

HONDA

HONDA
The Power of Dreams

Marine 2015

「
」
Honda Motor Limited (Benelux)

Sphere Business park, Zoning 3
Doornveld 180-184, B-1731 Zellik, België
www.honda.nl / www.honda.be

Algemene voorwaarden: Deze specificaties zijn niet van toepassing op enig bepaald product dat wordt geleverd of ter verkoop aangeboden. De fabrikant behoudt zich het recht voor de specificaties, waaronder de kleuren, met of zonder kennisgeving te wijzigen op het tijdstip en op de wijze die zij juist acht. Dit kan betrekking hebben op zowel grote als kleine wijzigingen. Er is echter alles in het werk gesteld om ervoor te zorgen dat de informatie in deze brochure juist is. Neem contact op met de dealer bij wie uw bestelling is geplaatst voor informatie over de specificaties van een bepaald product. Deze publicatie vormt onder geen enkele omstandigheid een aanbod door het bedrijf aan een persoon. Alle verkopen worden gedaan door de betreffende distributeur of dealer en zijn onderworpen aan en hebben betrekking op de algemene verkoopvoorwaarden en de garantie van de distributeur.

♻️ Honda gebruikt verantwoord papier van producenten binnen de EU.
Goed deze brochure a.u.b. niet weg, maar geef hem door aan iemand anders of recycle hem.

HONDA
MARINE

Nuttige Innovaties

Soichiro Honda heeft ooit gezegd: "We hebben maar één toekomst en die zal bestaan uit onze dromen, als we tenminste de moed hebben om conventies te doorbreken." Sinds 1948, toen de Honda Motor Corporation werd opgericht, hebben we gehandeld volgens deze filosofie. Door altijd de status-quo te betwisten, door altijd vragen te stellen, door altijd te leren. Door te proberen het onmogelijke mogelijk te maken. En grote dromen hebben geleid tot een geweldige toekomst. Vandaag produceert Honda innovatieve en betrouwbare producten voor bijna iedere toepassing, van grasmaaiers tot zakenjets. En ieder product is ontworpen om het leven prettiger te maken voor u, en met minder schade aan onze planeet. Waar zullen onze dromen in de toekomst toe leiden?



FCX Clarity

Kunnen we een auto bouwen die geen emissies produceert? Al meer dan twintig jaar werken onze technici aan alternatieven voor de gewone auto. De FCX Clarity heeft een elektromotor en stoot dus geen CO₂ uit. En omdat we onze eerste brandstofcelauto al in 1999 maakten, is de innovatieve FCX nu ook voor het grote publiek beschikbaar.



HondaJet

Bij Honda streven we er naar om dromen waar te maken, waardoor we vaak interessante nieuwigheden ontdekken.

Zo hebben we de HondaJet ontworpen, die comfort en ruimte maximaliseert zonder in grootte toe te nemen. Dit bewaarden we door de motoren boven de vleugels te plaatsen in plaats van achteraan, zoals bij vele zakenjets. Deze opzet zorgt overigens dat de HondaJet sneller is dan elk ander vliegtuig in zijn klasse, alsook dat het dankzij een gereduceerde weerstand zuiniger en aerodynamischer vliegt.

Al wat we geleerd hebben bij het ontwikkelen van de HondaJet nemen we steeds met ons mee, wat ongetwijfeld zal leiden tot nieuwe ideeën en innovaties. Hoe kan het ook anders, als we onze dromen keer op keer achterna gaan.



Motorfietsen

Zouden motoren niet beter zijn als bij het ontwerp de motorrijder centraal stond en niet de machine? In plaats van ons af te vragen "hoe kunnen we harder remmen?", stelt we ons bij Honda de vraag "hoe kan een remsysteem paniekreacties bij noodgevallen compenseren zonder het normale remgevoel aan te tasten?" Dankzij die gedachte creëren we machines die niet alleen Moto GP-wedstrijden kunnen winnen, maar die ook in het dagelijks gebruik optimaal presteren. En bovendien profiteren al onze producten van de daarbij opgedane kennis, van een 1800cc motor als de Goldwing tot aan onze 50cc scooters als de Vision 50.



Miimo

Is het niet vanzelfsprekend dat, als een van de wereldleiders in maaitechnologie en robottechniek, ons eerste product met robottechnologie een grasmaaier is? Miimo, onze robotmaaier, is zo ontwikkeld dat hij naadloos in uw leven past en zelfs verbetert. Deze robotmaaier doet zijn werk terwijl u en uw gezin zich kunnen bezig houden met de belangrijkste zaken in uw leven.

Maximale inspanning voor Miimo betekent minimale inspanning voor u. Met volautomatisch herladen en duurzame maaimesen die er voor zorgen dat hij nog langer, goed zijn werk kan blijven doen. Daarnaast vermindert Miimo uw tuinafval en verbetert de gezondheid van uw gazon door fijn versnipperd gras effectief over uw gazon te verdelen.



ASIMO

Kunnen we producten ontwikkelen voor belangrijke toepassingen zoals het helpen van ouderen en rolstoelgebruikers? Of voor werk dat gevaarlijk is voor mensen, zoals brandbestrijding en het opruimen van chemische verontreinigingen? Al in 1986 maakten onze technici deze droom waar in de vorm van ASIMO: De meest geavanceerde humanoïde robot ter wereld. ASIMO bootst menselijke bewegingen na om te kunnen wandelen en rennen op hellingen en oneffenheden te nemen. Hij kan soepel bochten maken, trappen lopen en voorwerpen oppakken. ASIMO kan zelfs eenvoudige gesproken commando's uitvoeren en de gezichten herkennen van een kleine groep mensen. En met zijn cameraogen brengt ASIMO handig de omgeving in kaart, waardoor hij niet tegen vaste of bewegende obstakels botst.



BLUE SKIES FOR OUR CHILDREN



Blauwe lucht voor onze kinderen

Ooit een wereld gewenst waar onze kinderen van een vrije en duurzame toekomst kunnen genieten? Voor Honda is deze visie niet nieuw. Als pioniers in milieutechnologie zijn onze ontwikkelaars al ruim 40 jaar bezig met het ontwikkelen van nieuwe manieren om dit te realiseren. Vandaag de dag staat duurzaamheid nog steeds bovenaan in onze prioriteitenlijst. In Juni 2011 hebben we beloofd om per eind 2020 de CO₂ uitstoot van al onze producten, hulpmiddelen en activiteiten wereldwijd met 30% te reduceren ten opzichte van het niveau in 2000. We zijn ook toegewijd om onze voertuigen uit te rusten met nieuwe innovatieve technologieën.



INHOUD

Nuttige innovaties 01

Buitenboordmotoren 03



HONDA-TECHNOLOGIE	03
BF250	05
BF175 / BF200 / BF225	07
BF115 / BF135 / BF150	09
BF80 / BF100	11
BF60 / BFP60	13
BF40 / BF50	15
BF30	17
BF15 / BF20	19
BF8 / BF10	21
BF2.3 / BF5	23
ACCESSOIRES	25
MARINE OLIE	26
AANBOUW ONDERDELEN	27
TECHNISCHE SPECIFICATIES	29



Honwave 33

HONWAVE OPBLAASBOTEN	33
TECHNISCHE SPECIFICATIES	36

De wereld van Honda Power Equipment 37

HONDA: DE PIONIER VAN 4-TAKTBUITENBOORDTECHNOLOGIE



PGM-FI – PROGRAMMED FUEL INJECTION

Honda's exclusieve Programmed Fuel Injection wordt geregeld door een zeer geavanceerde ECU (Engine Control Unit) en verschillende motorsensoren die de toevoer van brandstof naar de motor nauwkeurig regelen. Het resultaat is gemakkelijk starten, een direct reagerende gashendel en extreem laag brandstofverbruik. (BF40 - BF250).



VTEC™ – VARIABLE VALVE TIMING AND LIFT ELECTRONIC CONTROL

VTEC™, dat is ontwikkeld voor het topsegment verbrandingsmotoren van Honda, varieert de kleplichthoogte en -duur van de inlaatkleppen, voor optimale prestaties bij zowel lage als hoge toeren. VTEC™ zorgt bij lage snelheid voor een soepele en stabiele vrijloop, terwijl de grotere kleplichthoogte bij hogere snelheden de koppelkromme en het top-end vermogen vergroot. (BF100, BF150, BF225 en BF250).



BLAST™ – BOOSTED LOW SPEED TORQUE

Honda's revolutionaire Boosted Low Speed Torque (BLAST™) (sturing van de ontsteking en samenstelling benzineluchtmengsel) technologie verhoogt het koppel bij een laag toerental wanneer er snel geaccelereerd moet worden. Dit draagt bij tot het snel in plané komen van uw boot. (BF40-BF250).



