

RHEA TRAWLER



Trawler **43**

RHEA TRAWLER



Trawler43

“Le bien-être en toute sécurité”

“Well-being and peace of mind”

L'histoire commence en 1996 avec la création de la marque RHEA-MARINE. Déjà commençaient à se dessiner des bateaux très typés du style Trawler, très marins, confortables à la mer, élégants. Des bateaux faits pour naviguer et affronter des mers difficiles. Le succès nous a tout naturellement conduits à sortir une autre gamme : LES TRAWLERS.

C'est l'évolution de la gamme RHEA-MARINE : bateaux de voyage pour des plaisanciers qui aiment aller loin et en toute sécurité.

It all began back in 1996 with the creation of the RHEA MARINE trademark. The design of highly characteristic, Trawler style boats swiftly got off the ground – very seaworthy, comfortable at sea and elegant. In short, boats made for sailing and tackling difficult seas. Riding high on success, it was only natural that we bring out another range: THE TRAWLERS.

This was the RHEA-MARINE range moving with the times: travel boats for yachtsmen who enjoy long-distance sailing in complete safety.

Trawler 43

*“Un bateau d’exception à votre goût”
“An exceptional boat just your style”*

Le Trawler 43 est un bateau d’exception. Qualité de fabrication, finitions et menuiseries intérieures, pont en teck de série, équipement général très complet, navigation et circulation en toute sécurité avec de larges et profondes coursives. Le Trawler 43 est fait pour naviguer en toute sécurité avec une grande autonomie de 1800 litres de gasoil. Les différents aménagements proposés correspondent parfaitement aux programmes et au goût de chacun des propriétaires. Dans le cockpit, l’option d’une 3^{ème} cabine permet de voyager plus nombreux en famille ou entre amis. Nous pouvons fabriquer votre Trawler à la carte, avec un large choix de prestations.

The Trawler 43 is an exceptional boat. High-quality manufacture, finishing and inside fittings, deck in standard teak, full general facilities, completely safe sailing and movement with wide, deep alleyways. The Trawler 43 has been designed for risk-free sailing with an extensive cruising range of 1,800 litres of diesel. The variety of layouts on offer reflects the programmes and taste of each owner perfectly. In the cockpit, the option of a 3rd cabin means that you can bring more of your family or friends along for the ride. We can custom-make your Trawler with a wide array of services.







RIERA
FREULER
43













NOUVEAU FLYBRIDGE
NEW FLYBRIDGE









Luxe
Luxury

Confort
Comfort

Espace
Space

**Chaleur du
bois exotique**
Warmth of exotic wood

*Cabine du propriétaire avec son cabinet de toilette.
Owner's cabin with en-suite toilet and shower.*





Convivialité
Conviviality

Confort
Comfort

Luxe
Luxury

*Cabine invités avec son cabinet de toilette.
Guest cabin with en-suite toilet and shower.*



