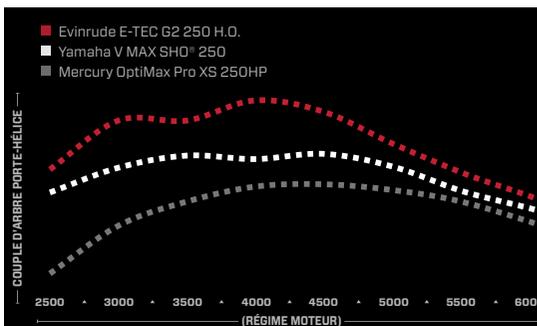
HÉLICE SÉRIE RX4*

Hélice à quatre pales conçue pour l'Evinrude E-TEC G2, elle est optimisée pour la traction et la performance en eaux difficiles avec une vitesse, une accélération et des économies de carburant inégalées dans l'industrie. Elle assure une excellente navigation à plat sur les grands bateaux et ne glisse pas dans les virages.



TOUT NOUVEAU SYSTÈME I-TRIM

Le système i-Trim est une autre exclusivité de l'Evinrude E-TEC G2. i-Trim équilibre automatiquement le bateau à toute vitesse et permet même au plus novice des pilotes de manœuvrer son bateau comme un pro.



UN COUPLE INÉGALÉ

L'avantage intrinsèque du deux temps associé à l'injection directe et au système de combustion d'un Evinrude E-TEC G2 signifie 20 % de couple en plus¹. Un démarrage ? Plutôt un boulet de canon.



EVINRUDE I-DOCK

Que vous possédiez un catamaran à moteur, un bateau hautes performances ou une console centrale offshore, l'i-Dock supprime le stress de l'amarrage et du lancement d'un bateau à double moteur.

1. D'après un comparatif interne de BRP effectué avec des modèles concurrents de moteurs hors-bord à combustion. Informations correctes au moment de la mise sous presse.

SÉRIE H.O. 150-90 H.O.





VOUS AIMEZ REPOUSSER LES LIMITES ?

Alors examinez de plus près notre série H.O. dont le couple est plus élevé. Ces moteurs repoussent les limites presque aussi loin qu'elles peuvent l'être. Par exemple, un boîtier d'engrenages SLE Magnum à haute performance qui augmente considérablement le débit d'eau vers le moteur et renforce la capacité de refroidissement. Des engrenages de grande qualité utilisant des métaux purs et extrêmement robustes. Et des supports de moteur plus rigides pour une maniabilité et un contrôle supérieurs à grande vitesse. Si vous recherchez un peu plus de nervosité, c'est ce qu'il vous faut. Pour les bateaux bass-boats, jetez un coup d'œil à nos moteurs V6 H.O. qui offrent des démarrages ultra rapides et une réponse incroyable de l'accélérateur.



EMM AJUSTÉ POUR LA PERFORMANCE

Conçus pour maximiser les performances, tous les modèles H.O. sont dotés d'un EMM (module de gestion du moteur) spécialement réglé qui contrôle le calage de l'allumage et la durée d'injection de carburant pour accroître la puissance et la vitesse tout en optimisant le rendement du carburant.



SUPPORTS DE MOTEUR À GRANDE VITESSE

Des supports de moteur plus rigides permettent une maniabilité et un contrôle supérieurs à grande vitesse.



PROCESSUS DE COMBUSTION STRATIFIÉE

La technologie de pointe de l'injection directe Evinrude E-TEC s'appuie sur une combustion stratifiée. Au ralenti et à basse vitesse, l'ordinateur du moteur utilise seulement une petite partie de chaque cylindre dans le processus de combustion pour fournir une économie en carburant supérieure et de très faibles émissions.



ALLIAGE DES PISTONS DE LA N.A.S.A.

Mis au point par des ingénieurs de la N.A.S.A., notre alliage des pistons est 2,5 fois plus résistant que les alliages conventionnels. Cela augmente la durabilité et la durée de vie du moteur.



BOÎTIER D'ENGRENAGES HAUTES PERFORMANCES

Les prises d'eau du nez du SLE (Straight Leading Edge ou bord d'attaque droit) fournissent une entrée d'eau maximale en toutes conditions. Ceci résulte en un meilleur refroidissement du moteur pour garantir une durabilité et une fiabilité inégalées.

V-6 200-150 CV

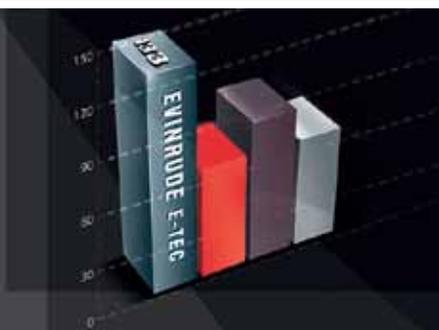




DES MOTEURS PLUS GROS. UNE PLUS GRANDE AVANCÉE TECHNOLOGIQUE.

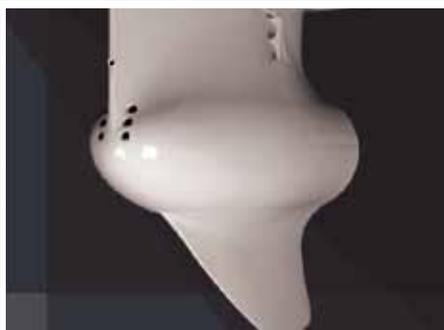
Une cylindrée supérieure, un couple plus élevé, une offre plus haut de gamme que tout autre moteur V6. Pour les sorties en mer, cela signifie que vous déjaugez plus rapidement et que vous êtes bien équipé pour faire face à une mer forte. De plus, grâce à une protection anticorrosion complète, vous profiterez d'une durée de vie prolongée de votre moteur Evinrude E-TEC, même dans les conditions les plus exigeantes.

Nos V6 sont également équipés de boîtiers d'engrenages hautes performances et d'injecteurs de carburant avancés qui optimisent la performance ainsi que l'efficacité. C'est la preuve que ces Evinrude E-TEC ne sont pas seulement plus gros, ils sont aussi meilleurs !



ALTERNATEUR DE 133 A¹

Tous les moteurs V6 sont équipés du meilleur alternateur bitension de sa catégorie qui produit 133 A, avec un total de 50 A nets disponibles pour alimenter les équipements du bateau et le matériel électronique à bord. Contrairement aux modèles de la concurrence, notre système de charge ne comprend pas de courroie et demande peu d'entretien.



ENTRÉES D'EAU SECONDAIRES

La capacité de refroidissement est augmentée par l'ajout d'un second jeu d'entrées d'eau dans le nez du boîtier d'engrenages. Cela contribue à réduire les températures de fonctionnement du moteur et à prolonger la vie du moteur.