POWER INTAKE LUCHTSYSTEEM

Met dit unieke systeem wordt lucht van buitenaf direct in de motor gezogen. Dit zorgt voor koelere, compactere lucht voor de verbranding in vergelijking tot conventionele luchtinlaatsystemen en zodoende ook voor meer motorvermogen en betere prestaties (BF250).



ECOMO – ECONOMY CONTROLLED MOTOR

De door Honda ontwikkelde Lean Burn Control technologie ECOMo, zorgt voor verbranding met een armere lucht/brandstof verhouding dan de stoichiometrische standaard. De sensoren meten de lucht/brandstof verhouding nauwkeurig voor een optimaal brandstofverbruik in bij kruissnelheid. (BF40-BF250).



HONDA iST – INTELLIGENT SHIFT THROTTLE

Honda's digitaal gecontroleerde iST (Intelligent Shift Throttle) motor besturingssysteem zorgt voor soepele bediening onder alle omstandigheden. Het systeem is ontworpen met belangrijke functies zoals gesynchroniseerde trim/gashendel controle, trolling mode en waarschuw-/alarmfunctie (BF175K3/BF200K3/BF225K3/BF250).



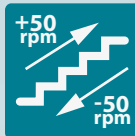
NMEA2000® COMPLIANCE

Alle Honda buitenboordmotoren van BF40 t/m BF250 zijn NMEA2000® compliant. Hierdoor kan andere NMEA2000® elektronica eenvoudig door middel van de CANbus netwerk technologie gekoppeld worden. Zoals bijvoorbeeld kaartplotters en fishfinders. (BF40-BF250).



MULTI-FUNCTION GAUGES

Honda's nieuwe NMEA2000® multifunctionele meters zijn ontwikkeld om de gebruiker aan boord op een eenvoudige manier te voorzien van uitgebreide informatie. Deze nieuwe meters zijn voorzien van Honda's unieke Eco indicator die aangeeft of de Lean burn mode actief is. (BF40-BF250).



TROLLINGFUNCTIE

De variabele trollingfunctie zorgt voor nauwkeurige controle bij laag toerental. Dit maakt deze motoren uitermate geschikt voor manoeuvreren op lage snelheid zoals bijvoorbeeld in de vissport. Bij de motoren die uitgerust zijn met deze functie kan het toerental in stappen van 50tpm geregeld worden van vrijloop tot 1000tpm/1100tpm (afhankelijk van model). Een trolling schakelaar is hiervoor wel noodzakelijk. Deze is als optionele accessoire verkrijgbaar bij uw Honda dealer. (BF40-BF150).



HONDA'S EXCLUSIEVE CORROSIEBESCHERMING

Iedere Honda-motor ondergaat ter bescherming tegen zware omgevingsomstandigheden, zoals ultraviolette straling en langdurige blootstelling aan zout water, een grondig lakprocedé dat uit vier stappen bestaat. Allereerst wordt de dubbelafsluitende anodisatiebehandeling aangebracht op de body van aluminiumlegering, gevolgd door een onderlaag van epoxy grondverf, dan acryl zilververf en uiteindelijk de bovenlaag van acrylhars. Bij Honda betekent volledige duurzaamheid innovatie op ieder niveau. (BF2.3-BF250).



MOTORBESCHERMING EN VEILIGHEID

Honda-buitenboordmotoren waarschuwingssysteem houdt essentiële motorfuncties in de gaten zoals oververhitting, lage oliedruk, brandstofinspuiting en oplanden. Bij afwijkende waarden wordt de bestuurder gewaarschuwd. Als er een fout wordt vastgesteld worden waarschuwingsslampjes en een hoorbaar geluidssignaal geactiveerd. (BF40-BF250) Op modellen zonder PGM-FI houdt het waarschuwingssysteem oververhitting en oliedruk in de gaten. (BF8-BF30).

50th Anniversary

1964-2014

Al 50 jaar de nummer 1 in 4-takt motoren.

In 1964, toen iedereen 2-takt motoren produceerde, lanceerde Honda zijn allereerste buitenboordmotor: een 4-takt motor, milieuvriendelijker dan ooit gezien.

“Vaartuigen horen het water waarin ze zich begeven niet te vervuilen.” Honda heeft altijd dit principe van Soichiro Honda gevolgd bij het ontwerpen van zijn BF serie, de meest robuuste en milieuvriendelijke onder de buitenboordmotoren. Wij leggen ons steeds toe op het ontdekken van nieuwe technologieën in de marine branche en kijken uit naar de komende 50 jaar.

1964	1967	1971	1987	1990	1993	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2005	2007	2008	2009	2010	2012	2014
DE TOEKOMST IS 4-TAKT	GB25	B45 B75	BF8 BF9.9 BF15	BF35 BF45	BF25	BF75 BF90	BF115 BF130	BF2	BF8 BF10	BF175 BF200 BF225	BF15 BF20	BF2.3 BF135 BF150	BF175 BF200 BF225	BF75 BF90	BF40 BF50	BF60 BFP60	BF115 BF135 BF150 BF175 BF200 BF225	BF250	BF80 BF100

BF250



MIJLPAAL VOOR PRESTATIES EN VERBRUIK

Met een unieke synergie van technologieën uit de auto- en de watersport industrie belichaamt de BF250 Honda's passie om uit te blinken qua ontwerp en technologie en heeft hij, volkomen terecht, de status van vlaggenschipmodel. De BF250 heeft een opvallend ontworpen kap met een uniek power intake-luchtsysteem en een 3,6 liter V6-motor geeft u de ultieme ervaring op het water.



ONTWERP MET POWER

Met zijn V6 3,6 liter VTEC™ aangedreven krachtbron zet de BF250 de norm in de 250 pk-categorie, met toonaangevende top-end prestaties en superieur brandstofverbruik. Het opvallende ontwerp van de kap heeft een uniek Power Intake-luchtsysteem, dat voor het eerst wordt toegepast op buitenboordmotoren. Het Power Intake-systeem, in combinatie met Honda's bewezen BLAST™ & ECOmo technologieën, zorgt voor een motor met een unieke mix van vermogen en zuinigheid. Het Shift Load Control systeem vermindert de schakelbelasting en zorgt voor een soepelere schakelbediening. Bij het schakelen naar vooruit, achteruit of neutraal analyseert de ECU het toerental en de stand van de gashendel en past het ontstekingsstijdstip aan, wat resulteert in een aangepast motorkoppel.

V6 MET GROTE CILINDERINHOUD

Een 60°, V6, krachtig, compact, 3,6 liter 24-kleppen SOHC-ontwerp zorgt voor superieure prestaties, betrouwbaarheid en duurzaamheid, gebaseerd op Honda's langdurige ervaring in motorontwerp. Door het slanke motorconcept is installeren eenvoudig, vooral wanneer meerdere motoren worden geplaatst.

STAARTSTUK

Het profiel van het staartstuk van de BF250 verbetert de hydrodynamica van de motor, waardoor onder water de weerstand wordt verlaagd. Dit verhoogt de efficiëntie. Een tandwieloverbrengingsverhouding van 2:1 zorgt samen met de motor/propeller combinatie voor een krachtige voortstuwing en propeller grip. Hierdoor liggen de allround prestaties op een zeer hoog niveau.

SHIFT LOAD CONTROL

Het Shift Load Control systeem vermindert de schakelbelasting en zorgt voor een soepelere schakelbediening. Bij het schakelen naar vooruit, achteruit of neutraal analyseert de ECU het toerental en de stand van de gashendel en past het ontstekingsstijdstip aan, wat resulteert in een aangepast motorkoppel.

AUTOMATISCH LADEN IN VRIJLOOP

De BF250 is uitgerust met een nieuw automatisch oplaadsysteem in vrijloop, waardoor de motor voldoende stroom kan leveren voor de elektronische apparatuur aan boord. In vrijloop signaleert de ECU wanneer de vraag naar stroom toeneemt en verhoogt dan het toerental van de motor, waardoor de dynamo meer vermogen geeft.

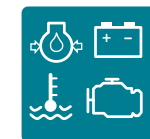


BF175/BF200/BF225



ABSOLUTE KRACHT

Honda's BF175, BF200 en BF225, met krachtige 3,5 liter V6 zuigermotoren leveren het technologisch meest geavanceerde buitenboordvermogen dat op de markt is. Op basis van beproefde technologieën uit de automotoren van Honda en door het integreren van exclusieve scheepvaarttechnologieën leveren deze revolutionaire, zeer krachtige buitenboordmotoren superieur koppel, top-end-snelheid en algehele betrouwbaarheid en duurzaamheid in een slanke krachtbron met gebalanceerd 60° 'V'-profiel.