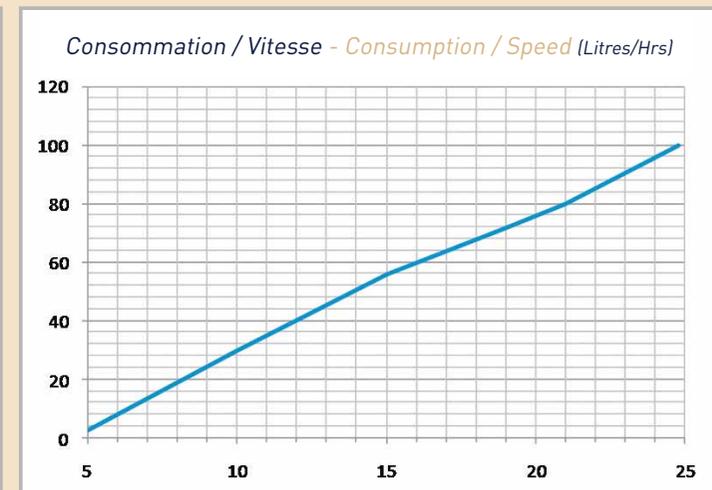
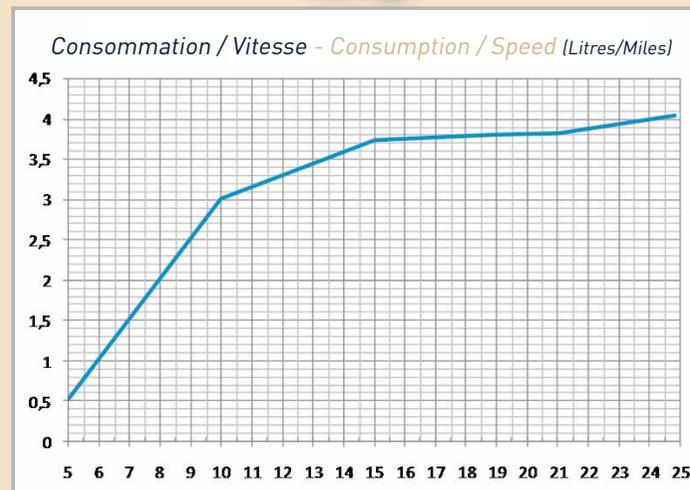
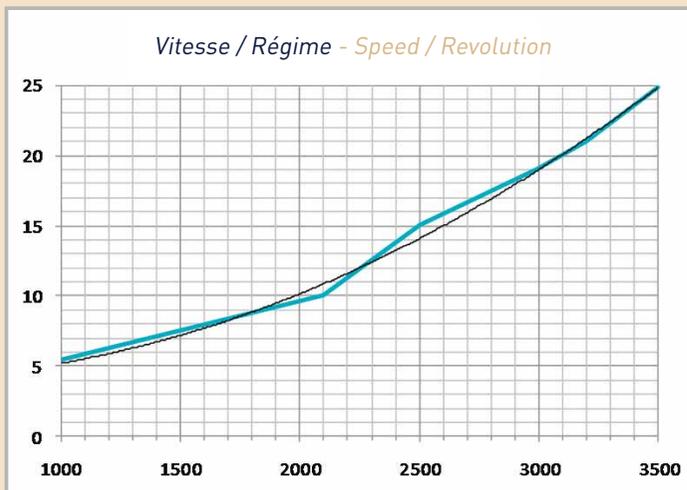
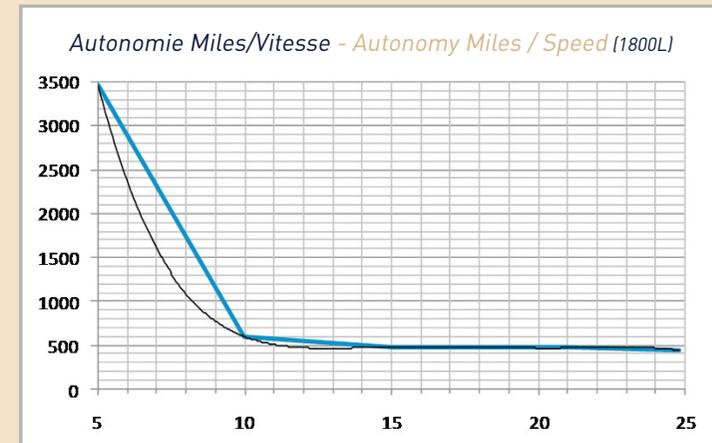






Choix des cabinets de toilette / Choice of toilet and shower cubicles

Trawler 43





CARACTÉRISTIQUES / FEATURES

Longueur hors tout : L.O.A	.....	13,10 m
Longueur de coque : Length of hull	.....	12,00 m
Largeur de coque : Beam	.....	4,40 m
Poids lège : Light displacement	.....	12 000 kg
Poids en charge : Loaded displacement	.....	17 000 kg
Tirant d'eau : Draft	.....	1,10 m
Capacité gasoil : Fuel tank capacity	.....	1 800 l
Capacité d'eau : Water tank capacity	.....	700 l
Motorisation : Engine	.....	Bimoteur diesel
Puissance moteur maximum bimoteur : Maximum engine power twin-engined	.....	2 x 300 CV
Propulsion : Transmission	.....	Ligne d'arbre
Certification CE : EC certification	.....	B
Concepteur : Designer	.....	Bertrand Danglade
Architectes : Architects	.....	Mortain - Mavrikios - Chabaud

ÉQUIPEMENT STANDARD CONSTRUCTION

STANDARD CONSTRUCTION EQUIPMENT

Composition coque : Sandwich (Résine polyester - Fibres de verre Âme balsa) - Gelcoat de couleur - Pont : Sandwich PVC (résine, fibre de verre, âme PVC, gelcoat. / Hull : colored gel coat and sandwich (polyester / Glass fiber / Balsa) - Deck : Sandwich PVC (resin / Glass fiber / gelcoat).

AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR

INTERIOR

Menuiserie en teck ou autres et bois peints. / *Woodworking teak or others wood and paint.*

Carré / Saloon

Porte d'accès au cockpit coulissante - Banquette en U avec coussins et dossiers. Rangements sous banquettes - Table de carré en bois vernis - 2 Fauteuils amovibles (ou bureau avec rangement et bar coulissant intégré en option) - Meuble bar - Emplacement prévu pour une TV escamotable (en option) - Bibliothèque. Meuble de rangement avec tiroirs et équipets - Main courante au plafond - 2 fenêtres à guillotine - Tableau électrique 12 V. DC / 220 V.AC / *Sliding door for access to cockpit - U shaped bench seat with cushions and backrests - Storage under bench seats - Varnished wood saloon table - 2 removable armchairs (or office with storage and integrated sliding bar - optional) - Bar unit and space provided for an encased TV (optional extra) Book cases - Storage cupboard with drawer and cubbyholes - Handrail on ceiling - 2 opening windows - Electrical panel 12 V. DC / 220 V.AC*

Cuisine / Galley

Porte d'accès direct de la cuisine à la coursive tribord - Plan de travail en résine avec évier inox 2 bacs - Robinet mitigeur avec eau chaude / froide sous pression Réfrigérateur 130 l - Réchaud 3 feux - Four à gaz - Coffre pour réserve de gaz - Coffre à poubelle - Nombreux rangements avec équipets, tiroirs dont 1 à couverts Étagère suspendue au dessus du plan de travail entre la cuisine et le salon - Spots halogènes et prises. / *Sliding door for direct access to alleyway - Resin worktop with stainless steel 2 basin sink, washing up drainer - Mixer tap with hot/cold water under pressure - Fridge 130 L - 3 burners cooker - Gas cooker - Gas storage locker - Rubbish locker - Plentiful storage with cubbyholes and cutlery drawer - Suspended shelf above worktop between galley and saloon - Halogen spotlights and 220V sockets.*

Poste de pilotage / Steering station

Poste de pilotage avec 1 porte coulissante latérale - Pare-brise en verre securit avec système de désembuage - Essuies glaces inox avec lave glace - Hublots en verre securit de part et d'autre de la timonerie - Banquette pilote et copilote avec cale pied - Barre à roue en bois et inox - Direction hydraulique assistée Console de pilotage, emplacement pour électronique de navigation et instruments moteur - Manettes de commandes moteur - Commande propulseur d'étrave Compas de route - Commandes fonctionnelles : Essuie-glace, Désembuage, Feux de route, Mouillage, Guindeau - Prise 220 V - Prise 12 V - spot de lecture, prise 220 V - Tableau de contrôle énergie 12 V / 220 V. et coupe circuits 12V et 220V - Radio CD / MP3 / ipod avec 6 hauts parleurs (2 dans la timonerie, 2 dans le cockpit et 2 au flybridge). *Wheelhouse with 1 sliding door - Safety-glass - windscreen with demister system - Stainless steel windscreen wipers with washer - Safety-glass windows around the wheelhouse - pilot and copilot armchair - Hydraulic assisted steering wheel - Steering console, space for navigation electronics and engine instruments - Fuel gauges Engine control levers - Bow thruster control - Steering compass - Functional controls: Wiper, Demister, Navigation lights, Anchoring, Windlass - 220 V socket to starboard 12 V socket - reading spotlight - 220 V socket - Energy control panel 12 V / 220 V. and cutting circuits - CD/MP3/ipod radio with 2 loudspeakers in wheelhouse, 2 loudspeakers in cockpit and 2 waterproof loudspeakers on flying bridge.*

Soute centrale / Central hold

Panneau d'accès sur vérin, échelle inox amovible, 2^{ème} accès compartiment moteur, ballon d'eau chaude 40 litres (220 et moteur), chargeur coffre à batteries. Congélateur et desalinisateur en options. / *Access panel jack, removable stainless steel ladder, 2nd engine compartment access, hot water tank 40 l (220 and motor), charger battery box. Freezer and desalinator (options)*