ENSEMBLE BIELLETTE DE DIRECTION ET ARBRE D'ARTICULATION EN ACIER INOXYDABLE

Fabriqués en acier inoxydable 304 de haute qualité, l'ensemble de la biellette de direction et de l'arbre d'articulation ne rouillera pas et ne se corrodéra pas, pour garantir une plus longue durée de vie du moteur et un entretien moindre. Présent sur la plupart des modèles.



INTERRUPTEUR DE LIMITE DE RELEVAGE

Il vous permet de limiter l'amplitude du relevage afin de ne pas endommager le moteur en heurtant le puits de moteur et/ou le tableau arrière.



FILS D'ALLUMAGE À FAIBLES INTERFÉRENCES AUX FRÉQUENCES RADIOÉLECTRIQUES

Spécifiquement conçus pour ne pas interférer avec l'électronique embarquée, afin que vous puissiez pêcher en toute tranquillité et voir les choses plus clairement.

1. 133 A à tension variable contrôlée par ordinateur. Courant actuel calculé à 13,5 V. La sortie nette de puissance de chargement réservée à la batterie est de 50 A.

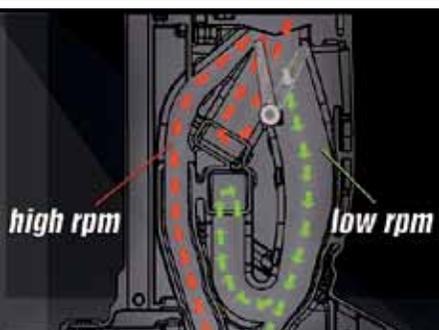


V-4 130-115 CV



PLUS AU CENTRE.

Grâce à une soupape d'échappement réglable qui augmente le couple à bas régime et la vitesse de pointe, et grâce à une nouvelle conception de carénage pour diriger l'écoulement de l'air et fournir une puissance et une performance améliorées, ces moteurs produisent une forte accélération. Leur excellence les met vraiment en avant sur les runabouts. Plus légers, ils déjaugent plus rapidement. Leur fonctionnement est propre et silencieux. C'est la combinaison gagnante pour un plaisir garanti sur l'eau.



SOUPAPE DE PUISSANCE

En exclusivité sur les moteurs Evinrude E-TEC, cette soupape de puissance variable règle le moteur avec précision pour procurer une puissance accrue à haut et bas régimes ainsi qu'une meilleure vitesse de pointe. Elle permet ainsi à nos moteurs 115 cv et 130 cv de surpasser la concurrence.



UNE EXPLOSION À CHAQUE TOUR

Par rapport aux moteurs à quatre temps concurrents, les Evinrude E-TEC produisent deux fois plus d'explosions. Cela signifie plus de couple à bas régime pour des démarrages plus rapides et plus de puissance pour déjauger avec une charge lourde ou pour tirer un skieur hors de l'eau.



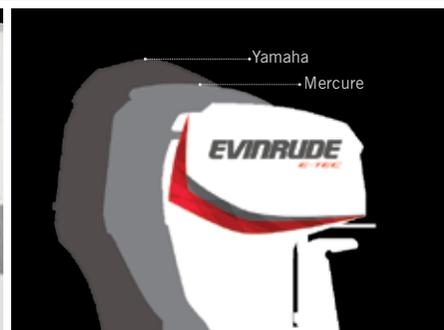
CONTRE-ROTATION

La contre-rotation réduit le couple de direction et améliore la maniabilité du bateau dans les embarcations à plusieurs moteurs.



ADMISSION D'AIR

Une conception d'admission d'air de pointe située à l'arrière du capot moteur protège de la pénétration d'eau tout en assurant une meilleure circulation d'air vers le moteur pour accroître la performance et la vitesse de pointe.



PROFIL ABAISSÉ

Par leur conception au profil abaissé, nos moteurs vous procureront une plus grande liberté. Que ce soit pour la pêche, la glisse ou le ski nautique, la configuration V4 60° vous offre la possibilité de faire ce que vous voulez, quand vous voulez.

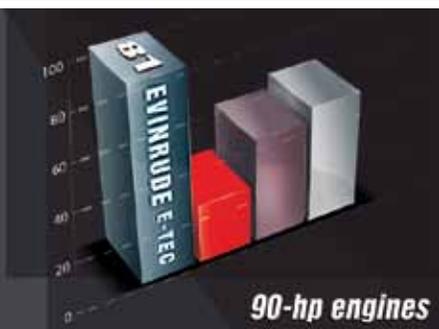


EN LIGNE
90-25 CV



DES MOTEURS PLUS PETITS. UNE PERFORMANCE ACCRUE.

Bien sûr, nos moteurs hors-bord Evinrude E-TEC de la gamme de 25 à 90 cv sont légers. Mais ils sont aussi extrêmement robustes et fournissent une bonne puissance électrique. Leurs nouvelles barres de direction réglables sont plus ergonomiques et offrent une meilleure maniabilité. Leur allumage inductif rapide assure une durée de vie plus longue des bougies et un fonctionnement plus souple, alors que la soupape de surpression évacue le sable et les autres débris, garantissant ainsi une durabilité exceptionnelle. Et par-dessus tout, nos options 25 cv et 30 cv offrent des vitesses de traîne les plus lentes de tous les moteurs hors-bord de la catégorie, les rendant ainsi parfaits pour des bateaux plurispécifiques ou en aluminium.



ALTERNATEUR DE 81 A¹

Avec une capacité de charge allant jusqu'à deux fois celle de ses concurrents, c'est le meilleur dans sa catégorie. Les moteurs Evinrude E-TEC fournissent la puissance électrique dont vous avez besoin pour faire marcher les équipements électroniques embarqués sans avoir à décharger vos batteries.



RÉSERVOIR D'HUILE EMBARQUÉ

Le réservoir d'huile situé sous le capot moteur est facilement accessible pour le remplissage. Aucun réservoir d'huile n'est nécessaire dans le bateau.



BOÎTIER D'ENGRENAGES À GRAND DIAMÈTRE ET À HAUTE POUSSÉE

Des engrenages plus grands et plus résistants permettent l'utilisation d'hélices plus grandes offrant une poussée plus importante et augmentant la résistance et la durée de vie du moteur.



SUPPORTS DE MOTEUR SPÉCIFIQUES

Nos supports de moteur spécifiques réduisent la vibration pour obtenir des heures de fonctionnement confortable et souple. Robustes, ils offrent une durabilité inégalée.



COMMANDE DE RALENTI ÉLECTRONIQUE TOUCH TROLL

Contrairement aux moteurs à 4 temps typiques, les modèles 25 cv et 30 cv vous laissent trouver la bonne vitesse de traîne par pression sur un bouton. Touch Troll vous permet de régler électroniquement les vitesses du moteur par incréments de 50 tr/min.