MAXIMAAL VERMOGEN

De BF175, BF200 en BF225 zitten barstensvol vermogen. Ze zijn uitgerust met Honda's unieke BLAST™ en ECOMO technologieën die bijdragen aan krachtige acceleratie en laag brandstofverbruik op kruissnelheid. De BF225 is ook uitgerust VTEC™, een technologie voor het leveren van topprestaties dat oorspronkelijk ontwikkeld is voor Honda Racing. Het voor topprestaties ontworpen staartstuk draagt nog verder bij aan de indrukwekkende acceleratie en topsnelheid van deze serie V6-motoren.

SHIFT LOAD CONTROL

De BF175/BF200/BF225 zijn voorzien van het Shift Load Control systeem dat de schakelbelasting vermindert en zorgt voor een soepelere schakelbediening. Bij het schakelen naar vooruit, achteruit of neutraal analyseert de ECU het toerental en de stand van de gashendel en past het ontstekingsstijdstip aan, wat resulteert in een aangepast motorkoppel.

AUTOMATISCH LADEN IN VRIJLOOP

De BF175/BF200/BF225 zijn uitgerust met een nieuw automatisch oplaadsysteem in vrijloop, waardoor de motor voldoende stroom kan leveren voor de elektronische apparatuur aan boord. In vrijloop signaleert de ECU wanneer de vraag naar stroom toeneemt en verhoogt dan het toerental van de motor, waardoor de dynamo meer vermogen geeft.

V6 MET GROTE CILINDERINHOUD

60° V6 3,5 liter. Een krachtig, compact, 24-kleppen SOHC ontwerp. Door het ontbreken van de massa en het gewicht van lange inlaatgeleiders en meervoudige nokkenassen staat het slanke ontwerp van de V6 garant voor superieure prestaties en duurzaamheid op basis van Honda's langdurige ervaring in de auto-industrie.

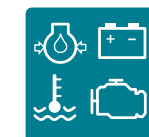
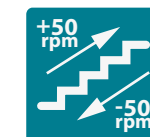


BF115/BF135/BF150



TECHNOLOGIE DIE HET WAARMAAKT

Honda's BF115, BF135 en BF150 leveren wereldberoemde kwaliteit en betrouwbaarheid door middel van geavanceerde technologieën. Deze motoren realiseren ongekeerde prestatieniveaus en stellen de norm op het gebied van innovaties voor geavanceerde inline 4-cilindertechologie, die voortbouwt op Honda's decennialange ervaring in de auto-industrie. Deze motoren beschikken over verschillende exclusieve Honda-technologieën en zijn daardoor een klasse apart.



GEAVANCEERDE VOORDELEN

Honda's BF115, BF135 en BF150 bieden rimpelloze prestaties en optimaal vermogen, voor een soepele en prettige vaart. Door gebruik te maken van beproefde technologieën uit Honda-automotoren zijn de BF115, BF135 en BF150 uitgerust met de meest innovatieve, efficiënte en betrouwbare technologieën ter wereld. De motoren zijn ontwikkeld voor gebruik in alle omgevingen en bevatten een unieke combinatie van exclusieve Honda-technologieën, voor meer vermogen bij ieder toerental. Laag brandstofverbruik, uitzonderlijke betrouwbaarheid en verminderd periodiek onderhoud dragen allemaal bij aan het minimaliseren van de algehele eigendomskosten.

MAXIMAAL VERMOGEN

De BF150 beschikt over variabele klepafstelling (Variable Valve Timing and Lift Electronic Control System /VTEC™), die is ontwikkeld voor Honda's topsegment sportauto's. VTEC™, dat werd geïntroduceerd aan het begin van de jaren 90, is de standaardtechnologie geworden voor ieder Honda-motorvoertuig dat vandaag de dag wordt verkocht. Het systeem zorgt voor een soepele en stabiele vrijloop, terwijl de grotere kleplichthoogte bij hoge toerentallen de koppelkromme vergroot en een ongelofelijk top-end- vermogen levert.



BF80/BF100

PERFECTE PARTNERS

Door hun compacte design, laag gewicht en unieke Honda technologieën bent u met de BF80 en BF100 verzekerd van het hoogste niveau aan efficiëntie en betrouwbaarheid. Zodoende kunt u maximaal genieten tijdens uw avonturen op het water.



EEN SAMENWERKING VAN KRACHT EN INNOVATIE

Met een krachtige 1,5 liter, SOHC, 16-kleppen, inline 4-cilindermotor zijn de BF80 en BF100 er klaar voor om nieuwe prestatienormen neer te zetten in de 80/100pk-klasse. Een perfect samenspel van Honda's vermaarde buitenboordmotor- en autotechnologie, laag gewicht en compact design levert maken deze motoren favoriet bij watersportliefhebbers. PGM-FI, BLAST™, VTEC™ (BF100) en ECOmo zorgen voor een perfecte combinatie van vermogen en brandstofefficiëntie. Dankzij het NMEA2000®-protocol kunnen de BF80/BF100 eenvoudig communiceren met de, vaak populaire, NMEA2000® elektronica aan boord zoals kaartplotters en fishfinders. Trolling control maakt het mogelijk om op lage snelheid (650 - 1000rpm) het toerental

zeer nauwkeurig te regelen. Ideaal voor vissers en manoeuvreren in de jachthaven.

BLAST™

De uitzonderlijke optrek prestatie is een combinatie van Honda's revolutionaire Boosted Low Speed Torque (BLAST™)-systeem, dat het ontstekingstijdstip tijdens acceleratie vervroegt, en een exclusief en krachtig hydrodynamisch staartstukontwerp met een vergrote kegel en een lage 2,33:1-overbrengingsverhouding. Multi-port Programmed Fuel Injection (PGM-FI), die zorgt voor exacte hoeveelheden brandstof naar ieder van de vier cilinders, zorgt eveneens voor nauwkeurige regeling van de ontstekingstijd bij alle toerentallen en daardoor een optimaal algeheel prestatieniveau.

LEAN BURN CONTROL

Past de lucht-brandstofverhouding aan om de snelheid en de efficiëntie te verhogen. Het toepassen van Lean Burn Control verbetert het brandstofverbruik op kruissnelheid aanzienlijk ten opzichte van vergelijkbare 4-taktmotoren en verlaagt de gebruikskosten voor booteigenaren.

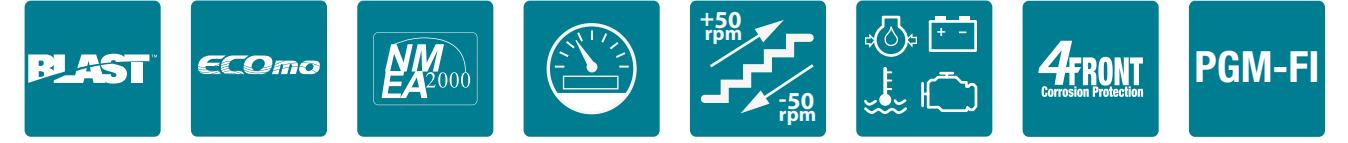


BF60/BFP60



VOEG SLECHTS WATER TOE

Met hun krachtige 998cc motoren en verschillende staartstukmogelijkheden zetten de BF60 en BFP60, al sinds hun introductie, de standaard. Dit maakt ze tot de ideale keuze voor de enthousiaste watersporter.



KRACHTIG EN LICHT

Met een gewicht van 110 kg (BFP60: 119 kg) combineert de nieuw ontworpen, watergekoelde 998 cm³ 3-cilindermotor elektronische brandstofinspuiting, Honda's revolutionaire BLAST™ lucht-brandstofverhouding en ontstekingstimingtechnologie met Lean Burn Control (ECOmo) voor veel vermogen bij start en acceleratie, samen met uitstekend brandstofverbruik bij kruissnelheid. Het op prestaties ontworpen staartstuk draagt nog verder bij aan de indrukwekkende acceleratie en topsnelheid van de BF60.

POWER THRUST (BFP60)

BFP60, een Power Thrust-model, maakt gebruik van het staartstuk van de BF80/BF100, een schroef met een grote diameter en een overbrengingsverhouding van 2,33.

