



EVINRUDE[®]



THE POWER OF CHOICE



EVINRUDE[®]



THE POWER OF CHOICE



EVINRUDE[®]



THE POWER OF CHOICE



EVINRUDE[®]



THE POWER OF CHOICE





EVINRUDE[®]



THE POWER OF CHOICE





Welkom in een nieuw tijdperk voor buitenboordmotoren.

Introductie van een revolutionair concept in buitenboordmotoren – een keuze. Kies met Evinrude E-TEC voor innovatief in plaats van standaard. Kies voor meer koppelen en minder praatjes. Kies voor meer tijd op het water en minder tijd in de werkplaats. Kies voor een buitenboordmotor die perfect past bij uw boot en uw manier van varen. Kies voor Evinrude E-TEC, de buitenboordmotor die presteert en er uitziet als geen enkele andere buitenboordmotor ter wereld.

INHOUD

Introductie van de Evinrude® E-TEC™ G2™	4-9
Kies voor ongeëvenaarde prestaties	10-11
Kies voor een stoer en baanbrekend ontwerp	12-13
Kies voor ongeëvenaarde levenslange waarde	14-15
Kies voor de schoonste ¹ technologie	16-17
Kies uw Evinrude motor	18-31
• E-TEC G2 Serie	20-21
• H.O. Serie	22-23
• V-6	24-25
• V-4	26-27
• Lijnmotoren	28-29
• Draagbare motoren	30
• Multi-fuel motoren	31
Stuurarmen en olie	32-33
Bediening	34-35
Schroeven	36-37
Motorspecificaties	38-41

1. Gebaseerd op interne BRP-tests, vergeleken met concurrerende buitenboord-verbrandingsmotoren. Correct op moment van publicatie.



INTRODUCTIE VAN DE VOLKOMEN NIEUWE
Evinrude E-TEC G2.

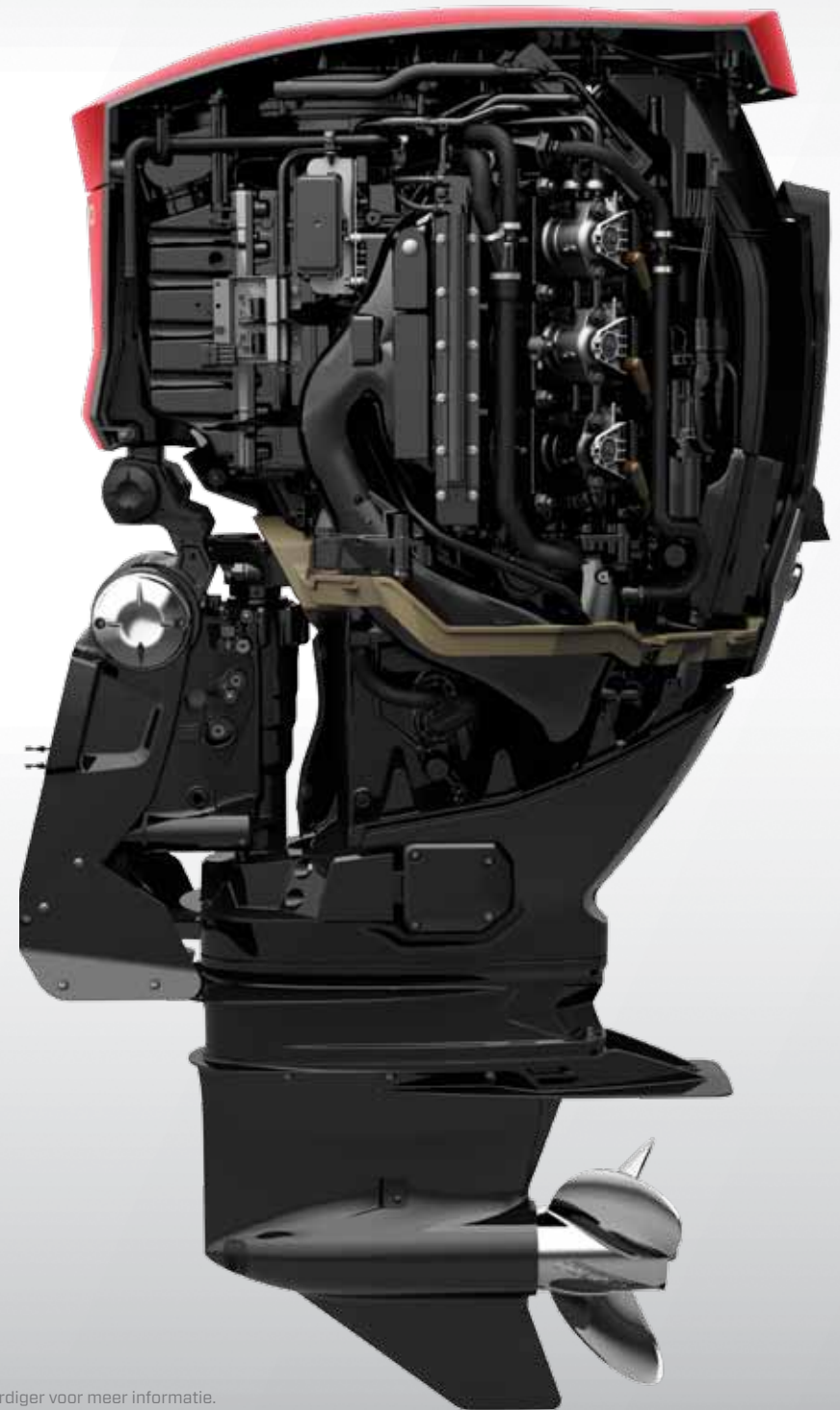


De buitenboordmotor van de toekomst. Nu verkrijgbaar.

Wij zijn de uitvinders van de buitenboordmotor. Nu hebben we de buitenboordmotor van de toekomst ontwikkeld. Introductie van de Evinrude E-TEC G2.