1. 81 A à tension variable contrôlée par ordinateur. Courant actuel calculé à 13,5 V. La sortie nette de puissance de chargement réservée à la batterie est de 25 A.



PORTABLES 15-3,5 CV

COMPACTS. SIMPLES. PRATIQUES.

Les moteurs portables Evinrude ont de nombreux avantages à offrir à ceux qui recherchent les meilleurs petits moteurs. De leur système d'allumage facile à démarrer à leur réservoir de carburant intégré, en passant par l'hélice à flux continu garantissant un fonctionnement silencieux, ces portables ont tout ce dont vous avez besoin pour profiter au maximum de votre aventure ou expérience sur l'eau.

Les grandes expériences sur l'eau commencent ici : moteurs hors-bord portables Evinrude

ALTERNATEUR DE 81 A

Avec une capacité de charge allant jusqu'à deux fois celle de ses concurrents, c'est le meilleur dans sa catégorie. Les moteurs Evinrude E-TEC fournissent la puissance électrique dont vous avez besoin pour faire marcher les équipements électroniques embarqués sans avoir à décharger vos batteries.

ALLUMAGE À DÉCHARGE DE CONDENSATEUR ET UN SYSTÈME D'ÉTRANGLEUR À RALENTI ACCÉLÉRÉ

Les moteurs portables Evinrude rendent la navigation très amusante avec un démarrage plus facile et plus rapide ainsi qu'une friction de direction réglable pour réduire l'effort de braquage et donc la fatigue.

FACILE ET SIMPLE

L'utilisation d'un moteur hors-bord portable ne devrait jamais être compliquée. Avec les commandes de sens de marche montées à l'avant, un mode de navigation en eau peu profonde et le relevage assisté, les moteurs hors-bord portables Evinrude sont conçus pour faire de votre prochaine excursion sur l'eau la meilleure de toutes.



MOTEURS POLYCARBURANTS 55-30 CV

N'IMPORTE QUAND. N'IMPORTE OÙ. N'IMPORTE QUEL CARBURANT.

Pour compléter sa gamme de moteurs robustes et fiables, Evinrude propose à ses clients gouvernementaux et commerciaux une gamme de modèles polycarburants spécifiques, optimisés pour atteindre un niveau sonore de fonctionnement minimal et prêts à fonctionner toute la journée en utilisant de l'essence, du kérosène et même du carburéacteur. Ils sont conçus pour être utilisés dans les conditions les plus exigeantes où discrétion, fiabilité et polyvalence sont indispensables.

Prêts à faire face à tout : moteurs polycarburants Evinrude

CONSTRUITS AUX NORMES MILITAIRES

Chaque jour, l'armée américaine et d'autres forces gouvernementales à travers le monde dépendent de la technologie MFE pour remplir leurs missions et ramener leur personnel chez eux en toute sécurité. Evinrude construit ses moteurs MFE afin de satisfaire à leurs exigences les plus poussées.

PREMIERS HORS-BORD POLYCARBURANT

Premiers moteurs hors-bord capables de fonctionner avec plusieurs types de carburant, les moteurs Evinrude MFE utilisent le kérosène, JP-4, JP-5, JP-8, Jet A et Jet B ainsi que l'essence standard. Changez les paramètres de carburant avec un simple commutateur, sans compromettre les performances..

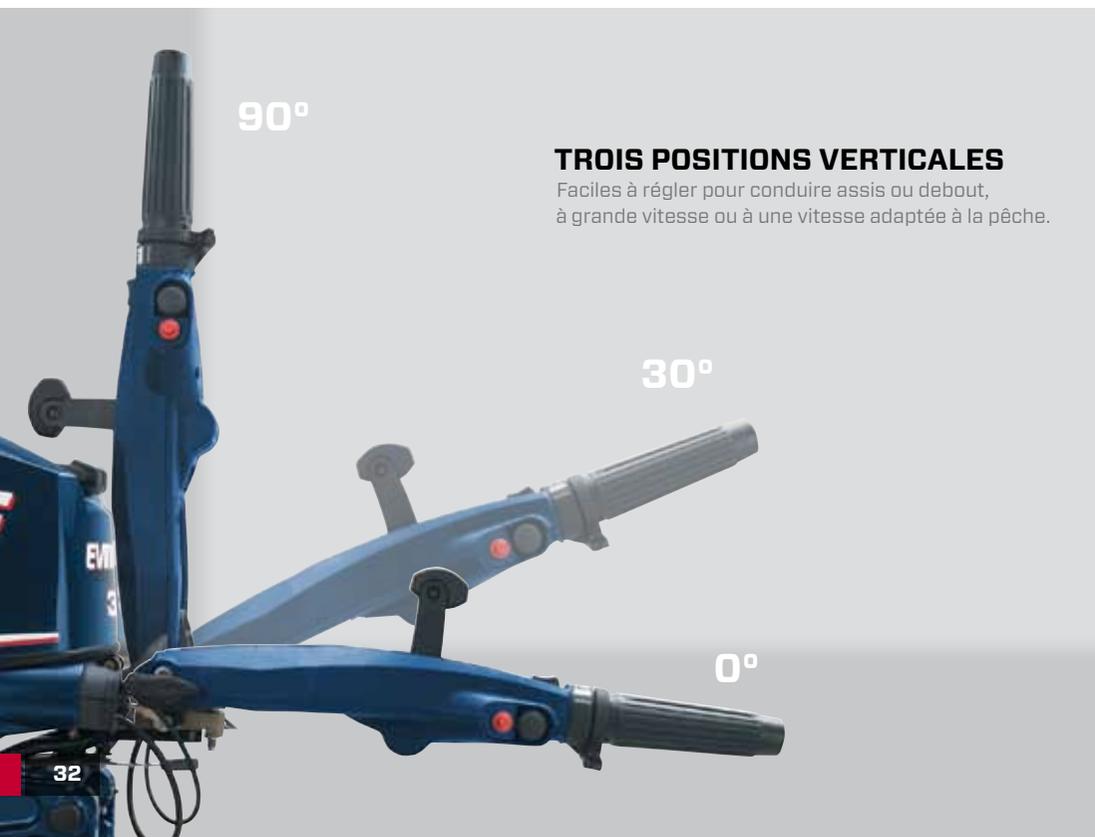
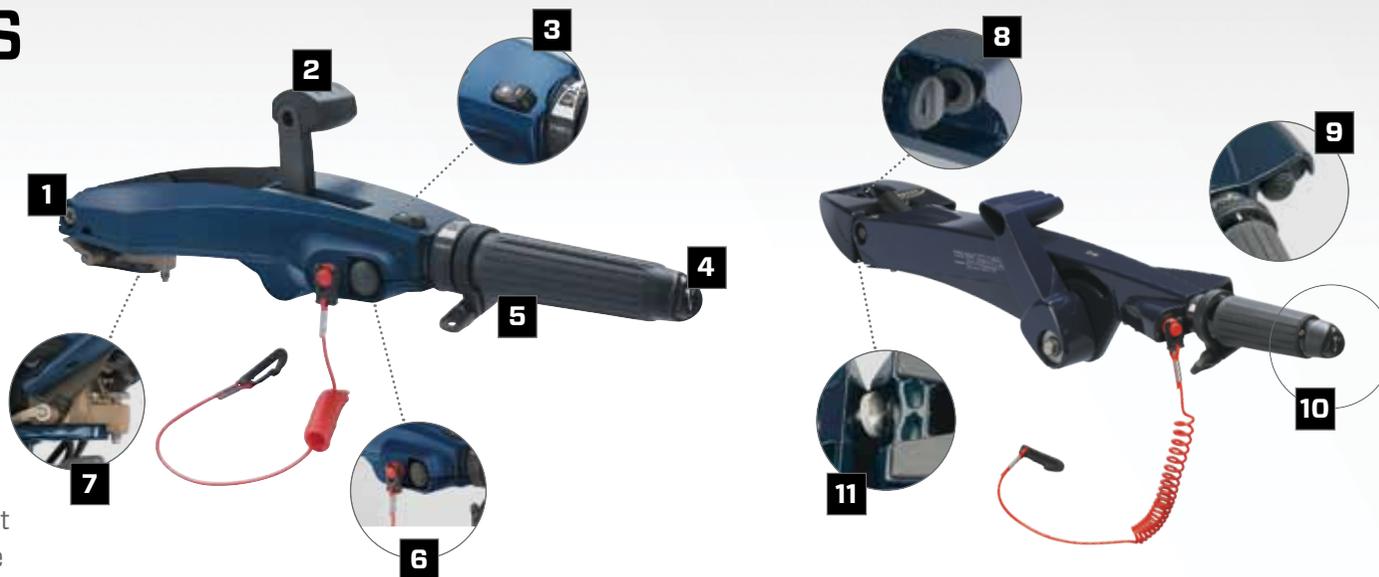
PROPULSION SANS HÉLICE EN OPTION