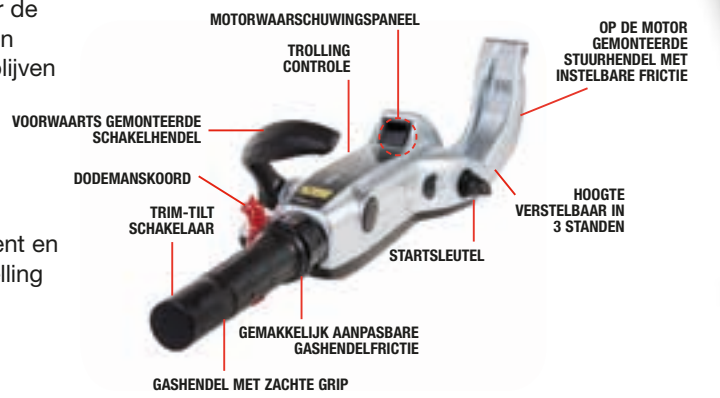
Het staartstuk is zo vormgegeven dat het op zwaardere boten de prestaties en het vaargedrag bij lage snelheden van de BFP60 optimaliseert.

MULTIFUNCTIONELE STUURHENDEL

De multifunctionele stuurhendel van de BF60/BFP60 beschikt over een krachtige trim-tilt schakelaar in de gashendel, zodat de bestuurder de motor onderweg kan trimmen en zich volledig op het water kan blijven concentreren. Een geïntegreerd motorwaarschuwingspaneel levert visuele en hoorbare waarschuwingssignalen met betrekking tot oliedruk, oververhitting, motormanagement en acculading voor extra geruststelling tijdens de vaart.

Andere stuurhendelfuncties zijn onder andere aanpassing van de hendelhoogte en van de

gashendelfrictie en de eenvoudige aanpassing van de stuurgripfrictie. De stuurhendel heeft ook een omkeerbare schakelhendel, die zowel links als rechts kan worden gemonteerd.

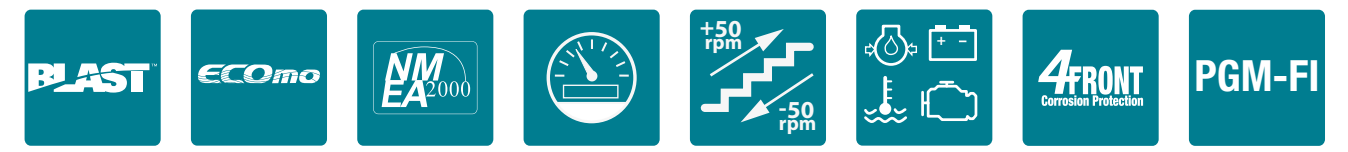


BF40/BF50



ULTIEME PRESTATIES

De BF50 en de BF40 zijn sinds hun lancering en dankzij hun voortdurende ontwikkeling uitgegroeid tot de technologisch meest geavanceerde, lichtgewicht 4-taktbuitenboordmotoren in het Honda-assortiment.

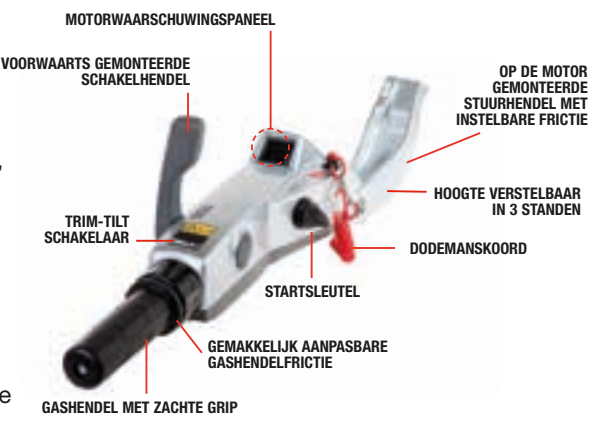


COMPACTE INNOVATIE
 De BF40- en BF50-buitenboordmotoren behouden hun toonaangevende, lichtgewicht, compacte vorm. Beide motoren zijn nu uitgerust met elektronische brandstofinspuiting PGM-FI, Honda's unieke Boosted Low Speed Torque (BLAST™) lucht-brandstofverhoudingen ontstekingstimingtechnologie en Lean Burn Control (ECOmo) voor extra vermogen bij start en acceleratie, in combinatie met een uitzonderlijk laag brandstofverbruik op kruissnelheid.

LICHTGEWICHT
 Met behulp van een tandwielvertraging is een compacte motor gerealiseerd, door de inline 3-cilindermotor naar voren te brengen, terwijl een kunststof inlaatspruitstuk met lange inlaatbuizen en ultrakleine

elektronica-componenten nog verder bijdragen aan het in zijn klasse ongeëvenaarde compacte lichtgewichtontwerp.

MULTIFUNCTIONELE STUURHENDEL
 Er is een multifunctionele stuurhendel beschikbaar voor de BF40/BF50 met geïntegreerd motorwaarschuwingspaneel. Dit paneel levert visuele en hoorbare waarschuwingssignalen met betrekking tot oliedruk, oververhitting, motormanagement en acculading voor extra geruststelling tijdens de vaart. Andere stuurhendelfuncties zijn onder andere aanpassing van de hendelhoogte en van de gashendelfrictie en de eenvoudige aanpassing van de stuurgriffrictie. De stuurhendel heeft ook een omkeerbare schakelhendel, die zowel links als rechts kan worden gemonteerd.



BF30



DE STILLE KAMPIOEN

Honda's BF30 is uitgerust met een groot aantal innovatieve functies en laag brandstofverbruik die zichzelf terugbetalen. Met veel vermogen en een uitzonderlijk koppel in het middengebied is varen nog nooit zo gemakkelijk geweest.



VEELZIJDIGHEID EN VERMOGEN

De BF30 is een compacte, lichtgewicht krachtpatser die Honda's wereldwijd vermaarde betrouwbaarheid combineert met een snel reactievermogen op de gashendel en een uitzonderlijk soepele, stabiele, stille werking. Deze motor bevat een aantal gebruikersvriendelijke eigenschappen voor maximaal plezier op het water, of u nu aan het vissen bent in ondiep water of snelheid maakt op open water.

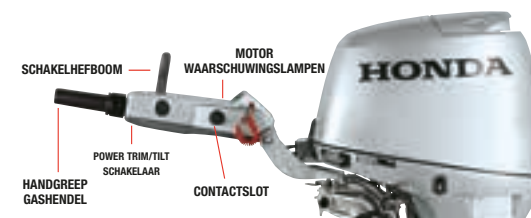
VEILIG TOEREN

Dit model combineert een aantal innovatieve eigenschappen, namelijk: Auto Start Enrichment; een centraal gemonteerde stuurhendel; geprogrammeerde ontsteking (PGM-IG); non-lineaire bevestiging; motoralarmsysteem en powertrim

en -tilt. Met dergelijke functionele en betrouwbare kenmerken is varen nog nooit zo gemakkelijk geweest.

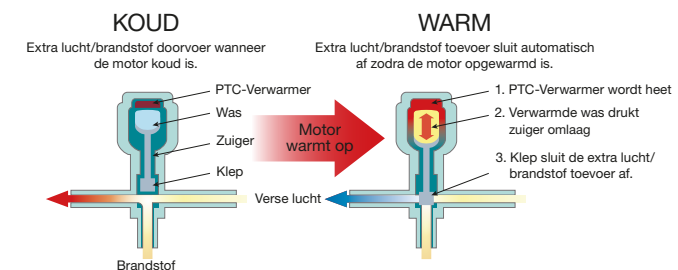
CENTRAAL GEMONTEERDE STUURHENDEL

De BF30 is zowel leverbaar met afstandsbediening als met stuurhendel. De stuurhendel is ontworpen voor een uitzonderlijk comfortabele besturing, in een groot aantal toepassingen.



AUTO START ENRICHMENT

De Engine Command Module (ECM) past het luchtbrandstofmengsel automatisch aan voor snel en eenvoudig starten, net als bij brandstofinspuiting.

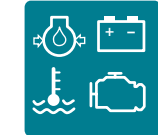


BF15/BF20



OPMERKELIJKE PRESTATIES

De BF15 en BF20 van Honda bieden ongeëvenaarde innovatie binnen het assortiment draagbare motoren. Deze motoren leveren snel reagerend, soepel en betrouwbaar vermogen in een lichtgewicht ontwerp. Honda's geavanceerde 4-takttechnologie resulteert in efficiënt, schoon en stil gebruik.



