



Qualité et sécurité

Avec son cockpit profond et son plan de pont walkaround, les mains courantes autour de la timonerie pour un déplacement aisé, le choix des matériaux aux échantillonnages généreux et surdimensionnés, la robustesse et la qualité de fabrication avec ses finitions particulièrement soignées, le RHEA 750 saura s'adapter à votre programme de navigation en toute sécurité. Dans le cockpit, le capot moteur sert de table et les deux coffres latéraux servent de bancs.

Quality & safety

The deep cockpit, hand rails around the wheelhouse, a fine choice of materials with generous and over-sized scantling, excellent manufacturing quality and sturdiness and meticulous finishings all contribute to navigation in complete safety. In the cockpit, the engine hood may be used as a table and the two side compartments may be used as benches.

LE PLAISIR AUTHENTIQUE DE LA PÊCHE-PROMENADE
THE INDISPURABLE PLEASURE OF FISHING AND EXCURSIONS

750 Timonier

RHEA
Marine

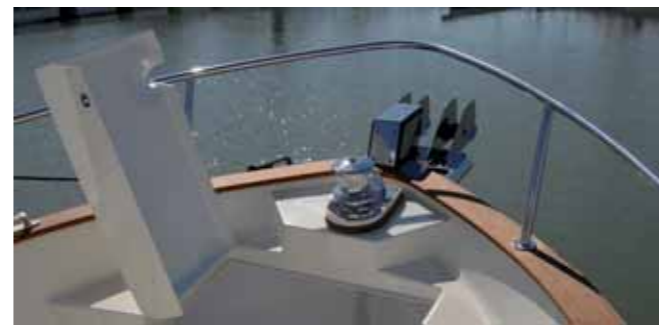


Confort et la sécurité

La carène dessinée par les architectes Joubert-Nivellet est la garantie d'une bonne navigation, d'un excellent passage dans le clapot, d'une parfaite tenue de cap, d'une très grande stabilité, d'une très bonne maniabilité avec des vitesses allant jusqu'à 28 nœuds. Le confort et la sécurité c'est aussi la quille longue pour l'échouage, le gouvernail et l'hélice protégés, les vitrages en verre sécurit, la direction hydraulique, la capacité du réservoir gasoil de 300 litres, le coffre à mouillage d'accès facile et profond pour faciliter le rangement de l'ancre, la chaîne et les orins. La sécurité c'est aussi un puits d'accès à l'hélice permettant de retirer un orin ou un filet sans risque (option). Le capot moteur à grande ouverture est assisté par des vérins pour un entretien facile de votre moteur.

Vie à bord

La cabine avant dispose de deux couchettes avec de nombreux rangements et un WC marin. L'aménagement de la timonerie se compose de deux portes coulissantes, dont une latérale, pour une meilleure circulation, d'un siège pilote avec dossier rabattable, d'une cuisine équipée avec réchaud, évier, tiroir et placard, de deux banquettes avec coffres de rangement et d'une table rabattable. Une grande console permet d'encastrer les instruments de navigation.



Comfort and safety

Designed by the Joubert-Nivellet architects, the hull guarantees optimum navigation, excellent passage through choppy waters, perfect heading maintenance, high stability, very good manoeuvrability using the gears, and a 28-knot speed potential. Comfort and security as well as a long keel for grounding, protected rudder and propeller, shatterproof glass panelling, hydraulic steering and a 300-litre diesel oil tank. The propeller access shaft allows for the removal of a buoy rope or a net without risk of danger (option).

Life aboard

The front cabin has two berths, numerous storage spaces and a seaman's toilet. With its two sliding doors, of which one side door, the wheelhouse allows for easy movement around the boat.

In the wheelhouse is a pilot seat with fold-file, a kitchen equipped with stove, sink, drawer and storage, two benches with storage chest and a folding table, a large console for your navigation devices.



Un bateau de tradition pour la pêche et la promenade dans le confort et la sécurité.

La pêche - La promenade

Tout est conçu pour le plaisir, l'efficacité. Cockpit très profond, plan de pont type walkaround pour une circulation aisée en toute sécurité. Sur le RHEA 750 le cockpit avant est très convivial. 4 personnes peuvent y prendre place. Le dessus de la timonerie est un emplacement idéal pour le bain de soleil. Tous les types de pêche sont possibles avec les RHEA. La barre franche bien étudiée et la possibilité d'une double commande moteur facilite certaines pêches. Le grand cockpit profond permet la promenade familiale en toute sécurité jusqu'à 10 personnes. La barre franche de série, les portes cannes agrémentent le confort du pêcheur.

A traditional fishing and excursions in exceptional comfort and safety.

Fishing and excursions

A comfortable and efficient design : very deep cockpit, walkaround-type deck, convivial front cockpit accommodating up to 4 persons, hand tiller, dual engine control possible. Family outings for up to 10 persons and all kinds of fishing expeditions are possible in complete safety.