Avec des bénéfices supplémentaires en matière de sécurité et des performances adaptées à une plus large variété d'applications, les moteurs hors-bord Evinrude MFE proposent, en option, la propulsion sans hélice. Une grande turbine est fixée à un boîtier d'engrenages complet pour une poussée supérieure à celle des hélices classiques.

Barres franches améliorées. Une meilleure maîtrise.

NOS DEUX BARRES FRANCHES UNIQUES COUVRENT TOUS LES ANGLES.

Avec toutes les caractéristiques et toutes les commandes, directement à portée de main. Elles sont entièrement ajustables pour optimiser le confort et le contrôle à différentes vitesses de navigation.



TROIS POSITIONS VERTICALES

Faciles à régler pour conduire assis ou debout, à grande vitesse ou à une vitesse adaptée à la pêche.

KIT DE BARRE POUR MOTEUR 25-30 CV

1. Son réglage latéral exclusif permet de bouger la poignée de 20° vers bâbord ou tribord pour tous types de pêche à la traîne.
2. Levier de sens de marche à l'avant du moteur et facile d'accès.
3. Touch Troll. Interrupteur de commande de ralenti variable, facile d'accès.
4. Poignée d'accélérateur allongée munie d'un bouton de réglage de l'assiette à son extrémité.
5. Rainures en caoutchouc supplémentaires pour une ergonomie et un contrôle améliorés.
6. Démarrage par bouton-poussoir, rapide et pratique.
7. Trois positions horizontales, facilement ajustables vous offrant un confort optimal et vous permettant de rester au centre du siège.

KIT DE BARRE POUR MOTEUR 40-130 CV

8. Interrupteur à clé intégré pour une sécurité accrue.
9. Démarrage par bouton-poussoir rapide et pratique.
10. Assiette et relevage contrôlés au pouce, juste là où votre pouce repose naturellement.
11. Réglages horizontaux et verticaux faciles pour un contrôle et un confort maximum.

HUILE EVINRUDE ET ENTRETIEN DU MOTEUR

DONNEZ À VOTRE MOTEUR L'ENTRETIEN QU'IL MÉRITE.

À chaque moteur son huile Evinrude. Les produits, comme notre huile de moteur synthétique de qualité supérieure Evinrude XD100™, sont conçus pour garantir des performances et une longévité inégalées.



L'air, l'eau et les températures extrêmes, ainsi que l'usure quotidienne, peuvent laisser des traces sur tout hors-bord. Stabilisateurs de carburant Evinrude, optimiseurs de rendement du moteur, Carbon Guard, lubrifiants pour boîtiers d'engrenages et traitements anticorrosion vous aideront à préserver le bon fonctionnement de votre moteur pendant les années à venir.

XD-100	3,785 l
XD-100	946 ml
XD-50	3,785 l
XD-50	946 ml
XD-30	3,785 l
XD-30	946 ml



Evinrude Icon

Contrôle total à portée de main.

EVINRUDE ICON EST UN SYSTÈME DE COMMANDE ET D'ACCÉLÉRATEUR ET DE SENS DE MARCHÉ QUI VOUS PERMET DE MAÎTRISER TOTALEMENT VOTRE BATEAU DU BOUT DES DOIGTS.

LE NOUVEAU STYLE de la commande d'habitacle à montage en surface, bénéficiant d'une excellente ergonomie, vise à réduire la fatigue et à assurer un contrôle souple et prévisible.

LA FIABILITÉ est garantie avec des réseaux et des capteurs redondants.

PLUSIEURS SUPPORTS MOTEUR L'Evinrude E-TEC G2 est conçu pour accueillir jusqu'à 4 moteurs.

PLUSIEURS STATIONS DE BARRE Système de câblage pour station unique et deuxième station pour les applications à passerelle haute.

Tous ces éléments créent l'ergonomie légendaire de l'ICON avec une nouvelle esthétique et une ingénierie de pointe pour une nouvelle génération de moteurs hors-bord Evinrude E-TEC G2.