BETROUWBAARHEID IN EEN COMPACT ONTWERP

De BF15 en BF20 zijn toppresteerders, met hun 350 cc hoogvermogen langeslag motor, en leveren optimaal koppel bij iedere snelheid. Programmed Ignition (PGM-IG) regelt ook het ontstekingstijdstip tijdens het starten en bij alle toerentallen zeer nauwkeurig voor een optimaal algeheel prestatieniveau. Een 12 amp (elektrische start) dynamo zorgt eveneens voor een uitstekend oplaadvermogen, om de accu's in topconditie te houden. Dankzij het lichtgewicht ontwerp zijn de motoren zeer eenvoudig te vervoeren. Door een inklapbare stuurhendel, exact gepositioneerd op het balanspunt van iedere motor, is hij gemakkelijk horizontaal te dragen.

SUPERIEUR VAARGEDRAG

De BF20 is leverbaar in versies met

power trim en gasondersteunde tilt (bepaalde modellen) – perfect voor het moeiteloos oprimmen van de motor en gebruik in ondiep water. Varen op kruissnelheid is verbeterd en comfortabeler dankzij Honda's unieke Pendulum Motionmontagesysteem. Dit systeem, dat zowel op de BF15 als op de BF20 zit, is speciaal ontworpen om trillingen te reduceren en het comfort van de gebruiker te verhogen.

4-BLADPROPELLER

Alle BF15/BF20-modellen worden standaard geleverd met aluminium 4-bladpropellers. Deze zeer efficiënte propellers maximaliseren het vermogen bij lage en gemiddelde toerentallen, voor betere prestaties en een soepel lopende motor.

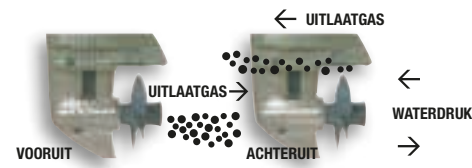


POWER-THRUST VERSIE

Er is ook een Power Thrust propeller leverbaar op de BF15/BF20. Deze propeller is beschikbaar om de BF15/ BF20 beter geschikt te maken voor installatie achter een zwaardere, langzamer varende boot.

UITLAATGAS BEGELEIDING BIJ ACHTERUIT

Uitlaatgassen worden bij het achteruitvaren van de propeller weggeleid, waardoor de propeller draait in water dat schoon blijft van wervelingen.



BF8/BF10



VRIJHEID OP HET WATER

Honda's BF8 en BF10 hebben hun reputatie gevestigd op basis van superieure betrouwbaarheid en laag brandstofverbruik. Dankzij de combinatie van snel reagerend, betrouwbaar en zuinig vermogen in een lichtgewicht geheel, geven deze motoren volledige voldoening. De BF8 en BF10 zijn perfect voor gebruik op opblaasboten, ribs en hulpboten, en zijn eenvoudig te vervoeren dankzij hun handige inklapbare draaggrepen.



COMPACT EN KRACHTIG

De BF8 en BF10 zijn ontworpen voor booteigenaren die betrouwbare prestaties willen in een draagbare vorm. Ze zijn perfect voor het gebruik op zeilboten en opblaasboten en door hun lage gewicht en compacte profiel zijn ze gemakkelijk te vervoeren. Door een inklapbaar handvat, exact gepositioneerd op het balanspunt van iedere motor, is hij gemakkelijk horizontaal te dragen.

GEAVANCEERDE PRESTATIES

Zoals bij alle Honda buitenboordmotoren het geval is, betekent de 4-takttechnologie ongeëvenaard eenvoudig starten, geluidsarm gebruik en lage uitstoot. De BF8 en BF10 verbruiken zeer weinig brandstof en de onderhoudskosten zijn laag, maar leveren desondanks hoge prestaties en de duurzaamheid waar Honda

vermaard om is. Programmed Ignition (PGM-IG) regelt ook het ontstekingstijdstip tijdens het starten en bij alle toerentallen zeer nauwkeurig voor een optimaal algeheel prestatieniveau.

4-BLADPROPELLER



Alle BF8/BF10-modellen worden standaard geleverd met aluminium 4-bladpropellers.

Deze zeer efficiënte propellers maximaliseren het vermogen bij lage en gemiddelde toerentallen, voor betere prestaties en een soepel lopende motor.

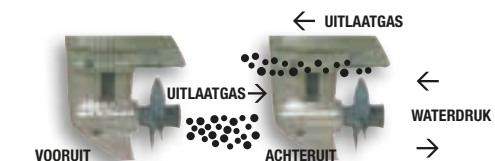
POWER-THRUST VERSIE

Er is ook een Power Thrust propeller leverbaar op de BF8/BF10. Deze propeller is beschikbaar om de

BF8/BF10 beter geschikt te maken voor installatie achter een zwaardere, langzamer varende boot.

UITLAATGAS BEGELEIDING BIJ ACHTERUIT

Uitlaatgassen worden bij het achteruitvaren van de propeller weggeleid, waardoor de propeller draait in water dat schoon blijft van wervelingen.



BF2.3/BF5



ZORGELOOS VAREN

Honda's BF2.3 en BF5 zijn extreem betrouwbaar en rustig. Het lichtgewicht ontwerp en de ergonomische draaggrepen van deze motoren maken varen gemakkelijk en leuk, zonder veel gedoe. Honda's geavanceerde techniek combineert grote prestaties met een kleine behuizing, waarbij een groot aantal innovatieve eigenschappen wordt gecombineerd in een zo licht mogelijk geheel.



DRAAGBAAR VERMOGEN

Hoewel deze compacte motoren genoeg kracht hebben om een boot de zee mee op te nemen, zijn ze toch licht genoeg om naar de auto te dragen. Dankzij de ergonomische handgreep die op iedere motor is gemonteerd, kunnen de BF2.3 en de BF5 overal mee naartoe. Ondanks hun formaat hebben deze motoren alle voordelen van Honda's geavanceerde, ongeëvenaarde 4-takttechnologie. De BF5 beschikt over een veiligheidsstartstelsel, waardoor de motor alleen kan worden gestart in vrijstand.

EENVOUDIG EN VOORDELIG IN GEBRUIK

Voor nog betere controle en minder inspanning bij het besturen beschikken de BF2.3 en de BF5 over een draaigashendel, hetgeen een superieure gashendelfrictie

garandeert en de reactiesnelheid en manoeuvreerbaarheid verbetert. Net als alle andere buitenboordmotoren uit het Honda assortiment, hebben ook deze motoren een extreem laag brandstofverbruik.

DE JUISTE HOEVEELHEID SPIERKRACHT

Bootbestuurders hebben baat bij de hogere cilinderinhoud van de motor, in de vorm van meer vermogen bij lage en gemiddelde toerentallen. Zelfs bij weinig toeren hebben de BF2.3 en de BF5 een stevig en betrouwbaar koppel, waardoor ze zwaardere boten kunnen voortstuwten dan welke andere motor in hun klasse dan ook.

CENTRIFUGAALKOPPELING (BF2.3)

De BF2.3 wordt standaard geleverd met een centrifugaalkoppeling. De motor heeft daardoor een zeer soepele vrijloop, waarna bij het opendraaien van het gas de schroef automatisch wordt geactiveerd naar een hogere snelheid. Het is net alsof de motor een vrijstand heeft.



HONDA ORIGINELE ACCESSOIRES

Alle Honda aanbouwonderdelen en – accessoires zijn geproduceerd conform de hoogst mogelijke normen, waardoor u de veiligheid en betrouwbaarheid krijgt die u verwacht van de grootste motorenproducent ter wereld.

PROPELLERS:

Honda's uitgebreide propeller line-up is geoptimaliseerd om de beste prestaties van onze buitenboordmotoren te leveren voor een breed assortiment boten. Met mogelijkheid om te kiezen tussen aluminium, roestvrij staal, 3-blads of 4-blads, is er genoeg keuze om aan uw behoeften te voldoen.



Aluminium propeller met 3 bladen



Roestvrij stalen propeller met 3 bladen



Aluminium propeller met 4 bladen



Roestvrij stalen propeller met 4 bladen

AFSTANDBEDIENINGEN:

Het maakt niet uit hoe groot uw boot is, dankzij Honda's uitgebreide assortiment afstandsbedieningen kunt u ervaren hoe plezierig het is om uw boot comfortabel en veilig te besturen.



Flush Mount Afstandsbediening

Top Mount Afstandsbediening (Enkel)

Top Mount Afstandsbediening (Dubbel)



Zijmontage Afstandsbediening

CONTACTSLOT:



Contactslot (enkel paneel)

Contactslot (dubbel paneel)

BENZINETANKS:

Onze draagbare benzinetanks zijn er in twee uitvoeringen, 12 liter en 25 liter. Ideale partners voor tochtjes die net even verder gaan.