Cabine de propriétaire / Owner cabin

Grand lit central avec matelas - Éclairage ambiant avec réglage d'intensité et lampes de chevet - Rangements - Équipets - 2 Penderies - Tiroirs - Panneau de pont ouvrant - 2 hublots de coque ouvrants avec rideaux - 2 hublots de roof ouvrants - Aération naturelle par manche à air - Salle d'eau privative avec douche - lavabo WC électrique (eau douce)- 1 hublot de roof ouvrant Prise 220V - Miroir - Rangements - Panneau de pont ouvrant - Aération naturelle par manche à air. / *Large central bed with mattress - lighting and bedside lamps - Storage - Cubby hole lockers - 2 Hanging lockers - Drawers - 2 opening porthole on the hull with curtains 1 Hatch - 2 opening porthole on the roof - Natural aeration by air shaft - Private bathroom: wash-basin, shower and electric Vacu-flush toilet with holding tank (freshwater) - 220V socket - Mirror - Storage Opening porthole Hatch - Natural aeration by air shaft.*

Cabine passagers / Guest cabin

Lit double avec matelas - Rangements, Penderie, Tiroirs - Table de chevet - Éclairage et spots de lecture - Hublot de coque ouvrant avec rideaux - Hublot de roof ouvrant Panneau de pont ouvrant - Aération naturelle par manche à air - Salle d'eau privative avec douche - lavabo - WC électrique - Hublot de roof ouvrant - Rangements. / *1 double bed with mattress - Storage, Hanging locker, Drawers - Lighting and reading spotlights - Private bathroom: wash-basin, shower and electric Vacu-flush toilet with holding tank - Opening porthole with curtains - Opening porthole on the roof.*

PONT / DECK

Pont en teck massif - Lisses de pavois en teck massif - Portes de coupée pour accéder au quai de chaque bord - Porte tableau arrière.

Teak deck - Teak bulwark - Gangway doors for shore access - Door transom.

Fly bridge / Flying bridge

Pare brise en PPMA teinté - Console de pilotage avec : compas de route, volant inox, commandes des moteurs, jauges à carburant, prise 12V - Commandes du propulseur d'étrave, du guindeau, de l'éclairage, des feux et de la corne de brume - Siège pilote et copilote avec dossier rabattable - salon en U sur tribord et grande banquette en vis à vis sur bâbord - Coussins et dossiers - Réfrigérateur - Placard bar - Mât de charge équipé (winchs, taquets, palans) avec spots d'éclairages, support antennes - large espace pour stockage annexe ... ou utilisations terrasse / Bain de soleil - Panneau de descente pour accès direct au cockpit avec escalier inox et marches en teck massif - Emplacement pour radeau de survie - Support mât de pavillon - Balcon inox ceinturant tout l'arrière et les cotés du flybridge.

Grey tinted windscreen in PPMA - Steering console with: Steering compass - Stainless steel steering wheel - Engine controls - Fuel gauges - Socket 12V - Controls for bow thruster and windlass, lighting, navigation lights and foghorn - Pilot and copilot seat with folding backrest - U-lounge to starboard and large bench opposite to port - Cloth cushions and backrests - Refrigerator - Storage space - Derrick with (winches, cleats, pulleys) with spots of light, medium antennas - ample space for storage annex or for use as terrace / Sun deck Companionway hatch for direct access to cockpit with stainless steel stairs and teak wood steps - Space for life raft with stainless steel fixing bolt plates - Flag pole bracket Stainless steel pulpit completely surrounding aft of flying bridge.

Pont avant - Amarrage / Front deck - Mooring

Balcon avant inox ouvert - Delphinière inox avec double davier - Guindeau électrique - Commandes du guindeau depuis les postes de pilotage et flybridge- 1 Coffre à mouillage 2 Chaumards - 6 Taquets d'amarrage inox (2 à l'avant - 2 au maître-bau - 2 à l'arrière) - Matelas bain de soleil et coussin siège avant.

Stainless steel open pulpit - Anchor platform with stainless steel frame and teak wood boards - Bow fitting with twin roller - Electric windlass - windlass control from wheelhouse and flying bridge steering stations - 1 Mooring lockers - 2 fairleads - 6 Stainless steel mooring cleats (2 bow - 2 amidships - 2 aft) - Mattress sunbathing and cushion front seat.