POUR MOTEUR UNIQUE
COMMANDE
D'HABITACLE EN
SURFACE À MONTAGE
EN SURFACE



POUR MOTEUR
UNIQUE
COMMANDE
À MONTAGE
LATÉRAL
DISSIMULÉ



2-4 MOTEURS
COMMANDE
D'HABITACLE
À MONTAGE EN
SURFACE

- A. **POWERSYNC** Synchronisez le régime de plusieurs moteurs et commandez les en combinant leurs fonctions de sens de marche et d'accélération grâce à un seul bouton. Les conducteurs peuvent maintenant piloter des bateaux à plusieurs moteurs à l'aide d'une commande à levier unique.
- B. **ASSIETTE DES MOTEURS** Un commutateur principal pour l'assiette des moteurs est installé sur le levier de sens de marche contrôlant tous les moteurs. Des commutateurs individuels sont disponibles pour faciliter l'utilisation et les ajustements de grande précision.
- C. **F-N-R** Les indicateurs de Marche avant-Point mort-Marche arrière (Forward-Neutral-Reverse ou F-N-R) identifient facilement la position du rapport pour plus de sécurité et de facilité d'utilisation. Poignée d'accélérateur allongée munie d'un bouton de réglage de l'assiette à son extrémité.
- D. **RPM TUNE** Cette commande exclusive aux produits Evinrude est un régulateur de vitesse (tr/min) virtuel variant du mode ralenti au mode pleins gaz. Appuyez sur le bouton RPM de la commande pour augmenter ou réduire légèrement le régime (tr/min), afin de trouver facilement la vitesse exacte de traîne ou d'optimiser l'économie de carburant à la vitesse de croisière. Le régime (tr/min) est augmenté ou diminué par incréments de 1%.

ÉCRANS COULEUR ET ÉCRANS TACTILES ICON

Spécialement conçus pour le nouveau moteur hors-bord Evinrude E-TEC G2, trois écrans couleur au choix - ICON TOUCH 7.0 CTS, ICON TOUCH 4.3 CTS et ICON 3.5C - organisent et présentent les informations sur le moteur et les systèmes du bateau selon des formats prédéfinis, intuitifs et épurés. Tous sont programmés de façon normalisée pour la présentation dédiée des informations Moteur, Carburant/Liquides, Navire, Journal de bord, et Vue Eco (gestion de carburant).

Les principales fonctions et prises en charge incluent : accès facile aux informations via l'écran couleur, ou de multiples façons avec l'écran tactile couleur ; commande par mode pour régler la direction assistée, l'assiette et pour un montage latéral dissimulé, commutation entre accélérateur à la main ou au pied ; niveau d'huile moteur et des réservoirs d'huile des accessoires ; multilingue - anglais, français, italien, allemand, espagnol ; et notification des défauts et des mesures correctrices.

Cliquez sur l'écran couleur ICON ou l'écran tactile couleur ICON qui correspond le mieux à votre bateau et à vos préférences personnelles pour accéder aux informations essentielles pour une expérience de navigation optimale.



ICON TOUCH 7.0 CTS
ÉCRAN TACTILE COULEUR



ICON TOUCH 4.3 CTS
ÉCRAN TACTILE COULEUR



ICON 3.5C
ÉCRAN COULEUR

I-COMMAND NUMÉRIQUE

Informations complètes et précises sur la pression de l'eau, le carburant, la batterie, les heures d'utilisation et l'assiette du moteur. De plus, vous pouvez changer le format des informations en appuyant simplement sur un bouton : affichage numérique ou analogique, avec une vue simple, double ou quadruple.

INFORMATIONS INTUITIVES

Les jauges Evinrude I-Command numérique vous permettent de trouver les informations dont vous avez besoin quand vous en avez besoin.

Les informations sur le moteur et le bateau peuvent être personnalisées pour un affichage clair et précis. Si vous voulez un affichage numérique – vous l'avez. Si vous voulez une aiguille analogique traditionnelle – vous l'avez. Le changement est positif.

FONCTION DE GESTION DU CARBURANT

Les plaisanciers du week-end comme les skippers les plus expérimentés voulaient une fonction de gestion du carburant. Les jauges I-Command numériques affichent les mesures de consommation de carburant et de carburant restant vous indiquant exactement jusqu'où votre Evinrude E-TEC vous emmènera. Intelligent, simple, précis.



SÉRIE ICON PRO

Plus de fonctionnalités dans une fenêtre LCD. Les fonctions spécialisées incluent la vitesse GPS, la gestion du carburant, la consommation de carburant, les journaux de bord et bien plus.

ICON PRO Performance numérique sous un aspect analogique avec plus de fonctionnalités dans une fenêtre LCD.

FONCTIONS SPÉCIALISÉES Incluant la vitesse GPS, la gestion du carburant, la consommation de carburant, les journaux de bord et bien plus.

PLUG AND PLAY Se connecte directement au réseau Evinrude NMEA 2000 existant.

POLYVALENT Compatible avec les Evinrude E-TEC 40 cv à 300 cv.

TOUT COMPRIS Prend en charge jusqu'à 5 moteurs et jusqu'à 4 réservoirs de carburant.

INTERNATIONAL Prend en charge plusieurs langues.

VISIBLE Anti-buée.

SÉCURITÉ Affichage des défauts du moteur.



EVINRUDE I-DOCK

Que vous possédiez un catamaran à moteur, un bateau hautes performances ou une console centrale offshore, l'I-Dock supprime le stress de l'amarrage et du lancement d'un bateau à double moteur.



ACCÉLÉRATEUR AU PIED

Découvrez un nouveau niveau de commande. E-TEC G2 prend en charge une pédale d'accélérateur – disponible en deux variantes pour correspondre à la plupart des modèles – pour basculer facilement entre la commande à la main ou au pied à l'aide des écrans couleurs ICON. Parmi les nombreux avantages, citons une expérience semblable à la conduite automobile et un meilleur contrôle de la direction « à deux mains ».

HÉLICES EVINRUDE

UNE MÊME HÉLICE NE CONVIENT PAS À TOUS LES BATEAUX.

Choisir la bonne hélice est essentiel pour obtenir la meilleure performance de votre moteur. La bonne hélice vous conduira là où vous souhaitez aller avec une vitesse, une puissance et une efficacité optimales. La mauvaise hélice augmentera la consommation de carburant, réduira la vitesse de pointe et risque même d'endommager votre moteur.

BRP propose des hélices conçues et développées pour s'adapter aux caractéristiques et aux exigences de performance précises de chaque moteur hors-bord Evinrude.

En fonction de la puissance, les hélices disposent d'un éventail de pièces et d'accessoires d'origine Evinrude conçus pour garantir une performance optimale sur l'eau.

UTILISEZ LES PIÈCES D'ORIGINE EVINRUDE ET MAXIMISEZ VOTRE TEMPS SUR L'EAU¹.



À ÉVENT VARIABLE

Evinrude a construit les nouvelles hélices RX4 et Raker H.O. avec des événements variables, afin que vous puissiez personnaliser la puissance d'accélération. En réglant l'ouverture des événements, vous pouvez modifier la quantité de morsure de l'hélice sur l'accélération.