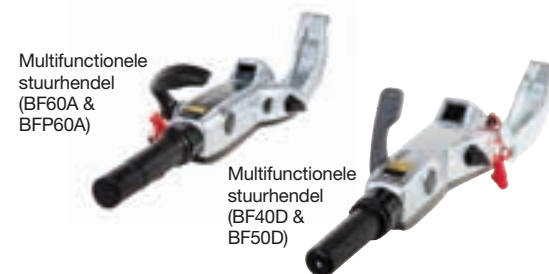


Benzinetank - 12L

Benzinetank - 25L

STUURHENDELS:

De Honda multifunctionele stuurhendels bieden een comfortabele besturing en zijn uitgerust met een heleboel extra functies om flexibiliteit en betrouwbaarheid te leveren.



Multifunctionele stuurhendel (BF60A & BFP60A)

Multifunctionele stuurhendel (BF40D & BF50D)

ORIGINELE HONDA MARINE OLIE

ORIGINELE HONDA MARINE OLIE

Er is een assortiment moderne oliën en smeermiddelen ontwikkeld, voor superieure motorbescherming bij gebruik onder de zwaarste omstandigheden op het water.

U kunt er zeker van zijn dat ze zijn getest door Honda's Research & Developmentafdeling en dat ze geschikt zijn voor gebruik in alle Honda Marinemotoren.

De voordelen van het gebruik van door Honda aanbevolen oliën en smeermiddelen:

- Superieure bescherming tegen motorslijtage bij lage en hoge bedrijfstemperaturen
- Uitmuntende antiroestbescherming
- Zeer schone motor
- Verminderd olie- en brandstofverbruik
- Goedgekeurd door Honda



HONDA iST EN METERS



MULTIFUNCTIONELE TOERENTELLER:

Honda's NMEA200® multifunctionele meters zijn ontwikkeld om de gebruiker aan boord op een eenvoudige manier te voorzien van uitgebreide informatie. Deze zijn voorzien van Honda's unieke Eco indicator die aangeeft of de Lean burn mode actief is.

Een geïntegreerd motoralarmsysteem zal de bestuurder via waarschuwingslampjes en een hoorbaar geluidssignaal inlichten in het geval van een probleem aan de motor zoals oververhitting, lage oliedruk of problemen met de alternator.



HONDA iST:

Het moderne en voor gebruiksgemak ontworpen Honda iST zorgt voor soepel, moeiteloos schakelen en nauwkeurige snelheidsregeling onder alle omstandigheden. Met trolling mode, docking mode en gesynchroniseerde motorbediening bij dubbele motormontage, zet Honda iST een nieuwe standaard in boot- en motorbediening.



MULTIFUNCTIONELE SNELHEIDSMETER:

De NMEA2000® multifunctionele snelheidsmeter kunt u instellen om de snelheid naar uw wens weer te geven - SOW (snelheid t.o.v. Water) of SOG (Grondsnelheid) kunt u weergeven in knopen, MPH of km/u. Overige gegevens die weergegeven kunnen worden zijn brandstofverbruik, verbruikte brandstof, brandstofniveau, waterdiepte, niveau watertank, watertemperatuur, motorwaarschuwing en de unieke Honda ECOmo indicator.

Opmerking: Additionele sensoren dienen mogelijk aangeschaft te worden om sommige gegevens weer te kunnen geven. Vraag uw Honda Marine dealer naar de mogelijkheden.

MULTIFUNCTIONELE METERS:

Honda NMEA2000® multifunctionele meters leveren essentiële en makkelijk toegankelijke motorgegevens, zodat u nauwkeurig de prestaties van uw motor in het oog kunt houden.

HONDA AFTERSALES

EERSTELAS DEALERNETWERK EN KLANTENSERVICE

Waar u ook bent in Europa, er is altijd een geautoriseerde Honda-dealer in de buurt die u bijstaat met de best mogelijk service en hulp, waardoor u zich geen zorgen hoeft te maken over de motor en zich kunt concentreren op het plezier.

Bij Honda Marine is het verlenen van de beste service even belangrijk als het product zelf. Onze geschoolde monteurs, die beschikken over diepgaande kennis van alle Honda-4-takmotoren, maken gebruik van ons allernieuwste diagnosesysteem "Dr. H". Met deze innovatieve elektronica diagnose tool kan de status van de motor direct worden geanalyseerd, wat leidt tot voordelig onderhoud voor eigenaren van Honda's technologisch geavanceerde 4-takbuitenboordmotoren met brandstofinspuiting. Dr. H stelt de gekwalificeerde Hondamonteurs in staat eventuele afwijkingen snel te analyseren en mogelijke probleemgebieden te identificeren. Daarnaast kan de tool het gebruik van de motor evalueren, eerdere alarmsituaties zoals oververhitting en oliedruk bekijken en volledige servicereporten afdrucken voor de eigenaar.

De ontwikkeling van Dr. H is opnieuw een positieve stap voorwaarts voor Hondadealers, omdat onze klanten daardoor nog betere service krijgen.

ORIGINELE HONDA-ONDERDELEN EN -ACCESSOIRES

Honda produceert een breed assortiment originele Honda-onderdelen en -accessoires, maar ook olie met een speciale formule voor buitenboordmotoren.

De originele Honda-onderdelen, -accessoires en -olie worden ontwikkeld en geproduceerd conform zeer exacte specificaties. Alleen op die manier blijft uw Honda-buitenboordmotor in optimale conditie.

Neem geen risico's wanneer het tijd is voor onderhoud van uw Honda buitenboordmotor. Zorg ervoor dat dit wordt gedaan door een geautoriseerde Honda Marine-dealer.

Het netwerk van geautoriseerde Honda-dealers heeft alle gangbare reserveonderdelen op voorraad. Wanneer ze een onderdeel niet op voorraad hebben, dan zorgt het onderdelendistributiecentrum van Honda ervoor dat het wordt geleverd via een van de vele Europese logistieke centra.

GARANTIE (GEMOEDSRUST)

Honda geeft een kwaliteitsgarantie die, gedurende de looptijd niet minder of slechter wordt. Iedere klant van Honda Marine krijgt de in de bedrijfstak ongeëvenaarde 3 jaar consumentengarantie of 1 jaar commerciële garantie*. De Honda garantie behoudt tijdens de gehele periode dezelfde waarde, hetgeen betekent dat de laatste dag van de garantieperiode exact gelijk is aan de eerste. Gemoedsrust dus voor alle eigenaren van door Honda voortgedreven boten.

*Mits het aanbevolen onderhoudsprogramma wordt gevolgd.



	BF250 ^{††}	BF225 ^{††}	BF200 ^{††}	BF175	BF150 ^{††}	BF135 ^{††}
TYPE	OHC - 6 cilinders - 60°V6 VTEC™ 24 kleppen	OHC - 6 cilinders - 60°V6 VTEC™ 24 kleppen	OHC - 6 cilinders - 60°V6 24 kleppen	OHC - 6 cilinders - 60°V6 24 kleppen	DOHC - 4 cilinders VTEC™ 16 kleppen	DOHC - 4 cilinders 16 kleppen
Cilinderinhoud (cm ³)	3.583	3.471	3.471	3.471	2.354	2.354
Boring x slag (mm)	89 x 96	89 x 93	89 x 93	89 x 93	87 x 99	87 x 99
Toerental bij vol gas	5.300 - 6.300	5.000 - 6.000	5.000 - 6.000	5.000 - 6.000	5.000 - 6.000	5.000 - 6.000
Schroefasvermogen kW (pk)	183,9 (250)	165,5 (225)	147,1 (200)	128,7 (175)	110,3 (150)	99,3 (135)
Koelsysteem	Watergekoeld (met thermostaat)					
Brandstofsysteem	PGM-FI (geprogrammeerde brandstofinjectie)					
Ontstekingsstelsel	Elektronisch PGM-IG					
Startsysteem	Elektrisch					
Uitlaat	Via de propellernaaf					
Overbrengingsverhouding	2,00	1,86	1,86	1,86	2,14	2,14
Dynamo output	90A	90A	90A	90A	55A	55A
Accu laadcapaciteit	60A	60A	60A	60A	40A	40A
NMEA2000® ^{***}	Voldoet aan NMEA2000®					
Werkgebied trollfunctie ^{****}	-	-	-	-	650 tpm ~ 900 tpm	
Spiegelhoogte (mm)	LU: 508 XU / XCU: 635 XXU / XXCU: 762	LU: 508 XU / XCU: 635 XXU / XXCU: 762	LU: 508 XU: 635 XXU: 762	XU: 635	LU: 508 XU: 635	LU: 508 XU: 635
Drooggewicht (kg)	LU: 272 [†] XU / XCU: 278 [†] XXU / XXCU: 282 [†]	LU: 264 ^Δ XU: 269 ^Δ / XCU: 269 ^Δ XXU: 274 ^Δ / XXCU: 274 ^Δ	LU: 262 ^Δ XU: 267 ^Δ / XCU: 267 ^Δ XXU: 272	XU: 267 ^Δ	LU / LCU: 214 ^Δ XU / XCU: 217 ^Δ	LU / LCU: 214 ^Δ XU / XCU: 217 ^Δ
Trim & tilt	Power Trim & Tilt					
Lengte (mm)	920	920	920	920	845	845
Breedte (mm)	625	625	625	625	580	580
Hoogte (mm)	L: 1760 / X: 1887 XX: 2014	L: 1670 / X: 1800 / XX: 1925	L: 1670 / X: 1800 / XX: 1925	X: 1800	L: 1665 / X: 1790	L: 1665 / X: 1790

^{††}BF40 - BF100: Gewicht inclusief aluminium propeller (3kg). ^ΔBF115 - BF225: Gewicht exclusief aluminium propeller (3kg).

