



Qualité et sécurité

Le choix des matériaux aux échantillonnages généreux et surdimensionnés, la robustesse et la qualité de fabrication avec ses finitions particulièrement soignées contribuent à une navigation en toute sécurité.

Le confort et la sécurité, c'est aussi le gouvernail et l'hélice protégés, les vitrages en verre sécurit, la direction hydraulique, la capacité du réservoir gasoil de 300 litres et, en option, le puits d'accès à l'hélice permettant de retirer un orin ou un filet sans risque.

Quality and safety

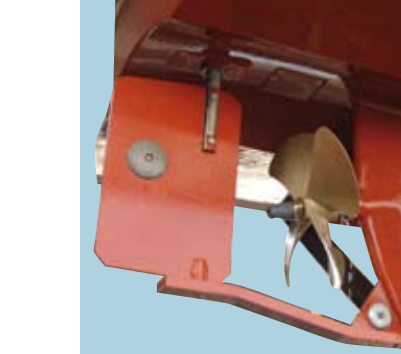
The choice of materials used for the generously-proportioned components, and the sturdy, meticulously-finished, high-quality construction all make for safe cruising.

Comfort and safety too with the protected rudder and propeller, safety glass windows, hydraulic helm, and 300-litre fuel tank capacity, along with the optional propeller access well that allows clearing a rope or net in complete safety.

RHEA
Marine

28
Timonier

UN BATEAU DE TRADITION POUR LA PÊCHE ET LA CROISIÈRE DANS LE CONFORT ET LA SÉCURITÉ
A TRADITIONAL CRAFT FOR FISHING AND CRUISING IN COMFORT AND SAFETY



Le confort, la croisière

La carène, dessinée par les architectes Joubert-Nivelt, offre un excellent passage dans le clapot, une parfaite tenue de cap et une très bonne stabilité. Elle permet d'atteindre une vitesse maximum de 25 nœuds.

Du fait de ses 3 mètres de large, le RHEA 28 offre un niveau d'équipement et de confort important pour sa taille. La petite croisière est envisageable grâce au carré généreux avec sa cuisine équipée, sa cabine avant avec WC séparés et son vaste cockpit.

Vie à bord

L'aménagement a été pensé d'une façon spacieuse et modulaire.

La cabine avant dispose d'une couchette double en V, d'une penderie, de rangements et d'un cabinet de toilette séparé avec WC marin et réservoir à eaux noires.

Dans la timonerie, le carré est équipé de deux banquettes dont une basculante qui se transforme en siège copilote dans le sens de la navigation.

La cuisine est composée d'un réchaud avec un feu, d'un évier avec eau sous pression connecté à un réservoir à eau douce de 100 litres. Des placards, tiroirs et étagères (réfrigérateur en option) offrent la possibilité de vivre à bord en croisière. Les deux portes coulissantes dont une latérale permettent une aération efficace et une bonne circulation. En option, un grand panneau de toit coulissant apporte luminosité et aération supplémentaire à la timonerie.

Le poste de pilotage réunit toutes les fonctions à la navigation – Instrumentation moteur – Tableau électrique – Console à instruments.

Comfort, cruising

The hull, designed by architects Joubert-Nivelt, offers excellent handling in choppy seas, excellent course-holding, and terrific stability - all with a top speed of 25 knots.

Its 3 m beam means the RHEA 28 can offers great comfort and facilities for a craft of its size. The generous saloon with equipped galley, forward cabin with separate head, and huge cockpit make short-haul cruising an enjoyable reality.

Life aboard

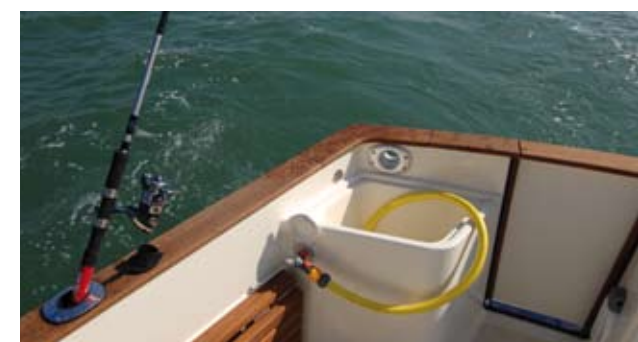
The accommodation has been designed to be spacious and practical.