HAUTES PERFORMANCES AVEC PEU DE LIMITES

Le système de moyeu TBX Evinrude vous permet de profiter de performances élevées avec n'importe quel moteur hors-bord. Toutes nos hélices en acier inoxydable V6 haute performance se montent facilement sur pratiquement toutes les marques de moteurs hors-bord V6. Il en va de même pour toutes les hélices en aluminium pour moteurs V4 et V6.

NOUVEAU

RX4®

NOUVEAU

RAKER™ H.O.



ROGUE™



VIPER™ TBX™



REBEL™ TBX



HYDRUS™



CYCLONE™ TBX



SSP



ALUMINIUM

CHOISIR UNE HÉLICE¹

Quelle hélice est adaptée à votre configuration ?

	RX4®	RAKER™ H.O.	ROGUE™	VIPER™ TBX™	REBEL™ TBX	HYDRUS™	CYCLONE™ TBX	SSP	ALUMINIUM
PERFORMANCE	◆	◆	◆		◆				
UTILITAIRE				◆	◆	◆		◆	◆
PÊCHE	◆		◆	◆	◆			◆	◆
RUNABOUT	◆		◆	◆	◆		◆	◆	◆
OFFSHORE	◆				◆		◆		
CROISIÈRE	◆			◆	◆		◆		

1. BRP propose une large gamme d'hélices adaptées à votre configuration. Consultez votre concessionnaire Evinrude pour connaître les numéros de pièce correspondants. Certains modèles présentés peuvent ne pas être disponibles dans votre pays.

Caractéristiques des moteurs Evinrude



Evinrude E-TEC G2



HAUT DÉBIT (H.O.)



V6

Puissance	250 H.O. 225 H.O. 200 H.O.	300 250 225
Type de moteur	V6 74° E-TEC à injection directe	V6 74° E-TEC à injection directe
Alésage x course mm (po)	98 x 76 (3,854 x 3,000)	98 x 76 (3,854 x 3,000)
Cylindrée cc / l (cu. po)	3441 3,4 l (210)	3441 3,4 l (210)
Rapport d'engrenage (longueur d'arbre) ¹	1,85:1	1,85:1
Plage plein régime	5400-6000 tr/min	5400-6000 tr/min
Poids en kg (lb) ²	244 (537)	253 (558)
Démarrage ¹	Électrique	Électrique
Système d'alimentation	E-TEC à injection directe avec mode de combustion stratifiée à bas régime	E-TEC à injection directe avec mode de combustion stratifiée à bas régime
Sortie de l'alternateur	133 au total 50 nets dédiés 14 A au ralenti	133 au total 50 nets dédiés 14 A au ralenti
Direction	À distance	À distance
Méthode de correction d'assiette	Assiette et relevage	Assiette et relevage
Plage d'assiette	-6 à 15	-6 à 15
Plage de relevage	81 deg.	81 deg.
Longueur d'arbre mm (po)	508 (20) 635 (25)	508 (20) 635 (25) 762 (30)
Lubrification	Lubrification multipoint	Lubrification multipoint
Capacité du réservoir d'huile L	Intégré 7,6 L – En option 37,9, 11,4, 6,8 L	Intégré 7,6 L – En option 37,9, 11,4, 6,8 L
Huile recommandée	Huile Evinrude Johnson XD-100	Huile Evinrude Johnson XD-100
Carburant recommandé	Octane 87	Octane 87
Centres de montage cm (po)	Minimum 66 (26)**	Minimum 66 (26)**
Angle de direction	32 deg. du centre, dans les deux directions	32 deg. du centre, dans les deux directions
Fonctions intégrées L	Direction hydraulique, direction assistée dynamique*, réservoir d'huile 7,6 L sur moteur, système de câblage à axe double, I-Trim	Direction hydraulique, direction assistée dynamique*, réservoir d'huile 7,6 L sur moteur, système de câblage à axe double, I-Trim
Garantie limitée ⁸	Garantie limitée étendue à 5 ans ⁹	Garantie limitée étendue à 5 ans ⁹
Conformité aux normes antipollution	EPA 2013/CARB 3 STAR/EU 2006/EU 2016	EPA 2013/CARB 3 STAR/EU 2006/EU 2016

* Sur modèles équipés.

** Bateaux à plusieurs équipements uniquement.



HAUT DÉBIT (H.O.)

V6

V4

	150 H.O.	115 H.O.	90 H.O.	200, 175, 150	130, 115
Puissance					
Type de moteur	V6 60° E-TEC à injection directe	V4 60° E-TEC D.I.	V6 60° E-TEC à injection directe	V6 60° E-TEC à injection directe	V4 60° E-TEC D.I.
Alésage x course mm (po)	91 x 66 (3,601 x 2,588)	91 x 66 (3,601 x 2,588)	91 x 66 (3,601 x 2,588)	91 x 66 (3,601 x 2,588)	91 x 66 (3,601 x 2,588)
Cylindrée cc / l (cu. po)	2589 2,6 L (158,2)	1726 1,7 L (105,4)	1726 1,7 L (105,4)	2589 2,6 L (158,2)	1726 1,7 L (105,4)
Rapport d'engrenage (longueur d'arbre)¹	1,86:1	2,00:1 (508 mm / 20 po) 2,25:1 (635 mm / 25 po)	2,00:1 (508 mm / 20 po) 2,25:1 (635 mm / 25 po)	1,86:1 (508 mm / 20 po) 1,85:1 (635 mm / 25 po)	2,00:1 2,25:1
Plage plein régime	4850-5850 tr/min	5500-6000 tr/min	5500-6000 tr/min	4850-5850 tr/min	5500-6000 tr/min
Poids en kg (lb)	190 (418)	177 (390) (508 mm / 20 po) 184 (405) (635 mm / 25 po)	177 (390) (508 mm / 20 po) 184 (405) (635 mm / 25 po)	190 (418)	177 (390)
Démarrage¹	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique
Commandes	Mécanique / ICON EST numérique (Acces.)	Mécaniques	Mécaniques	Mécan. / ICON EST numérique (acces.) mécan. ou ICON EST numérique (150 / 200)	Mécaniques
Système d'alimentation	E-TEC à injection directe avec mode de combustion stratifiée à bas régime	E-TEC à injection directe avec mode de combustion stratifiée à bas régime	E-TEC à injection directe avec mode de combustion stratifiée à bas régime	E-TEC à injection directe avec mode de combustion stratifiée à bas régime	E-TEC à injection directe avec mode de combustion stratifiée à bas régime
Sortie de l'alternateur³	133 au total / 50 nets réservés ⁴	133 au total / 50 nets réservés ⁴	133 au total / 50 nets réservés ⁴	133 au total / 50 nets réservés ⁴	133 au total / 50 nets réservés ⁴
Direction¹	À distance	À distance	À distance (accessoire barre franche)	À distance	À distance (accessoire barre franche)
Méthode de correction d'assiette¹	Correction d'assiette et relevage assistés FasTrak	Correction d'assiette et relevage assistés FasTrak (508 mm / 20 po), Correction d'assiette et relevage assistés Trac-1 (635 mm / 25 po)	Correction d'assiette et relevage assistés FasTrak (635 mm / 25 po), Correction d'assiette et relevage assistés Trac-1 (508 mm / 20 po)	Correction d'assiette et relevage assistés FasTrak	Correction d'assiette et relevage assistés FasTrak
Longueur d'arbre mm (po) couleur (cv)¹	508 (20) Blanc Graphite 635 (25) Graphite	508 (20) Blanc Graphite 635 (25) Blanc Graphite	508 (20) Blanc Graphite 635 (25) Blanc Graphite	508 (20) Blanc Graphite 635 (25) Blanc Graphite	508 (20) Blanc Graphite 635 (25) Blanc
Garantie limitée⁸	Garantie étendue limitée à 5 ans ⁸	Garantie étendue limitée à 5 ans ⁸	Garantie étendue limitée à 5 ans ⁸	Garantie étendue limitée à 5 ans ⁸	Garantie étendue limitée à 5 ans ⁸
Conformité aux normes antipollution	EPA 2013/CARB 3 STAR/EU 2006	EU 2006	EPA 2013/CARB 3 STAR/EU 2006	EPA 2013/CARB 3 STAR/ EU 2006 (150/175) EPA 2013/CARB 2 STAR/ EU 2006 (200)	EPA 2013/CARB 3 STAR/EU 2006 (115) EU 2006 (130)