[†]BF250: Gewicht exclusief roestvrij stalen propeller (6kg). ^{†††}BF135 / BF150 en BF200 / BF225 / BF250 beschikbaar met tegenroterende modellen.

^{***} Voedingskabel NMEA2000® vereist. ^{****} Trollfunctie accessoire vereist.

	BF115	BF100	BF80	BFP60	BF60
TYPE	DOHC - 4 cilinders 16 kleppen	OHC - 4 cilinders VTEC™ 16 kleppen	OHC - 4 cilinders 16 kleppen	OHC - 3 cilinders 12 kleppen	OHC - 3 cilinders 12 kleppen
Cilinderinhoud (cm ³)	2.354	1.496	1.496	998	998
Boring x slag (mm)	87 x 99	73 x 89,4	73 x 89,4	73 x 79,5	73 x 79,5
Toerental bij vol gas	4.500 - 6.000	5.500 - 6.300	5.000 - 6.000	5.000 - 6.000	5.000 - 6.000
Schroefasvermogen kW (pk)	84,6 (115)	73,6 (100)	58,8 (80)	44,1 (60)	44,1 (60)
Koelsysteem	Watergekoeld (met thermostaat)				
Brandstofsysteem	PGM-FI (geprogrammeerde brandstofinjectie)				
Ontstekingsstelsel	Elektronisch PGM-IG				
Startsysteem	Elektrisch				
Uitlaat	Via de propellernaaf				
Overbrengingsverhouding	2,14	2,33	2,33	2,33	2,07
Dynamo output	55	44	44	27	22
Accu laadcapaciteit	40	35	35	22	17
NMEA2000® ^{***}	Voldoet aan NMEA2000®				
Werkgebied trollfunctie ^{****}	650 tpm ~ 900 tpm	650 tpm ~ 1000 tpm		750 tpm ~ 1000 tpm	
Spiegelhoogte (mm)	LU: 508 XU: 635	LRT: 537 XRT: 664	LRT: 537 XRT: 664	LRT: 531 XRT: 658	LRT: 521 XRT: 648
Drooggewicht (kg)	LU: 214 ^Δ XU: 217 ^Δ	LRT: 166 ^{**} XRT: 172 ^{**}	LRT: 165 ^{**} XRT: 171 ^{**}	LRT: 119 ^{**} XRT: 125 ^{**}	LRT: 110 ^{**}
Trim & tilt	Power Trim & Tilt				
Lengte (mm)	845	746	746	792	777
Breedte (mm)	580	449	449	417	417
Hoogte (mm)	L: 1665 / X: 1790	L: 1566 / X: 1693	L: 1566 / X: 1693	L: 1453 / X: 1580	L: 1397

	BF50	BF40	BF30	BF20	BF15	BF10
TYPE	OHC - 3 cilinders 6 kleppen	OHC - 3 cilinders 6 kleppen	OHC - 3 cilinders 6 kleppen	OHC - 2 cilinders 4 kleppen	OHC - 2 cilinders 4 kleppen	OHC - 2 cilinders 4 kleppen
Cilinderinhoud (cm3)	808	808	552	350	350	222
Boring x slag (mm)	70 x 70	70 x 70	61 x 63	59 x 64	59 x 64	58 x 42
Toerental bij vol gas	5.500 - 6.000	5.000 - 6.000	5.000 - 6.000	5.000 - 6.000	4.500 - 5.500	5.000 - 6.000
Schroefasvermogen kW (pk)	36,8 (50)	29,4 (40)	22,1 (30)	14,7 (20)	11,0 (15)	7,4 (10)
Koelsysteem	Watergekoeld (met thermostaat)					
Brandstofsysteem	PGM-FI (geprogrammeerde brandstofinjectie)		3 carburateurs met acceleratiepomp	1 carburateur met acceleratiepomp		
Ontstekingsstelsel	Elektronisch PGM-IG					
Startsysteem	Elektrisch			Elektrisch of repeteer		
Uitlaat	via de propellernaaf					
Overbrengingsverhouding	2,08	2,08	2,08	2,08	2,08	2,33
Dynamo output	22	22	-	-	-	-
Accu laadcapaciteit	17		10	12A (Electric) / 6A (Recoil)		
NMEA2000® ***	Voldoet aan NMEA2000®		-	-	-	-
Werkgebied trolfunctie ****	850 rpm ~ 1100 rpm		-	-	-	-
Spiegelhoogte (mm)	S: 416 / L: 521	S: 416 / L: 521	S: 431 / L: 552	S: 433 / L: 563 / X: 703	S: 433 / L: 563 / X: 703	S: 433 / L: 563
Drooggewicht (kg)	SRT: 96.0** LRT: 98.0**	SRT: 96.0** LRT: 98.0**	LRT: 79.5* / SRT: 77.5* SHG: 80.0* / LHG: 82.0*	SH: 46.5* / SR: 49.5* LH: 49.5* / LR: 51.0* SHS: 49.0* / LHS: 52.0* SHG: 56.0* / LHG: 57.5* SRT: 57.0* / LRT: 58.5*	SH: 46.5* / SR: 49.5* LH: 49.5* / LR: 51* SHS: 49.0* / LHS: 52.0* LRT: 58.5* / XRT: 61.0*	SH: 42.0* / SR: 46.0* LH: 44.5* / LR: 48.5* SHS: 45.5* / LHS: 48.0* XRU: 52.5*
Trim & tilt	Power Trim & Tilt		Gas Assist Tilt Power Trim & Tilt	Handmatig - 5 standen / Gasondersteund / Power Trim & Tilt	Handmatig - 5 standen / Gasondersteund / Power Trim & Tilt	Trim handmatig (5 standen)
Lengte (mm)	694	694	720 (Tiller) / 640 (Remote)	650 (Tiller) / 640 (Remote)	650 (Tiller) / 640 (Remote)	610 (Tiller) / 600 (Remote)
Breedte (mm)	372	372	375	350	350	345
Hoogte (mm)	S: 1258 / (L) 1364	S: 1258 / (L) 1364	S: 1195 / (L) 1320	S: 1110 / L: 1240	S: 1110 / L: 1240 / X: 1380	S: 1105 / L: 1235 / X: 1375

*BF2.3 - BF30: drooggewicht inclusief propeller. **BF40 - BF100: gewicht inclusief aluminium propeller (3kg). ***Voedingskabel NMEA2000 vereist.

****Trolfunctie accessoire vereist.

	BF8	BF5	BF2.3
TYPE	OHC - 2 cilinders 4 kleppen	OHV - 1 cilinder 2 kleppen	OHV - 1 cilinder 2 kleppen
Cilinderinhoud (cm3)	222	127	57
Boring x slag (mm)	58 x 42	60 x 45	45 x 36
Toerental bij vol gas	4.500 - 5.500	4.500 - 5.500	5.000 - 6.000
Schroefasvermogen kW (pk)	5,9 (8)	3,7 (5)	1,7 (2,3)
Koelsysteem	Watergekoeld (met thermostaat)		Luchtgekoeld
Brandstofsysteem	1 carburateur met acceleratiepomp	1 carburateur	
Ontstekingsstelsel	Elektronisch PGM-IG		Transistor
Startsysteem	Elektrisch of repeteer	Repeteer	
Uitlaat	Via de propellernaaf	onder water	-
Overbrengingsverhouding	2,33	2,08	2,42
Dynamo output	-	-	-
Accu laadcapaciteit	12A (Electric) / 6A (Recoil)	SB / LB type 3A SU / LU Type 3A Optional	-
NMEA2000® ***	-	-	-
Werkgebied trolfunctie ****	-	-	-
Spiegelhoogte (mm)	S: 433 / L: 563	S: 445 / L: 572	S: 418 / L: 571
Drooggewicht (kg)	SH: 42.0* / LH: 44.5* SR: 46.0* / LR: 48.5* SHS: 45.5* / LHS: 48.0*	SU: 27.0* / SB: 27.5* LU: 27.5* / LB: 28.0*	SCH: 13.5* LCH: 14.0*
Trim & tilt	Trim handmatig (5 standen)	Trim handmatig (5 standen)	Trim handmatig (4 standen)
Lengte (mm)	610 (Tiller) / 600 (Remote)	525	410
Breedte (mm)	345	350	280
Hoogte (mm)	S: 1105 / L: 1235	S: 1005 / L: 1135	S: 945 / L: 1100

Honwave opblaasbare producten

IN HARMONIE MET DE NATUUR

We hebben het assortiment Honwave opblaasboten ontwikkeld op basis van één principe: wat u ook wilt of wenst, er is altijd een betrouwbare, eenvoudig te gebruiken en gemakkelijk te vervoeren Honwave-opblaasboot die aan al uw eisen voldoet.