In het nieuwe tijdperk van buitenboordmotoren draait het vooral om keuzes. Toen ingenieurs van BRP met de ontwikkeling van de Evinrude E-TEC G2 buitenboordmotor aan de slag gingen, maakten ze een frisse start en begonnen het ontwerp op een leeg blad papier. Ze besteedden maanden aan het bestuderen van de motorthermodynamica en maakten daarbij gebruik van geavanceerde rekensoftware die door de University of Wisconsin is ontwikkeld voor het bestuderen van vloeistofdynamica. Ze kozen ervoor de gehele motor rondom het verbrandingsmoment te ontwerpen en ontwikkelden de eerste buitenboordmotor specifiek voor directe-injectietechnologie. En met de vrijheid om elke willekeurige

technologie te ontwikkelen, kozen ze voor de tweetaktmotor met directe injectie omdat dat simpelweg de beste technologie voor buitenboordmotortoepassingen is. De resultaten waren opzienbarend, en voortaan hebben bootliefhebbers werkelijk een keuze. Kies voor PurePower Combustion om het hoogste koppel¹, en de laagste emissie-¹ en brandstofverbruikswaarden¹ in de klasse te ervaren. Kies voor een motor die volledig in uw boot geïntegreerd is, met Dual Axis Rigging, intelligente bediening en instrumenten, en een volledig zelf te bepalen, opvallend en baanbrekend uiterlijk. Kies voor een motor die 5 jaar of 500 uur lang geen dealeronderhoud nodig heeft en die ondersteund wordt door 5 jaar motor- en corrosiegarantie², en die een langere economische levensduur biedt dan welke andere buitenboordmotor dan ook. Kies voor de schoonste buitenboordverbrandingsmotor ter wereld. Kies voor een Evinrude E-TEC G2.



1. Gebaseerd op BRP ICOMIA Fuel Efficiency Testing van BRP en concurrerende motoren.

2. De algemene voorwaarden zijn van toepassing. Verkrijgbaar in geselecteerde markten. Neem contact op met uw plaatselijke BRP-vertegenwoordiger voor meer informatie.

3. Gebaseerd op interne BRP-tests, vergeleken met concurrerende buitenboordverbrandingsmotoren. Correct op moment van publicatie.

Evinrude E-TEC G2 exclusieve technologie



PurePower Combustion

Met behulp van computermodellen is in een werkende motor gekeken en is het meest efficiënte zuiger/cilinderontwerp in de industrie vervaardigd, waardoor betere prestaties en een 15% gunstiger brandstofverbruik zijn verkregen.³



Starboard-Starboard motorontwerp

We hebben de buitenboordmotorbranche op zijn kop gezet. Met het nieuwe Starboard-Starboard ontwerp krijgt u een snellere acceleratie, hogere startsnelheid, meer trekkracht en een betrouwbaardere motor.



Dual Axis Rigging Systeem

Geen rommelige warboel meer aan de achterzijde van uw boot. Via het Dual Axis kabeldoorvoersysteem worden motorkabels door één buis geleid, waardoor meer bruikbare ruimte bij de spiegel en minder wrijving en voortijdige slijtage ontstaat.



SLX tandwielkast

De volkomen nieuwe, slanke hydrodynamische SLX-tandwielkast zorgt voor een lichtere besturing zonder snelheid op te offeren.



Dynamic Power Steering

Dynamic Power Steering is direct geïntegreerd in de middensectie. Deze is zodanig ontworpen dat de stuurweerstand aangepast is aan de boottoepassing, en superieure bediening en meer controle in krappe bochten en bij golfslag wordt geboden.

Ontwerp uw eigen Evinrude E-TEC G2.

De Evinrude E-TEC G2 motor is de eerste buitenboordmotor ter wereld waarvan zij-, boven- en frontpanelen naar eigen smaak aangepast kunnen worden, en van accentkleuren kunnen worden voorzien. U kunt nu kiezen uit honderden verschillende kleurencombinaties. Ontwerp een Evinrude E-TEC G2 die perfect bij uw boot past, of bestel een exclusief bootpakket met bijbehorende Evinrude E-TEC G2 kleuren.



STAP 1 KIES HET GEWENSTE VERMOGEN.



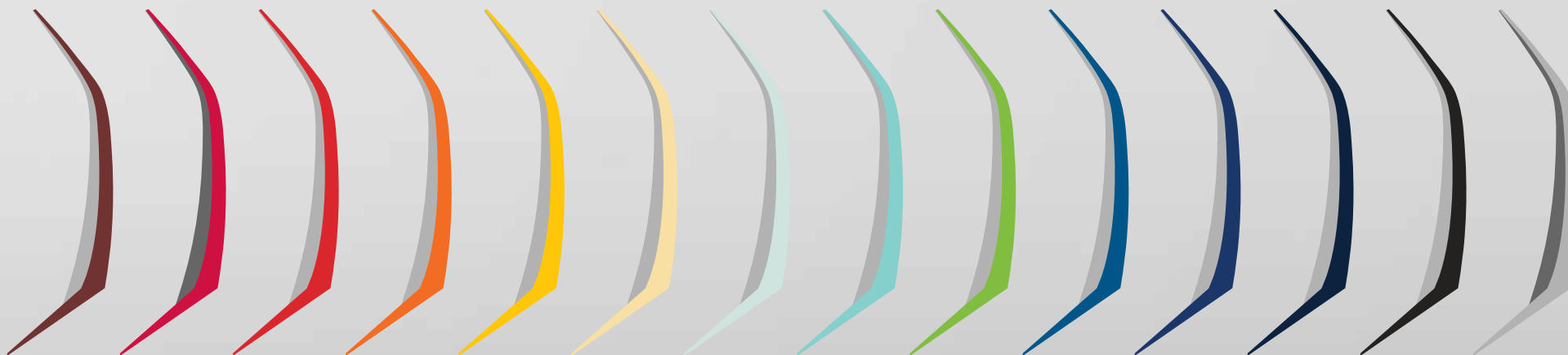
STAP 2 KEUZE UIT 5 ZIJPANEELKLEUREN.