1 Peut varier selon le numéro de modèle du moteur.

2 Le poids indiqué correspond au poids réel (avec tous les liquides) de la version la plus légère de chaque puissance dans ce groupe.

3 Les modèles à démarrage uniquement à corde requièrent le kit d'accessoires de charge en option.

4 Tension variable commandée par ordinateur : 133 A. Intensité calculée à 13,5 V. Puissance de charge nette réservée à la batterie : 50 A.

5 Tension variable commandée par ordinateur : 81 A. Intensité calculée à 13,5 V. Puissance de charge nette réservée à la batterie : 25 A.

6 56 A. Intensité calculée à 13,5 V. Puissance de charge nette réservée à la batterie : 15 A.

7 Le système électrique peut aussi être démarré à la corde.

8 Programme d'extension de la garantie limitée BRP de 5 ans (Standard 3 + 2). Pour obtenir tous les détails et conditions, consultez la page 41.

Remarque :

Boîtier d'engrenages à contre-rotation avec correction d'assiette et relevage assistés disponible sur les moteurs de 300, 250, 225, 200, 175, 150, 130 et 115 cv (exclut les modèles de la série H.O.).



EN LIGNE 3 CYL.



EN LIGNE 2 CYL.



PORTABLE



90, 75	60, 50, 40	30, 25	15, 9,8, 6, 4, 3,5
En ligne 3 cyl. E-TEC à injection directe	En ligne 2 cyl. E-TEC à injection directe	En ligne 2 cyl. E-TEC à injection directe	2 cylindres, 1 cylindre
91 x 66 (3,601 x 2,588)	91 x 66 (3,601 x 2,588)	76 x 64 (2,992 x 2,5)	2,4 x 2,36 (61 x 60) 2,17 x 1,7 (55 x 44) 2,32 x 1,77 (59 x 45) 2,17 x 1,42 (55 x 36)
1295 1,3 l (79,1) En ligne 3	863 1,0 L (52,7) En ligne 2	577 1,0 L (35,2) En ligne 2	21,41 (351), 12,8 (209) 7,5 (123), 5,2 (85,5)
2.00:1 (508 mm / 20 po) 2.25:1 (635 mm / 25 po)	2.67:1	2.15:1	2.15:1 2.08:1
4500-5500 tr/min	5500-6000 tr/min	5500-6100 tr/min	4500-6000 tr/min
145 (320)	109 (240) (50, 40) 113 (250) (60)	66 (146)	52 (114,4), 37 (81,5), 25 (55), 26 (57), 18,4 (41)
Électrique	Électrique ou à corde (40 uniq.)	Électrique ou à corde ⁷	Électrique ou manuel
Mécaniques	Mécaniques	Mécaniques	À distance ou barre franche
E-TEC à injection directe avec mode de combustion stratifiée à bas régime	E-TEC à injection directe avec mode de combustion stratifiée à bas régime	E-TEC à injection directe avec mode de combustion stratifiée à bas régime	À carburateur
81 au total / 25 nets réservés ⁵	81 au total / 25 nets réservés ⁵	56 A au total / 15 A nets dédiés ⁹	Uniquement sur les modèles électriques : 12 V, 60 W, 6 A 12 V, 80 W, 6 A 12 V, 145 W, 12 A
À distance (accessoire barre franche)	À distance ou barre franche (accessoire barre franche)	À distance ou barre franche	Barre ou à distance
Correction d'assiette et relevage assistés FasTrak	Correction d'assiette et relevage assistés ou relevage manuel (40 uniquement)	Correction d'assiette et relevage assistés ou relevage manuel	Relevage manuel ou assisté
508 (20) Blanc Graphite 635 (25) Blanc Graphite (90 uniquement)	508 (20) Blanc Graphite	381 (15) Blanc Graphite 508 (20) Blanc Graphite	381 (15) Bleu 508 (20) Bleu 635 (25) Bleu
Garantie étendue limitée à 5 ans ⁸	Garantie étendue limitée à 5 ans ⁸	Garantie étendue limitée à 5 ans ⁸	Trois ans de garantie
EPA 2013/CARB 3 STAR/EU 2006	EPA 2013/CARB 3 STAR/EU 2006	EPA 2013/CARB 3 STAR/EU 2006	EPA 2013/CARB 3 STAR/EU 2006 (15)