The forward cabin has a V-shaped double berth, lots of stowage, and a separate head with sea toilet and sewage holding tank.

The wheelhouse saloon has two banquette seats, one of which swings to make a forward-facing co-helmsman's seat.

The galley includes a single-burner cooker and a sink with water pumped from a 100-litre fresh-water tank. Cupboards, drawers and shelves, and the optional refrigerator make it feasible to live aboard when cruising. The sliding doors aft and to starboard make for efficient ventilation and good access. A large optional sliding roof hatch will bring additional light into the wheelhouse, as well as increased ventilation.

The driving position groups together all the key functions: engine instrumentation, electrical distribution panel, and instrument console.



La pêche

Toutes les pêches sont possibles en parfaite sécurité grâce au cockpit très profond, au plan de pont de type walkaround et à la barre franche. La possibilité d'une double commande et d'un trolling valve facilite la pêche à la traîne. Deux porte-cannes sont encastrés dans les pavois hauts de 70 cm. Le poste de pilotage est doté d'une porte coulissante sur tribord qui permet d'accéder aisément aux manœuvres de pont.

Dans le profond et vaste cockpit de 5,5 m², un grand capot donne accès au moteur et à des rangements latéraux. Un second coffre arrière sert à stocker tout le matériel dont vous avez besoin. Les 2 banquettes rabattables du cockpit permettent à 6 ou 8 personnes de s'asseoir confortablement.

A traditional craft for fishing and cruising in comfort and safety.

Fishing

Fishing of all types can be enjoyed in perfect safety, thanks to very deep cockpit, walkaround deck layout, and an emergency tiller. The trolling valve and dual-control options make trolling a dream. The 70 cm high bulwarks include two built-in fishing-rod holders. The driving position has a sliding door to starboard for easy deck access.

In the huge, deep 5.5 m² cockpit, the large engine cover gives access to side stowage compartments as well as the engine itself. A second stern locker has room to stow all the equipment you'll need. The cockpit's two folding bench seats provide comfortable seating for 6-8 people.

28
Timonier



28
Timonier

Timonier

Construction
Dessus des superstructures en sandwich nid d'abeille
Fond de coque en sandwich balsa
Pont en sandwich CP marine 12 mm
Coque et pont en stratifié polyester renforcé
Lisse de pavois et listons en bois
Bande molle d'échouage en inox

Equipement de pont
Plan de pont walkaround
Puits à mouillage auto videur
Banquette 2 places face avant cabine
Davier d'étrave
2 chaumards avant et écubiers arrières
2 taquets d'amarrage avant et arrière
7 mains courantes sur roof et timonerie
Balcon avant inox
2 manches à air pour ventilation cabine
Remplissage gasoil encastré
Pontets pour accrocher les pare-battages

Equipement moteur
Moteur diesel, transmission ligne d'arbre et hélice protégée
Insonorisation du compartiment
Réservoir gasoil 300 litres
Jauge à gasoil
Tableau de démarrage et console moteur

Cockpit et pont
Cockpit autovideur 2,2 m x 2,5 m x 0,7 m
Porte ouvrante sur tableau arrière
1 coffre arrière pour accès au vérin hydraulique du gouvernail et coupe batterie

Construction
Superstructure : cellular sandwich
Hull botom : balsa sandwich
Deck : 12 mm marine ply sandwich
Hull and deck reinforced polyester laminate
Wooden bulwark rail and rubbing strakes
Stainless steel keel strip

Deck facilities
Walkaround deck layout
Self-draining chain locker
Stern-head anchor roller
2 fairleads forward
2 cleats
2 mooring cleats fore and aft
7 handrails on coachroof and wheelhouse
Stainless bow pulpit
1 bench for 2 persons at bow end of deckhouse
2 dorade cabin ventilators

Engine facilities
Diesel engine, prop shaft drive with protected propeller
Soundproofed engine compartment
300-litre fuel tank
Fuel gauge
Starting and control panel