STAP 3 KIES UIT 5 KLEUREN VOOR BOVENPANEEL EN FRONTPANEEL.



STAP 4 KIES UIT 14 ACCENTKLEUREN.



 **ONTWERP UW EIGEN E-TEC G2 OP [ChooseYourETEC.com](https://www.chooseyourETEC.com)**

Kies voor ongeëvenaarde prestaties



BESTE KOPPEL IN ZIJN KLASSE

Met 20% meer koppel dan concurrerende buitenboordmotoren levert het PurePower verbrandingsproces van de Evinrude E-TEC G2 het meeste koppel in zijn klasse.¹ Dankzij de optimale lucht-/brandstofverhouding van 14:1 biedt hij ook nog snellere acceleratie, een stabiel toerental en verbruikt hij 15% minder brandstof.² Elke Evinrude E-TEC motor levert ongeëvenaard koppel bij lage toerentallen dankzij de tweetakttechnologie met directe injectie.



ONTWIKKELD OM BETER TE PRESTEREN DAN ELKE ANDERE BUITENBOORDMOTOR.

Sinds zijn introductie in 2003 heeft de direct ingespoten Evinrude E-TEC zijn klasse gedomineerd met de beste prestaties, die afgunstig bekeken worden door elke booteigenaar die geen Evinrude E-TEC heeft. Hij gebruikt bij elk toerental de exact afgemeten optimale brandstofhoeveelheid, zodat geen enkele druppel wordt verspild. En omdat elke slag een arbeidsslag is, heeft hij een fenomenale respons telkens wanneer u accelereert.

SUPERIEURE PK/ GEWICHTSVERHOUDING

Met aanzienlijk minder bewegende onderdelen dan concurrerende viertaktmotoren beschikken Evinrude E-TEC motoren over de beste pk/gewichtsverhouding in meerdere vermogenssegmenten.³ En de geïntegreerde uitrustingsdetails van de Evinrude E-TEC G2 maken aanvullende componenten overbodig, en dat komt het totaalgewicht van uw boot ten goede.



VERFIJNDE HANDLING

De Evinrude E-TEC G2 beschikt over een nieuwe, volledig geïntegreerde i-Trim, die automatisch voor de meest optimale trim zorgt, en Dynamic Power Steering voor superieure besturing van de boot. De slanke en krachtige hydrodynamische SLX tandwielkast zorgt voor meer acceleratievermogen en een lichtere besturing zonder snelheid op te offeren.

1. Gebaseerd op BRP tests en geadverteerde eigenschappen van elke concurrerende fabrikant op het moment van drukken.
2. Gebaseerd op BRP ICOMIA Fuel Efficiency Testing van BRP en concurrerende motoren.
3. Gebaseerd op BRP tests en geadverteerde gewichten van elke concurrerende fabrikant op het moment van drukken.

Kies voor een stoer en baanbrekend ontwerp



ER ZIJN HONDERDEN KLEURENCOMBINATIES BESCHIKBAAR

Kies uit 5 zijpaneelkleuren,
5 kleuren voor het bovenpaneel
en het frontpaneel en
14 accentkleuren om een motor
te ontwerpen die perfect bij
uw boot past. Ontwerp uw
eigen Evinrude E-TEC G2 op
ChooseYourETEC.com.



VOLLEDIG GEÏNTEGREERDE DIGITALE BESTURING

Alle onderdelen - van de meters tot de gashendel
- zijn volledig opnieuw ontworpen voor nog meer
controle over uw Evinrude E-TEC G2 motor.

DE EERSTE BUITENBOORDMOTOR OOIT DIE PERFECT BIJ UW BOOT PAST, VAN BINNEN EN VAN BUITEN.

Evinrude heeft zich verplicht de beste motor voor uw vaarstijl te leveren, zoals bewezen wordt door de Evinrude E-TEC en H.O. Serie. Voortaan biedt de nieuwe Evinrude E-TEC G2 als eerste en enige een aan te passen uiterlijk, de meest opgeruimde kabeldoorvoer en volledig geïntegreerde digitale bediening die perfect bij uw boot past, van binnen en van buiten.

EERSTE SCHONE KABELDOORVOER

Het zelf ontwikkelde Dual Axis Rigging System op de Evinrude E-TEC G2 leidt alle motorkabels door één enkele buis, waardoor er meer bruikbare ruimte bij de spiegel is en er minder wrijving en voortijdige slijtage ontstaat.





Kies voor ongeëvenaarde
levenslange waarde.

HET GUNSTIGSTE ONDERHOUDSSCHEMA

De Evinrude E-TEC geeft nieuwe betekenis aan het begrip geringe onderhoudsbehoefte met 3 jaar of 300 bedrijfsuren zonder dealeronderhoud. De Evinrude E-TEC G2 bepaalt opnieuw de standaard voor een probleemloze eigendomservaring doordat dealeronderhoud slechts elke 5 jaar of 500 bedrijfsuren vereist is.



LAGERE ONDERHOUDSKOSTEN, MEER TIJD OP HET WATER.

Evinrude E-TEC motoren zijn zodanig gebouwd dat u meer waar voor uw geld krijgt, nl. meer tijd op het water en minder tijd in de werkplaats. Dit betekent lagere kosten voor de eigenaar en minder ongemak. Bovendien krijgt u met de nieuwe Evinrude E-TEC G2 de meeste waar voor uw geld op het water.

5 JAAR MOTOR- EN CORROSIEGARANTIE

De beste dekking in zijn klasse met 5 jaar motorgarantie¹ en 5 jaar corrosiegarantie. Geen enkele concurrent benadert deze mate van gemoedsrust.



LAAGSTE BRANDSTOF-VERBRUIK IN ZIJN KLASSE

Met een Evinrude E-TEC G2 betaalt u veel minder aan de pomp omdat u 15% minder brandstof verbruikt dan de leidende viertaktmotor. Dat betekent lagere kosten en meer tijd op het water.²



ZORGENVRIJ EIGENDOM

Alle Evinrude E-TEC motoren beschikken over automatische opslag/winteraanpassing. Een inlooperperiode en olie verversen zijn nooit nodig.