Économie de carburant : les informations relatives à l'économie de carburant reposent sur des tests de laboratoires basés sur la norme ISO 8178-4 et des tests de bateaux effectués dans les locaux de BRP. L'utilisation réelle de carburant peut varier en fonction du bateau, du chargement, des conditions d'utilisation, de l'hélice et des habitudes de conduite. Puissances nominales : la puissance des hors-bord Evinrude est calculée selon la procédure NMMA (National Marine Manufacturer's Association) basée sur la norme 28/83 de l'ICOMIA (International Council of Marine Industry Associates). Caractéristiques : Conformément à notre politique d'amélioration continue de nos produits, nous nous réservons le droit d'arrêter la production, de remplacer, de changer ou de modifier la conception de n'importe quel moteur hors-bord à tout moment et sans encourir aucune obligation de modifier les moteurs assemblés précédemment. Nous nous réservons le droit d'arrêter la production ou de modifier les spécifications, prix, conceptions, caractéristiques, modèles ou équipements à tout moment sans aucune obligation. Les informations reprises dans la présente brochure sont basées sur les dernières spécifications disponibles au moment de la mise sous presse. Veuillez consulter votre concessionnaire Evinrude pour obtenir les informations produits les plus récentes. Certains modèles décrits dans le présent document peuvent être équipés d'accessoires ou représentés avec des options non disponibles dans votre région ou disponibles moyennant un surcoût auprès de votre concessionnaire Evinrude. Les performances des moteurs peuvent varier en fonction, notamment, des conditions générales, de la température ambiante, des capacités, des options, des modifications, du poids du conducteur et des passagers, du type de moteur et des équipements optionnels. La disponibilité des produits et la garantie peuvent varier en fonction de la zone géographique. Pour des raisons commerciales, certaines photos présentées dans cette brochure représentent des pilotes professionnels exécutant des manœuvres dans des conditions idéales et/ou contrôlées. N'essayez pas d'effectuer ces manœuvres, ou toute autre manœuvre risquée, si elles dépassent vos capacités de conduite. Consultez toujours votre concessionnaire local au moment du choix d'un hors-bord en fonction de vos besoins et accordez une attention particulière au manuel de l'utilisateur et à l'étiquetage figurant sur le produit. Conduisez toujours de manière responsable et sûre. La non-prise en compte des avertissements, le non-respect des instructions ou l'utilisation inappropriée des bateaux et moteurs peut entraîner de graves blessures. Faites preuve de bon sens et de courtoisie. Respectez toujours les réglementations et dispositions légales locales en vigueur. Respectez les droits des autres plaisanciers et des spectateurs et maintenez une distance de sécurité avec eux et le rivage.

(8) Garantie : PROGRAMME D'EXTENSION DE LA GARANTIE LIMITÉE BRP DE 5 ANS (STANDARD 3 + 2) : (proposé uniquement par BRP European Distribution SA et les concessionnaires BRP agréés, pour les moteurs hors-bord Evinrude® vendus pour un usage récréatif exclusivement, aux résidents de l'Union Européenne). Ce programme d'extension de la garantie limitée BRP ajoute 24 mois de couverture à la garantie BRP standard de 36 mois (ou 750 heures d'utilisation, en fonction du premier délai atteint) applicable aux moteurs hors-bord Evinrude si les conditions particulières ci-dessous énoncées sont respectées : **Qualification** : Un moteur hors-bord Evinrude remplissant les conditions requises doit être acheté par une personne résidant dans l'UE et la garantie enregistrée au nom de cette personne UNIQUEMENT À USAGE RÉCRÉATIF par un concessionnaire BRP agréé ou un équipementier partenaire de BRP à compter du 27 septembre 2010. Remplissent les conditions requises tous les moteurs Evinrude neufs et inutilisés des années modèles 2010 et postérieures. Les accessoires, indicateurs, éléments d'équipement et pièces connexes ne sont pas inclus dans ce programme d'extension de garantie limitée. Les unités de démonstration enregistrées par un concessionnaire BRP agréé au moment de la facturation par BRP sont éligibles pour ce programme si toutes les autres conditions sont remplies. **Inspection/Entretien/Maintenance** : Le processus d'inspection de prélivraison spécifié par BRP pour le moteur hors-bord Evinrude DOIT ÊTRE effectué et documenté par votre concessionnaire BRP agréé (consultez la notice d'entretien BRP, section Registres d'entretien du Guide du conducteur BRP). Les intervalles d'entretien et les recommandations de maintenance DOIVENT ÊTRE respectés, y compris les recommandations de maintenance spécifiques du Guide du conducteur BRP applicable. Cela comprend toutes les inspections et maintenance recommandées effectuées par un concessionnaire BRP agréé au cours et après la période initiale de 36 mois de la garantie limitée BRP. L'usage intensif en eaux salées exige une maintenance spécifique et des inspections plus fréquentes comme cela est souligné dans le Guide du conducteur BRP applicable. Tous les entretiens (y compris hivernage et inspection présaisonnnière) doivent être consignés dans le carnet d'entretien Evinrude par votre concessionnaire BRP agréé. BRP se réserve le droit de demander les justificatifs de maintenance afin de valider que les conditions d'éligibilité à ce programme sont remplies. SEULS les pièces, huiles et lubrifiants agréés Evinrude BRP doivent être utilisés pour l'entretien et les réparations du moteur hors-bord Evinrude pendant toute la période éligible, pour que ce programme puisse s'appliquer. Les pièces agréées BRP peuvent inclure des pièces et composants BRP neufs ou remanufacturés. BRP se réserve le droit, à son entière discrétion, de réparer ou remplacer toute unité garantie. La garantie limitée standard de BRP pour les pièces et accessoires d'entretien s'applique et n'est pas prolongée par ce programme. Un entretien inadéquat et/ou l'utilisation de pièces et accessoires non fabriqués ou approuvés par BRP annuleront le programme d'extension de garantie limitée. Cela peut aussi restreindre vos droits dans le cadre de la garantie limitée standard de BRP. **Modification/Altération** : Les pièces et moteurs hors-bord Evinrude qui ont été modifiés ou altérés par rapport à leur configuration de production d'origine NE SONT PAS ÉLIGIBLES à ce programme d'extension de garantie limitée BRP, et seront exclus de toute prise en charge dans le cadre de ce programme.





Votre style de navigation.
Votre plan d'eau. Votre
expérience. Il existe un
moteur hors-bord Evinrude
qui y correspond...
parfaitement.



LE MONDE EST NOTRE TERRAIN DE JEUX

Rien n'est plus précieux que vos moments de loisir. C'est pourquoi BRP met tout en oeuvre pour constamment renouveler les différentes façons de vous faire profiter de vos sports motorisés favoris. Notre passion pour l'aventure, tant sur la neige que sur l'eau, sur les pistes et sur la route, soulève notre désir d'innover afin d'offrir aux passionnés de sports motorisés une expérience unique. La terre et l'eau



sont nos partenaires de jeu et nous sommes engagés à les protéger. Et comme notre soif de sensations fortes n'a d'égale que notre souci pour la sécurité de nos usagers, nous préconisons une conduite responsable. Pour que chaque sortie soit la plus agréable, la plus mémorable et la plus palpitante possible. Parce que votre temps libre doit toujours faire partie de vos meilleurs moments.

www.brp.com



SKI-DOO® LYNX® SEA-DOO® EVINRUDE® JOHNSON® ROTAX® CAN-AM®