750
Timonier



750
750
Timonier
Wheelhouse

Construction
Coque et pont en stratifié polyester renforcé
Lisse de pavois et listons en bois
Dessus des super structures en sandwich nid d'abeille, fond de coque en sandwich balsa
Pont en sandwich CP marine 12 mm

Equipement de pont
Plan de pont walkaround
Puits à mouillage auto videur
Davier d'étrave
2 chaumards avant et écubliers arrière
2 taquets d'amarrage avant et arrière
7 mains courantes sur roof et timonerie
Balcon avant inox
1 banquette 2 places face avant du roof
2 manches à air pour ventilation cabine

Equipement moteur
Moteur diesel, transmission ligne d'arbre et hélice protégée
Insonorisation du compartiment
Réservoir gasoil 300 litres
Jauge à gasoil
Tableau de démarrage et contrôle

Construction
Hull and deck reinforced polyester laminate
Wooden bulwark rail and rubbing strakes
Superstructure : cellular sandwich
Hull bottom : balsa sandwich
Deck : 12 mm marine ply sandwich

Deck facilities
Walkaround deck layout
Self-draining chain locker
Stemhead anchor roller
2 fairleads forward and aft
2 mooring cleats fore and aft
7 handrails on coachroof and wheelhouse
Stainless bow pulpit
1 bench for two persons at bow end of deckhouse
2 dorade cabin ventilators

Engine facilities
Diesel engine, prop shaft drive with protected propeller
Soundproofed engine compartment
300-litre fuel tank
Fuel gauge
Starting and control panel

Cockpit et pont
Cockpit autovideur 2,90 m x 2,50 m x 0,75 m
Porte ouvrante sur tableau arrière
1 coffre arrière pour accès au vérin hydraulique du gouvernail
2 banquettes latérales avec coffres
1 capot pour accès au moteur
1 barre franche de secours
2 porte-cannes
1 coffre arrière dans cockpit transformable en vivier
Pontets pour accrocher les pare-battages
Pompe de cale manuelle
Echelle de baign

Timonerie
11 hublots en verre sécurisé
1 porte coulissante latérale
1 porte coulissante arrière
Console pour instruments
Compas de route
1 essuie-glace électrique
1 barre à roue hydraulique
Commande moteur
Siège pilote
Table à cartes
1 accès à la soute
2 banquettes avec coffre
Table rabattable
1 main courante en inox

Cockpit & deck
Self-draining cockpit 2.90 m x 2.50 m x 0.75 m
Transom door
1 stern locker (access to hydraulic steering ram)
2 side benches with chests
1 engine hood
1 emergency tiller
2 fishing rod-holders
1 aft cockpit locker converts to live fish well (option)
Eyelets for fenders
Manual bilge pump
Bathing ladder

Wheelhouse
11 safety-glass windows
1 sliding side door
1 sliding aft door
Instrument console
Steering compass
1 electric windscreen wiper
1 hydraulic steering wheel
Helmsman's seat
Chart table
Floor hatch to bilge locker
Dinette table
2 benches with chest
1 stainless handrail

Cuisine
Evier avec pompe à pied
Réchaud 1 feu
Réservoir eau douce 55 litres
Placard et tiroir de rangement

Cabine avant
2 couchettes en V
Coffres sous couchette
WC marin entre couchettes
Capot ouvrant sur face avant du rouf

Equipement électrique
1 batterie 12 volts, 105 Amp.
Tableau électrique
Eclairage cabin et timonerie
Feux de navigation
Pompe de cale

Caractéristiques
Architectes : Joubert – Nivelt
Concepteur : Bertrand Danglade
Longueur coque : 7,50 m
Largeur : 2,80 m
Tirant d'eau : 0,70 m
Poids : 2,5 T
Moteur : Monomoteur Diesel
Réservoir gasoil : 300 litres
Transmission : Ligne d'arbre

Homologation : B6-C8

Galley
Sink with manual bilge pump water
1-burner cooker
55-litre fresh-water tank
Cupboards and drawer

Forward cabin
V-shaped double berth
Lockers below berth
Seaman's toilet between berths
1 porthole opening onto bow end of deckhouse

Electrical facilities
1 x 12 volt, 105 amp battery
Electrical distribution panel
Cabin and wheelhouse lighting
Navigation lights
Bilge pump

Specifications
Architects : Joubert - Nivelt
Designer : Bertrand Danglade
LOA : 7.50 m
Beam : 2.80 m
Draught : 0.70 m
Weight : 2.5 t
Engine : Diesel
Fuel tank : 300-litre
Transmission : Prop shaft

CE approval : B6-C8



Z.A. Les Rivauds Nord
Rue Elie Barreau
17000 La Rochelle-Laleu
Tél. +33 (0)5 46 41 60 20
Fax +33 (0)5 46 41 72 00

contact@rhea-marine.fr - www.rhea-marine.fr

Décembre 2007 - Document non contractuel, RHEA MARINE se réserve le droit d'apporter toutes les modifications à ses modèles sans préavis.
This document is not binding, RHEA MARINE reserves the right to alter its models at any time without notice.

dfe • communication • Crédit photos : Yves Rozier



750
Timonier