1. De algemene voorwaarden zijn van toepassing. Verkrijgbaar in geselecteerde markten. Neem contact op met uw plaatselijke BRP-vertegenwoordiger voor meer informatie.
2. Gebaseerd op BRP ICOMIA Fuel Efficiency Testing van BRP en concurrerende motoren.



Kies voor de schoonste¹ technologie.



VOLDOET VOOR 100% AAN DE WERELDWIJD GELDENDE EMISSIENORMEN

Waar ter wereld uw boot u ook naar toe brengt, de Evinrude E-TEC G2 is altijd welkom.



DE SCHOONSTE¹ BUITENBOORDMOTOR TER WERELD.

Evinrude E-TEC motoren worden reeds wereldwijd gebruikt op de meest streng gecontroleerde wateren. Maar dat was nog niet genoeg. De Evinrude E-TEC G2 is ontworpen met het oog op de toekomst. Vanaf de eerste dag stelden we vragen bij de status quo, daagden we de conventie uit en doordachten we elk aspect van de buitenboordmotor opnieuw, van binnen naar buiten. Het resultaat tilt ons erfgoed van schone brandstofzuinige motoren naar het volgende niveau, waardoor de Evinrude E-TEC G2 de buitenboordmotor met de schoonste verbranding ter wereld is.



LAAGSTE EMISSIEWAARDEN¹

Simpel gezegd: een zuiniger motor is ook een schonere motor. De PurePower Combustion van een Evinrude E-TEC G2 is zo schoon dat deze 75% minder gereguleerde emissies dan concurrerende viertaktmotoren produceert, waardoor het water voor u en komende generaties schoon blijft.



LAAGSTE BRANDSTOFVERBRUIK IN ZIJN KLASSE²

De PurePower Combustion van een Evinrude E-TEC G2 zorgt voor een perfecte lucht/brandstofverhouding van 14:1. Dit garandeert dat elke druppel verbrand en niet verspild wordt



1. Gebaseerd op interne BRP-tests, vergeleken met concurrerende buitenboord-verbrandingsmotoren. Correct op moment van publicatie.
2. Gebaseerd op BRP ICOMIA Fuel Efficiency Testing van BRP en concurrerende motoren.

Kies uw Evinrude motor.

We beginnen niet met het ontwerpen van buitenboordmotoren op papier. We beginnen op het water – vanuit het perspectief van de booteigenaar. We brengen veel tijd door met booteigenaren, vragen hen wat ze van een buitenboordmotor verwachten en wat niet. Hun antwoorden leiden ons bij het ontwikkelen van buitenboordmotoren die specifiek ontworpen zijn voor hun speciale vaarervaring. Daarom kiezen booteigenaren voor Evinrude E-TEC. We zijn ervan overtuigd dat u dat ook zult doen.

RANDY LINDEN,
E-NATION lid

“Evinrude onderscheidt zich door het simpele, maar high-tech tweetakt ontwerp met directe injectie van de E-TEC.”



E-TEC G2 SERIE 300 PK-200 H.O.

20



H.O. SERIE 150-90 H.O.

22



V-4 130-115 PK

26



LIJNMOTOR 90-25 PK

28



MULTI-FUEL MOTOREN
55-30 PK

31



V-6 200-150 PK

24



DRAAGBARE MOTOR
15-3,5 PK

30



E-TEC G2 SERIE 300 PK-200 H.O.



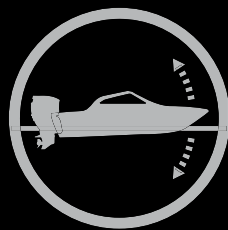
DE BUITENBOORDMOTOR VAN DE TOEKOMST NU VERKRIJGBAAR

In het nieuwe tijdperk draait het om keuzes. De volkomen nieuwe Evinrude E-TEC G2 levert niet alleen het hoogste koppel in zijn klasse, maar is als eerste buitenboordmotor ooit van binnen en buiten ontworpen om perfect bij uw boot te passen. U kunt kiezen uit honderden verschillende kleurencombinaties. Kies voor de Evinrude E-TEC G2 en u krijgt de meest opgeruimde kabeldoorvoer, 5 jaar of 500 bedrijfsuren zonder dealeronderhoud, en de schoonste¹ buitenboordmotortecnologie op het water.



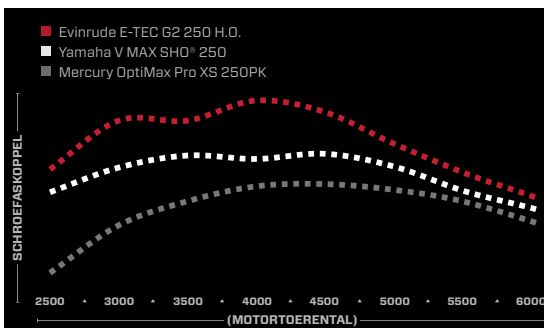
RX4[®] SERIE SCHROEF

De vierbladige schroef is zonder compromissen ontworpen voor de Evinrude E-TEC G2 en is geoptimaliseerd voor tractie en optimale prestaties op ruw water met de beste snelheid, acceleratie en brandstofzuinigheid in zijn klasse. Hij levert superieure boeglift bij grotere boten en drift niet in bochten.



VOLKOMEN NIEUW I-TRIM SYSTEEM

Een ander exclusief Evinrude E-TEC G2 kenmerk is het i-Trim systeem. i-Trim trimt de boot automatisch voor een gegeven snelheid en laat zelfs nieuwelingen hun boot trimmen als een prof.



BESTE KOPPEL IN ZIJN KLASSE

Het natuurlijke voordeel van tweetaktmotoren gepaard aan directe injectie en het verbrandingssysteem van een Evinrude E-TEC G2 betekent 20% meer koppel¹. De startsnelheid? Als een katapult.



EVINRUDE I-DOCK

Of u een krachtige catamaran bezit, een motorjacht met hoge prestaties of een offshore center console, i-Dock haalt de stress uit het afmeren en wegvaren met een tweemotorige boot.