HONWAVE-OPBLAASBOTEN MET LATTENBODEM

Veilige en gebruiksvriendelijke boten, de perfecte vaarpartners.

De Honwave opblaasboten met lattenbodem zijn compact en ultralicht, en perfect voor bootuitjes, vistrips of gewoon voor een pleziervaart. De drijvers hebben de grootste diameter in de markt, wat superieure drijfkracht en stabiliteit garandeert. Bovendien kan het opvouwen en wegbergen ervan door één persoon worden gedaan, in slechts enkele minuten.

- 2 m (T20-SE2)
- 2.5 m (T25-SE2)



HONWAVE-OPBLAASBOTEN MET ALUMINIUM VLOERDELEN

Klaar voor iedere uitdaging.

Voor bootfanaten die plezier heel serieus nemen zijn de Honwave-opblaasboten met aluminium vloerdelen de ideale opblaasboten voor iedere activiteit op het water. Opgepompt en klaar voor de start, en met extra grote drijvers voor een altijd even soepele vaart. De vloerdelen zijn met nummers gecodeerd voor probleemloze montage, en de kleinere modellen kunnen in één draagzak worden opgeborgen. U kunt ze dus overal mee naartoe nemen.

- 2.5 m (T25-AE2)
- 3 m (T30-AE2)

- 3.5 m (T35-AE2)
- 4 m (T40-AE2)



- 2.4 m (T24-IE2)
- 2.7 m (T27-IE2)

- 3.2 m (T32-IE2)
- 3.8 m (T38-IE2)

HONWAVE-OPBLAASBOTEN MET AIRDECK

Een revolutionaire bodem voor opwindende prestaties.

Deze opblaasboten zijn licht en snel, en zitten boordevol comfort en prestatie. Dankzij de trillingdempende bodem verloopt zelfs de meeste ruwe tocht gladjes. Hun diepe V-rompontwerp optimaliseert de kielprestaties en zorgt voor maximale stabiliteit bij zo goed als iedere snelheid. Het rompontwerp bevat verlengde, van achter opgeblazen bodemtrimvlakken, voor moeiteloze wendbaarheid, en verhoogde drijfkracht die geschikt is voor 4-taktmotoren.



Honwave opblaasbare producten

IN HARMONIE MET DE NATUUR

Een Honwave geeft u de vrijheid om te gaan waar u wilt.



TECHNISCHE SPECIFICATIES

TYPE	LATTEN (SE)		ALUMINIUM (AE)				OPBLAASBAAR (IE)			
	T20-SE2	T25-SE2	T25-AE2	T30-AE2	T35-AE2	T40-AE2	T24-IE2	T27-IE2	T32-IE2	T38-IE2
Lengte uitwendig (cm)	200	250	250	297	353	395	240	267	320,5	376
Breedte uitwendig (cm)	144	156	156	157	170,5	189	154	153	153,5	170
Lengte inwendig (cm)	121	153	153	195,5	244	279	148	177	229	262
Breedte inwendig (cm)	61	68	68	68	80,5	90	67	67,5	67,5	80
Diameter drijvers (cm)	40	43,5	43,5	43	45	49	42,5	42,5	42,5	44
Afmetingen verpakt (kg)	107 X 60 X 32	112 X 60 X 34	112 X 65 X 38	112 X 65 X 38	122 X 72 X 43	129 X 79 X 45	112 X 60 X 34	112 X 65 X 38	112 X 65 X 38	122 X 72 X 43
Netto gewicht (kg)	27	34	45	54	73	86	33	34	39	48
Maximaal toegelaten vermogen (pk)	4	6	6	15	20	30	6	8	15	25
Maximaal aantal personen (volwassen/kind)	2/-	3/-	3/-	4/-	5/-	7/-	3/-	3/1	4/-	5/1
Maximaal draagvermogen (kg)	250	440	440	610	700	1050	400	664	735	950
Aantal luchtkamers	3	3	3 + kiel	3 + kiel	3 + kiel	3 + kiel	3 + Floor (2)	3 + vloer (2)	3 + vloer (2)	3 + vloer (2)
Bodemtype	Latten	Latten	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Airdeck	Airdeck	Airdeck	Airdeck
Categorie Europese normen	-	C	C	C	C	C	-	C	C	C



Afdekhoes



Zitbanktas



Boegtas

De wereld van Honda Power Equipment

Al jarenlang ontwikkelen wij ons Power Equipment assortiment op basis van onze schone Honda 4-takt motortechnologie. Dit komt omdat wij toegewijd zijn om onze producten zo gebruikersvriendelijk, zuinig en betrouwbaar mogelijk te maken zonder concessies te doen aan de prestaties. Vooraanstaande 4-takt technologie drijft nog steeds een groot deel van onze producten aan, maar we zijn ook altijd bezig de grenzen te verleggen met nieuwe innovaties zoals Miimo. Deze batterij gedreven robotmaaier kan zo geprogrammeerd worden dat hij, met korte tussenpozen op het laadstation, 24 uur per dag, zeven dagen in de week zijn werk kan doen. Bij Honda hebben wij al onze technologie en design expertise aangewend om een veelzijdig assortiment aan Power Equipment te creëren. Van generatoren, waterpompen en tuinfrezen tot buitenboordmotoren, opblaasbare boten en sneeuwfrezen. Neem een kijkje in de Honda Wereld en ontdek hoe onze Power Equipment line-up ontwikkeld is om te passen in uw dagelijkse leven.

Ontdek het ruime assortiment van Honda producten op:
www.honda.nl of www.honda.be



▲ Robotmaaier



▲ Grasmaaiers



▲ Ruwterreinmaaiers



▲ Zitmaaiers



▲ Bosmaaiers



▲ Versatool™



▲ Bladblazers



▲ Ruggedragen sproeiers



▲ Tuinfrezen



▲ Sneeuwfrezen



▲ Generatoren



▲ Waterpompen



▲ Power Carriers



▲ Buitenboordmotoren



▲ Heggenscharen

Zet in op Kwaliteit

Voor onze buitenboordmotoren bieden wij u deze verlengde garantie* - voor uw gebruik en voor uw zekerheid.

De Honda 3 + 2 jaar verlengde garantie - wat houdt dat in?

De standaard garantieperiode voor de Marine producten van Honda bedraagt 3 jaar. Met een eenmalig geringe premie bij aankoop van uw nieuwe Honda product kunt u de garantieperiode met 2 jaar tot een totaal van 5 jaar verlengen.

Uw voordeel: Uw zekerheid.

Is dat zo makkelijk?

Ja! De enige conditie is dat u de gebruikelijke inspectie- en onderhoudsbeurten laat uitvoeren volgens het instructieboekje bij een officiële Honda Marine dealer.

Uw voordeel: U houdt uw hoofd vrij voor andere zaken.

Wat kost de 2 jaar verlengde garantie?

Adviesverkoopprijs motor (incl. BTW)	Eenmalige premie (incl.BTW)
tot € 1.500,00	€ 34,00
€ 1.500,01 t/m € 2.500,00	€ 45,00
€ 2.500,01 t/m € 3.500,00	€ 60,00
€ 3.500,01 t/m € 6.500,00	€ 95,00
€ 6.500,01 t/m € 10.000,00	€ 150,00
€ 10.000,01 t/m € 15.000,00	€ 250,00
vanaf € 15.000,01	€ 350,00

5 jaar garantie!

*De 3 + 2 jaar verlengde garantie geldt niet voor machines die professioneel worden gebruikt.

