

Qualité et sécurité

Son cockpit profond, les mains courantes autour de la timonerie, le choix des matériaux aux échantillonnages généreux et surdimensionnés, la robustesse et la qualité de fabrication avec ses finitions particulièrement soignées contribuent à une navigation en toute sécurité.

Dans le cockpit, le grand capot moteur permet l'accès à celui-ci et à des coffres de rangement. Tout y est parfaitement accessible. Un 2ème grand coffre en arrière servira à stocker tout ce dont vous avez besoin.

3 banquettes rabattables autorisent 6 à 8 personnes de s'asseoir très confortablement.

Quality & safety

The craft's deep cockpit, the handrails around the wheelhouse, the choice of materials used for the generously-proportioned components, and the sturdy, meticulously-finished, high-quality construction all combine to make for exceptionally safe sailing. In the cockpit, the large engine casing gives access to storage lockers as well as the engine itself – everything is completely accessible. A second large stern locker has room to stow all the gear you'll need. Three folding bench seats provide very comfortable seating for 6 to 8 people.



LE PLAISIR AUTHENTIQUE DE LA PÊCHE-CROISIÈRE

THE INDISPUTABLE PLEASURE OF FISHING AND CRUISING

RHEA
Marine

850
Timonier



Le confort, la croisière

La carène dessinée par les architectes Joubert-Nivellet est la garantie d'une bonne navigation, d'un excellent passage dans le clapot, d'une parfaite tenue de cap et d'une très bonne stabilité allant jusqu'à 28 nœuds.

Le confort et la sécurité, c'est aussi le gouvernail et l'hélice protégés, l'échouage sans béquille pour la version bimoteur, les vitrages en verre sécurit, la direction hydraulique, la capacité du réservoir gasoil de 550 litres et, en option le puits d'accès à l'hélice permettant de retirer un orin ou un filet sans risque.

Vie à bord

Le designer Olivier Flahaut a conçu des aménagements très volumineux.

La cabine avant dispose de 2 couchettes en V, transformables en couchette double, avec de nombreux rangements et une grande penderie. Le cabinet de toilette offre un lavabo, une douche et un WC marin. L'aménagement de la timonerie a été pensé avec, en plus de la banquette du pilote, une banquette pour 2 copilotes qui pivote permettant ainsi d'avoir un carré en U autour d'une table. La table du carré est ajustable et permet de transformer le carré en couchette double. De nombreux rangements sont accessibles sous les banquettes.

La cuisine est équipée d'un réchaud 2 feux avec un four, d'un réfrigérateur 85 litres, d'un évier avec eau sous pression avec un réservoir d'eau douce de 200 litres. Des placards, des tiroirs et des étagères offrent la possibilité de vivre à bord en croisière.

L'aération très efficace se fait par les 2 portes coulissantes, 1 capot au dessus du carré, 1 hublot latéral bâbord ouvrant. Avec le RHEA 850, la croisière est devenue très confortable.

Comfort, cruising

The hull, designed by architects Joubert-Nivellet, guarantees good seaworthiness, excellent handling in choppy seas, perfect helm, and terrific stability at speeds of up to 28 knots.

Comfort and safety are also provided by the protected rudder and propeller, easy beaching for the twin-engined version, safety glass windows, the hydraulic helm, a 550-liter fuel tank, and the optional propeller access well which makes it possible to clear a rope or net in complete safety.

Life aboard

Designer Olivier Flahaut has provided roomy interior accommodations.

The forward cabin has a V-shaped double berth with multiple storage areas and a large hanging locker. The head includes a wash basin, a shower and a marine toilet. The wheelhouse has been designed to include not only the helmsman's seat but also a 2-seat co-helmsman's bench that swivels to change the saloon into a U. The table is convertible into a double berth.

A number of storage compartments and 2 easy-access drawers are located under the bench seats.

The galley is outfitted with a 2-burner stove with an oven, an 85-liter refrigerator, a sink with running water and a 200-liter fresh-water tank. Cupboards, drawers and shelves make living aboard practical when cruising.

Two sliding doors, one hatch above the saloon and one portside opening port provide very effective ventilation. The RHEA 850 makes cruising extremely comfortable.