¹. Gebaseerd op interne BRP-tests, vergeleken met concurrerende buitenboord-verbrandingsmotoren. Correct op moment van publicatie.

H.O. SERIE ^{150-90 H.O.}





VERLEGT U GRAAG GRENZEN?

Bekijk dan eens onze serie High Output motoren. Deze motoren verleggen de grenzen zo ver mogelijk en zijn voorzien van alles wat nodig is om steeds de controle te bewaren. Zoals bijvoorbeeld de unieke SLE Magnum tandwielkast die ervoor zorgt dat meer water naar de motor stroomt en een groter koelvermogen en koelvolumen biedt. Tandwielen van topkwaliteit vervaardigd van hoogwaardige en bijzonder sterke metalen. De stijve motorsteunen garanderen superieure handling en controle bij hoge snelheden. Bent u op zoek naar dat beetje extra, dan bent u hier aan het juiste adres. Voor maximale prestaties hoeft u niet verder te zoeken dan onze H.O. V-6 motoren, die spectaculaire acceleratie en een felle gaskleprespons bieden.



EMM VOOR OPTIMALE PRESTATIES

Alle H.O. modellen zijn ontworpen voor maximale prestaties en beschikken over een speciaal aangepaste EMM (Engine Management Module) die het ontstekingstijdstip en de duur van de brandstofinjectie regelt voor meer vermogen, snelheid en optimale brandstofefficiëntie.



MOTORSTEUNEN VOOR HOGE SNELHEID

Extra stijve motorsteunen voor superieure handling en controle bij hoge snelheden.



GELAAGD VERBRANDINGSPROCES

Evinrude E-TEC's geavanceerde vorm van directe brandstofinjectie wordt gecombineerd met gelaagde verbranding. Bij stationair en laag toerental zorgt de motorcomputer dat slechts een deel van elke cilinder voor het verbrandingsproces wordt gebruikt, zodat superieure brandstofefficiëntie en uiterst lage emissies worden gehaald.



ZUIGERLEGERING ONTWIKKELD DOOR NASA

Onze zuigerlegering is ontwikkeld door NASA ingenieurs en is 2,5 maal sterker dan conventionele legeringen. Dit betekent dat de motor duurzamer is en langer meegaat.



OVERBRENGING VOOR HOGE PRESTATIES

De kegelvormige neus van de SLE5 (Straight Leading Edge) zorgt voor een maximale waterinlaat onder alle omstandigheden. Dit resulteert in een koeler draaiende motor voor ultieme duurzaamheid en betrouwbaarheid.

V-6 200-150 PK

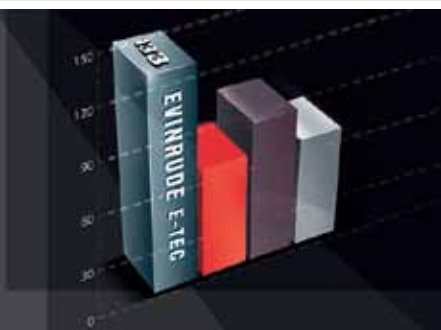




GROTERE MOTOREN. GROTERE VERPLAATSING.

Meer cilinderinhoud, meer koppel en een hogere topsnelheid dan u waarschijnlijk ooit nodig zult hebben. Voor watersportliefhebbers betekent dit, dat ze sneller over het water kunnen scheren en beter toegerust zijn om op woelig water te varen. En dankzij het complete corrosiepakket heeft uw Evinrude E-TEC motor een langere levensduur, ook in de meest veeleisende toepassingen.

Onze V-6 motoren zijn tevens uitgerust met tandwielkasten voor hoge prestaties en geavanceerde brandstofinjectors die zowel de prestaties als de brandstofzuinigheid maximaliseren. Daaruit blijkt dat deze Evinrude E-TEC's niet gewoon groter zijn. Ze zijn ook beter.



133-AMP DYNAMO¹

Alle V-6 motoren zijn uitgerust met een krachtige dubbele dynamo die 133 Ampère levert, met 50 netto Ampère voor de voeding van de uitrusting en elektronica aan boord. En in tegenstelling tot concurrerende modellen, zonder aandrijfriemen en zo goed als onderhoudsvrij.



SECUNDAIRE WATERINLATEN

Het koelvermogen is vergroot door de toevoeging van een tweede set waterinlaten in de zijkant van de tandwielkast. Dit resulteert in lagere bedrijfstemperaturen en een langere motorlevensduur.



SS STUURARM EN SCHARNIER AS

De stuurarm en scharnieras zijn vervaardigd van hoogwaardig roestvrijstaal 304, dat niet roest of corrodeert, met als resultaat een langere motorlevensduur en minder onderhoud. Aanwezig op de meeste modellen.



TILTMIETSCHAKELAAR

Hiermee kunt u de hoeveelheid tilt beperken om schade te voorkomen die kan ontstaan als de motor de hekbak en/of de spiegel raakt.



AFGESCHERMDE ONTSTEKINGSKABELS

Speciaal ontworpen om de boardelektronica niet te hinderen, zodat u nog meer vis kunt vangen en alles nog duidelijker kunt zien.

1. Variabele spanning computergestuurd 133 A. Stroomampère berekend bij 13,5 V. Netto acculaadvermogen voor apparatuur is 50 A.



V-4 130-115 PK



MEER IN HET MIDDEN.

Met een uitlaatklep met variabele afstelling voor meer trekkracht bij laag toerental en een hoger maximum toerental, en een speciale behuizing die de luchtstroom beter geleidt en daarmee voor meer vermogen en betere prestaties zorgt, leveren deze motoren optimale prestaties. Deze motoren zijn bij uitstek geschikt voor kleinere open boten. Met minder gewicht komt uw boot sneller in plané. Ze zijn schoon en geruisloos, en er is niets dat volop genieten op het water in de weg staat.