Cockpit & deck
Self draining cockpit 2.20m X 2.50 m X 0.70
Transom door

2 banquettes rabattables
1 capot pour accès au moteur
1 coffre de rangement
1 barre franche de secours
2 porte-cannes
1 coffre arrière dans cockpit transformable en vivier
Pompe de cale manuelle
Échelle de baign

Timonerie
14 hublots en verre sécurisé dont 1 ouvrant
1 porte coulissante latérale
1 porte coulissante arrière
1 essuie-glace électrique
1 barre à roue hydraulique
Commande moteur
Console pour instruments
Compas de route
Siège pilote réglable avant / arrière
Siège copilote basculant
Accès à la soute
Banquette
Table rabattable
3 mains courantes

Cuisine
Évier avec eau sous pression
Réchaud 1 feu
Réservoir eau douce 100 litres
Placards de rangement - tiroirs

Cabine avant
2 couchettes en V
Coffres sous couchette
Penderie - Equipements de rangement

28
Wheelhouse

Wheelhouse

2 side folded benches
1 stern locker (access to hydraulic steering room)
1 engine hood
2 fishing rod holders
1 emergency tiller
Manual bilge pump
Bathing ladder

Wheelhouse
14 safety-glass windows
1 sliding side door
1 sliding aft door
1 electric windscreen wiper
1 hydraulic steering wheel
Instrument console
Steering compass
Helmsman's seat
Co pilot seat
Chart table
Floor hatch to bilge locker
Dinette table
3 handrails
1 tablet

Galley
Sink with pressurized water
1 burner cooker
100 litre fresh water tank
Cupboards - drawers

Forward cabin
V-shaped double bed

Cabinet de toilette : WC marin avec réservoir à eaux noires
Hublot ouvrant dans le cabinet de toilette
2 hublots ouvrant
Aération cabine

Équipement électrique
1 batterie 12 volts, 105 ampères pour le moteur
1 batterie 12 volts, 105 ampères pour le service
Tableau électrique avec prise 12v
Éclairage cabine, cabinet de toilette et timonerie
Feux de navigation
Pompe de cale

Caractéristiques
Architectes : Joubert-Nivelt
Designer : Bertrand Danglade
Longueur hors tout* : 8,50 m
Longueur de coque : 7,50 m
Largeur de coque : 3,00 m
Poids : 3 000 kg
Tirant d'eau : 0,80 m
Capacité gasoil : 300 l
Capacité d'eau : 100 l
Motorisation : monomoteur diesel
Puissance moteur maximum : 260 CV
Propulsion : ligne d'arbre
Certification CE : B6 / C10
* avec options plateforme de bain et delphinrière

Lockers below berth
Hanging space - Cubby-holes for storage
Head - Seaman's toilet - holding tank
1 opening porthole in head
2 opening porthole in cabin
Aeration cabin

Electrical facilities
1 battery 12 volts, 105 amperes for engine
1 battery 12 volts, 105 amperes for services
Electrical distribution panel
Cabin, head and wheelhouse lighting
Navigation lights
Bilge pump

Specifications
Architects : Joubert-Nivelt
Designer : Bertrand Danglade
L.O.A.* : 8.50 m
Length of hull : 7.50 m
Beam : 3.00 m
Weight : 3 000 kg
Draft : 0.80 m
Fuel tank capacity : 300 l
Water tank capacity : 100 l
Engine : single inboard diesel
Maximum engine power : 260 HP
Transmission : propeller shaft
EC certification : B6 / C10
* with swimming platform and bow-fishing gangway options



Z.A. Les Rivauds Nord
Rue Elie Barreau
17000 La Rochelle - France
Tél. +33 (0)5 46 41 60 20
Fax +33 (0)5 46 41 72 00

contact@rhea-marine.fr - www.rhea-marine.fr

Décembre 2008 - Document non contractuel, RHEA MARINE se réserve le droit d'apporter toutes les modifications à ses modèles sans préavis.
This document is not binding. RHEA MARINE reserves the right to alter its models at any time without notice.

dje • communication • Crédit photos : Yves Guenzler

28
Timonier