Cockpit / Owner cabin

Cockpit auto-videur - 2 Portes de coursive pour protection du cockpit contre vent et embruns - 4 banquettes rabattables en teck massif - Panneau sur vérins pour accès à la soute arrière et salle des machines - Échelle extérieure d'accès au flybridge marches en teck massif et double main courante inox - Porte d'accès à la plateforme de bain arrière - Plateforme de bain lattée en teck massif et échelle de bain escamotable.

Self-bailing cockpit - 2 alleyway doors to protect cockpit from wind and spray - 4 teakfolding slatted bench - Panel on jacks for access to the aft compartment and engine room - Outside ladder for access to flying bridge (teak wood steps and twin stainless steel handrail) - 220V 50Ah shore supply with 20m cable - Access door to aft swim deck - Teak wood decked swimming platform with stainless steel area guards and retractable ladder.

MOTORISATION / ENGINE FACILITIES

2 Moteurs diesel inboard avec ligne d'arbre inox - Accès à la salle des machines par les soutes avant et arrière. - Isolation complète dans le compartiment moteur - Prises d'air latérales 2 Ventilateurs électriques de cale moteurs - Réservoirs de carburant : 1 800 litres Hélices 4 pales - Extincteurs dans la cale moteur avec commandes à distance - Éclairage de la salle des machines par plafonniers - Batteries.

2 Engines diesel inboard with stainless steel shaft lines - Access to the engine room by the forward and aft cargo - Foam soundproofing in engine compartment - Side air intakes - 2 Electric engine hold ventilators - Fuel tank: 1 800-liter with interconnection - 4 blade propellers - Access door to engine compartment in cockpit bay - Extinguishers in engine hold with remote controls Ceiling lighting - Batteries

ÉQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

Tableau électrique 12V/220V - Coupes batteries - Prise de quai 220V avec rallonge de 15m - Prises 220V dans carré, cuisine, timonerie et cabines - Chargeur batteries 50 Ah - Prises 12V au flybridge et en timonerie - Propulseur d'étrave - Batterie 160 Ah gel: 2 moteurs 4 services, 1 propulseur avant et guindeau - Guindeau électrique - Autoradio lecteur CD/MP3 - Feux de navigation en inox Feu de mouillage - 3 Essuies glaces électriques - 2 Pompes de cale électriques automatiques - 2 Ventilateurs de cale moteur - Chauffe eau électrique sur prise de quai et sur échangeur moteur - Éclairage intérieur, cockpit, coursives et flybridge - Variateurs d'intensité lumineuse dans le carré, le cockpit, les coursives, la timonerie et la cabine propriétaire.

Electrical panel 12V/220V - Battery switches - 220V shore supply with 15m extension lead - 220V sockets in saloon, galley, wheelhouse and cabins Battery charger 50 Ah - 12V sockets on flying bridge and in wheelhouse 160 Ah gel batterie: 2 motors with four services, a bow thruster and windlass Auto radio CD/MP3/ipode player - Navigation lights in stainless steel - Mooring light - 3 Electric windscreen wipers - 2 Automatic electric bilge pumps - 2 Engine hold ventilators - Electric water heater on shore supply and on engine exchanger Inside lighting, cockpit, alleyways and flying bridge - Light dimmers in saloon, cockpit, alleyways, wheelhouse and master cabin.

RHEA TRAWLER



RHEA TRAWLER

Z.A Les Rivauds Nord - Rue Elie Barreau - 17000 La Rochelle - FRANCE

Tél. +33 (0)5 46 41 60 20 - Fax : +33 (0)5 46 41 72 00 - Email : contact@rhea-marine.fr

Document non contractuel. RHEA TRAWLER se réserve le droit d'apporter toutes les modifications à ses modèles sans préavis. Les plans et informations contenus sur ce document et/ou sur tout support magnétique sont la propriété de RHEA TRAWLER et ne peuvent être copiés ou diffusés sans son autorisation écrite. / *This document is not binding. RHEA TRAWLER reserves the right to alter its models at any time without notice. The informations and body lines descibed on this drawing and/or on all magnetic medium are the properoy of RHEA TRAWLER and cannot be copied or conveyed without his written consent.*

Photos : ©Jérôme Kélagopian - Création : ©Securitcom.fr / Abracadabra Studio

www.rhea-marine.fr