VERMOGENSKLEP

Een exclusief detail van de Evinrude E-TEC is de variabele vermogensklep voor een exacte afstelling van de motor voor zowel krachtig vermogen bij lage toerentallen als een hogere topsnelheid, zodat we met onze 115 pk en 130 pk versies de concurrentie overtreffen.



EEN ARBEIDSSLAG PER OMWENTELING

In vergelijking met concurrerende viertaktmotoren levert de Evinrude E-TEC tweemaal zo veel arbeidsslagen. Dat betekent meer koppel bij lage toerentallen voor snellere acceleratie en meer vermogen om een zware boot te laten planeren of een waterskiër uit het water te trekken.



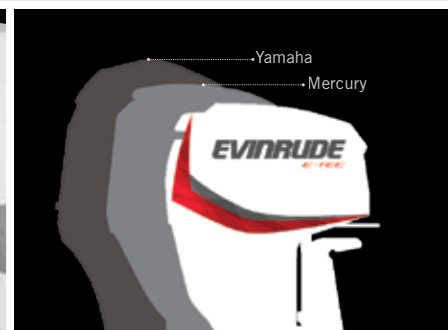
TEGENGESTELD DRAAIEND

Omkering van de draairichting vermindert het stuurkoppel en verbetert de vaareigenschappen van de boot in toepassingen met meerdere motoren.



LUCHTINLAAT

Een geavanceerd luchtinlaatontwerp aan de achterzijde van de motorkap houdt water buiten en verbetert tegelijkertijd de luchtstroom naar de motor voor betere prestaties en meer topsnelheid.



LAAG PROFIEL

Het ontwerp van onze motoren met een compact, laag profiel betekent dat ze u niet in de weg zitten. Of u nu vist, toert of waterskiet, onze 60° V-4 configuratie biedt u de vrijheid te doen wat u wilt, wanneer u het wilt.



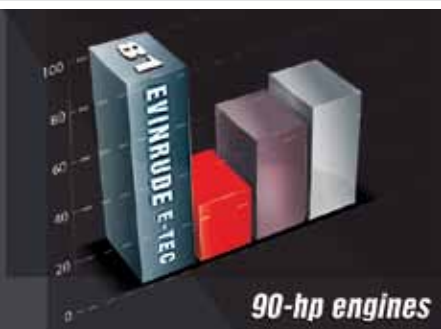
LIJNMOTOR

90-25 PK



KLEINERE MOTOREN. GROTERE PRESTATIES.

Onze motoropties in de klasse van 25 tot 90 pk zijn zeker licht van gewicht. Maar deze Evinrude E-TEC buitenboordmotoren zijn ook bijzonder robuust, met veel elektrisch vermogen. Hun verstelbare stuurarm biedt meer ergonomisch comfort en betere handling. Hun Fast-Rise inductieve ontsteking biedt een langere bougielevensduur en een soepeler motorloop, terwijl de afblaasklep zand en andere verstoppende deeltjes wegspoelt voor uitzonderlijke duurzaamheid. En tot besluit bieden onze 25 pk en 30 pk modellen de laagste kruipsnelheid voor buitenboordmotoren in hun klasse, waardoor het de perfecte buitenboordmotoren zijn voor uw aluminium boot.



81-AMP DYNAMO¹

Met tot wel tweemaal het laadvermogen van de concurrentie zijn ze de beste in hun klasse. Evinrude E-TEC buitenboordmotoren leveren voldoende elektrisch vermogen voor de voeding van uw boardelektronica zonder dat de accu's uitgeput raken.



BOORDOLIETANK

De olietank bevindt zich onder de motorkap en is voor bijvullen gemakkelijk toegankelijk. Een olietank in de boot is overbodig.



GROTERE TANDWIJLEN VOOR MEER STUWKRACHT

Grotere en robuustere tandwielen maken toepassing van grotere schroeven en meer stuwkracht mogelijk, evenals grotere duurzaamheid en langere motorlevensduur.



SPECIAAL ONTWIKKELDE MOTORSTEUNEN

Robuuste beugels zorgen voor ongeëvenaarde duurzaamheid, terwijl onze speciaal ontwikkelde motorsteunen trillingen beperken voor urenlange soepele en comfortabele werking.



TOUCH TROLL, ELEKTRONISCHE STATIONAIRE TOERENTALREGELING

In tegenstelling tot concurrerende viertaktmotoren bereikt u met de 25 pk en 30 pk modellen de juiste kruipsnelheid met een druk op een knop. Met Touch-Troll kunt u het motortoerental elektronisch afstellen in stappen van 50 omw/min.

1. Variabele spanning computergestuurd 81 A. Stroomampère berekend bij 13,5 V. Stroomampère berekend bij 13,5 V. Netto acculaadvermogen voor apparatuur is 25 A.



DRAAGBARE MOTOREN 15-3,5 PK

COMPACT. EENVOUDIG. HANDIG.

Evinrude draagbare motoren bieden veel voordelen voor booteigenaren die naar de beste kleine motoren op zoek zijn. Van hun ontstekingsysteem voor snelle starts, tot de ingebouwde brandstoftank en de doorstroomschroef voor een stille motorloop bieden deze draagbare motoren alles wat u nodig hebt om meer plezier te beleven aan uw boot.

Een geweldige dag op het water begint hier: Evinrude draagbare buitenboordmotoren

81-AMP DYNAMO

Met tot wel tweemaal het laadvermogen van de concurrentie zijn ze de beste in hun klasse. Evinrude E-TEC buitenboordmotoren leveren voldoende elektrisch vermogen voor de voeding van uw boardelektronica zonder dat de accu's uitgeput raken.

CD ONTSTEKING EN CHOKE MET VERSNELD STATIONAIR TOERENTAL

Evinrude draagbare motoren maken het gebruik van uw boot zo veel plezieriger, met snel en gemakkelijk starten, en verstelbare stuurkracht voor minder inspanning en vermoeidheid.

MOEITeloos EN ONGECOMPLICEERD

Het bedienen van een draagbare buitenboordmotor hoeft niet ingewikkeld te zijn. De Evinrude draagbare motoren met hun aan de voorzijde gemonteerde schakelhendels, een speciale stand voor varen in ondiep water en het power tilt mechanisme bieden het beste op het gebied van comfort en gebruiksgemak.



MULTI-FUEL MOTOREN 55-30 PK

ALTIJD. OVERAL. ALLE BRANDSTOFFEN.

Aanvullend op ons programma van robuuste, betrouwbare gewone motoren, biedt Evinrude overheids- en commerciële klanten een reeks speciale multi-fuel modellen, die zijn geoptimaliseerd voor een erg stille werking en die gereed zijn om de hele dag te functioneren op elk type brandstof; van benzine tot kerosine, en zelfs vliegtuigbrandstof. Ze zijn ontwikkeld voor gebruik onder de meest veeleisende omstandigheden en waar onopvallendheid, betrouwbaarheid en op alle eventualiteiten voorbereid zijn prioriteit hebben.

Vorbereid op alle eventualiteiten: Evinrude multi-fuel motoren

GEBOUWD VOLGENS MILITAIRE SPECIFICATIES

Elke dag vertrouwen het Amerikaanse leger en andere overheidsdiensten overal ter wereld op MFE technologie voor het voltooien van hun missies en om hun personeel veilig thuis te krijgen. Evinrude bouwt haar MFE motoren zodanig dat deze aan hun allerstrengste eisen voldoen.

EERSTE MULTI-FUEL MOTOREN

Evinrude MFE motoren waren de eerste buitenboordmotoren die geschikt waren voor gebruik van verschillende brandstoffen, zoals kerosine, JP-4, JP-5, JP-8, Jet A en Jet B evenals standaard benzine. Met één schakelaar verandert u het brandstoftype, zonder compromissen ten aanzien van de prestaties.

OPTIONELE AANDRIJVING MET JETPOMP

Evinrude MFE buitenboordmotoren bieden aanvullende veiligheidsvoordelen en prestatiedoelen voor een breed spectrum aan toepassingen en bieden optionele aandrijving zonder schroef. Ons unieke ontwerp maakt gebruik van een groot schoepenwiel dat aan de tandwielkast wordt gemonteerd voor meer stuwkracht in vergelijking met conventionele jetpompen.

Betere stuurarmen. Betere controle.

ONZE TWEE UNIEKE STUURARMEN BIEDEN EEN GROTE STUURHOEK.

Met alle functies en bedieningselementen direct onder handbereik. En volledig instelbaar voor maximaal comfort en maximale controle bij diverse motortoerentallen.



90°

DRIE VERTICALE POSITIES

Gemakkelijk instelbaar voor zittende of staande bediening, hoge of kruipsnelheid.

30°

0°

25-30 HP STUURARMSET

1. Dankzij de speciaal ontworpen zijdelingse verstelling kan de stuurarm 20° naar bak- of stuurboord worden verdraaid bij het vissen met een sleeplijn.
2. Aan de voorzijde gemonteerde, eenvoudig te bedienen schakelhendel.
3. Touch Troll. Verstelbare stationair-toerentalschakelaar onder handbereik.
4. Langere draaigashendel met trimknop aan het uiteinde.
5. Extra rubber handgrepen voor betere ergonomie en meer controle.
6. Eenvoudige, maar zekere startfunctie met drukknop.
7. Drie horizontale posities, gemakkelijk te verstellen naar de meest comfortabele hoek zodat u zich niet hoeft te verplaatsen.

40-130 PK STUURARMSET

8. Extra veiligheid door ingebouwde sleutelschakelaar.
9. Snelle, handige startfunctie met drukknop.
10. Trim- en tiltschakelaar, handig te bedienen met de duim.
11. Gemakkelijk horizontaal en verticaal te verstellen voor maximale controle en comfort.

EVINRUDE OLIE & MOTORONDERHOUD

GEEF UW MOTOR DE VERZORGING DIE DEZE VERDIENT.

Er is een Evinrude olie voor elke motor en elk soort gebruik. Producten zoals onze Evinrude XD100™ premium synthetische motorolie zijn ontworpen voor ultieme prestaties en levensduur.



Lucht, water en extreme temperaturen, in combinatie met dagelijkse slijtage, kunnen hun tol eisen bij elke buitenboordmotor. Originele Evinrude brandstofconditioners, motortuner, carbon-guard, standwielkastsmiddele en anti-corrosiebehandelingen helpen uw motor gezond te blijven gedurende de gehele levensduur.

XD-100	3,785 l
XD-100	946 ml
XD-50	3,785 l
XD-50	946 ml
XD-30	3,785 l
XD-30	946 ml



Evinrude Icon Totale controle onder handbereik.

EVINRUDE ICON IS EEN ELEKTRONISCH SCHAKEL- EN BEDIENINGSSYSTEEM DAT TOTALE CONTROLE OVER UW BOOT ONDER HANDBEREIK BIJDT.

NIEUW ONTWERP van het instrumentenpaneel, met uitstekende ergonomie; is zodanig ontworpen dat het vermoeidheid vermindert en een soepele, voorspelbare bediening biedt.

BETROUWBAARHEID is ingebouwd met redundante netwerken en redundante sensors.

MEERVOUDIGE MOTORSTEUNEN Evinrude E-TEC G2 is geconstrueerd voor de montage van maximaal 4 motoren.

MEERVOUDIGE BESTURINGSSTATIONS Enkel station en dubbel station voor flybridge toepassingen.

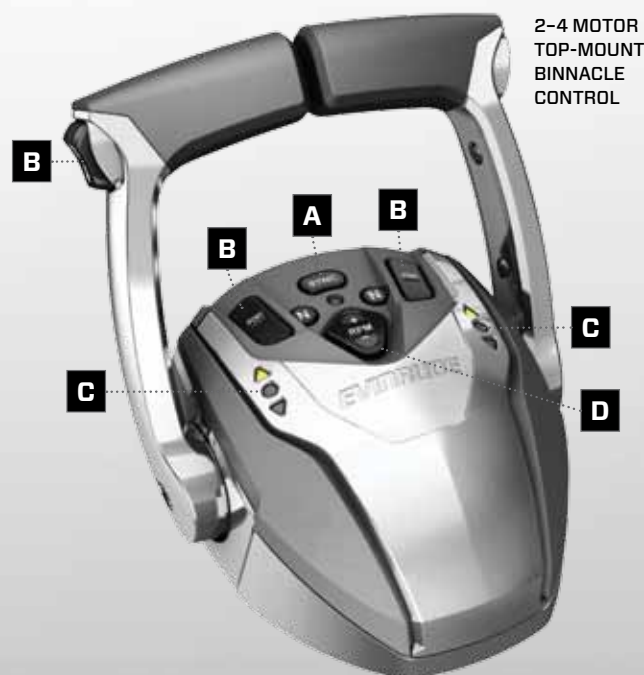
Het resultaat is legendarische ICON ergonomie met alle nieuwe ontwerpen en geavanceerde engineering voor een nieuwe generatie van Evinrude E-TEC G2 buitenboordmotoren.



ENKELE
MOTOR
TOP MOUNT
BINNACLE
CONTROL



ENKELE
MOTOR
CONCEALED
SIDE MOUNT
CONTROL



2-4 MOTOR
TOP-MOUNT
BINNACLE
CONTROL

- A. **POWERSYNC** Toerentallen van verschillende motoren synchroniseren en verschillende motoren bedienen door de combinatie van schakel- en gasregelfuncties met een druk op de knop. Bootbestuurders kunnen nu boten met verschillende motoren bedienen met één enkele regelhendel.
- B. **MOTORTRIM** Op de schakelhendel is een enkele hoofdmotortrimschakelaar geïnstalleerd om alle motoren te bedienen. Handig geplaatste individuele trimschakelaars voor gemakkelijke bediening en fijnafstemming.
- C. **F-N-R CONTROLELAMPJES** Controlelampjes voor Vooruit-Neutraal-Achteruit (F-N-R) geven duidelijk de versnellingsstand aan voor extra veiligheid en gebruiksgemak. Langere draaigashendel met trimknop aan het uiteinde.
- D. **RPM TUNE** Deze exclusieve functie van Evinrude is een virtuele cruisecontrol voor toerentallen, van stationair tot volgas. Druk op de "RPM" knop op de bediening om het motortoerental een beetje hoger of lager af te regelen; zo vindt u gemakkelijk de juiste kruip snelheid of kunt u het brandstofverbruik bij kruissnelheden optimaliseren. Het motortoerental wordt verhoogd of verlaagd in stappen van 1%.

ICON KLEURENSCHERMEN EN TOUCH-SCREENS

Specifiek ontworpen voor de nieuwe Evinrude E-TEC G2 buitenboordmotor, keuze uit drie kleurenschermen – ICON TOUCH 7.0 CTS, ICON TOUCH 4.3 CTS en ICON 3.5C – rangschik en presenteer informatie over motor- en bootsystemen op vooraf bepaalde, intuïtieve en overzichtelijke wijze. Ze zijn allemaal standaard geprogrammeerd voor specifieke presentatie van informatie over Motor, Brandstof/vloeistoffen, Schip, Reislog en Eco View (brandstofbeheer).

De belangrijkste functies en ondersteuning omvatten: gemakkelijke toegang tot informatie via kleurenscherm, of op verschillende manieren via het kleuren touch-screen; modusregeling voor afstellingen aan stuurbevestiging, trim-assistentie en Concealed Side Mount, schakelen tussen hand- en voetgasbediening; motorolie- en accessoire-olietankpeil; meerdere talen – Engels, Frans, Italiaans, Duits, Spaans; en waarschuwingen voor storingen en tips voor het verhelpen ervan.

Kies het ICON KLEUREN SCHERM of ICON KLEUREN TOUCH-SCREEN dat het beste past bij uw boot en bij uw persoonlijke voorkeur voor toegang tot informatie die essentieel is voor een optimale vaarervaring.



ICON TOUCH 7.0 CTS
KLEUREN TOUCH-SCREEN



ICON TOUCH 4.3 CTS
KLEUREN TOUCH-SCREEN



ICON 3.5C
KLEURENSCHERM

I-COMMAND DIGITAAL

Complete, nauwkeurige informatie over waterdruk, brandstof, accu, motorbedrijfsuren en motortrim. Plus, u kunt het format met een druk op de knop veranderen – digitaal of analoog met enkel, dubbel of viervoudig beeld.

INTUÏTIEVE INFORMATIE

Evinrude I-Command digitale meters geven de juiste informatie weer die u nodig hebt. Weergave van motor- en scheepsinformatie kan worden aangepast aan uw wens. U beslist zelf voor een digitale weergave of een traditionele weergave met de analoge wijzer. Keuze is goed.

FUNCTIES VOOR BRANDSTOFBEHEER

Brandstofbeheer is altijd een wens geweest van zowel bezitters van plezierjachten als de meest ervaren kapiteins. I-Command Digitale meters geven het brandstofverbruik zeer nauwkeurig weer. U kunt het actuele brandstofverbruik en de resterende brandstofhoeveelheid aflezen zodat u exact weet welke afstand u nog met uw Evinrude E-TEC kunt afleggen. Slim, eenvoudig en nauwkeurig.



ICON PRO SERIE

Grotere functionaliteit in een LCD venster. Gespecialiseerde functies zoals GPS snelheid, brandstofbeheer, brandstofverbruik, reislogs en nog veel meer.

ICON PRO Biedt digitale prestaties, verpakt in een analoge look voor grotere functionaliteit in een LCD venster.

GESPECIALISEERDE FUNCTIES zoals GPS snelheid, brandstofbeheer, brandstofverbruik, reislogs en nog veel meer.

HET IS PLUG AND PLAY Wordt direct aangesloten op het bestaande Evinrude NMEA 2000 netwerk.

VEELZIJDIG Werkt op Evinrude E-TEC 40 pk tot en met 300 pk.

ALLES INCLUSIEF Ondersteunt maximaal 5 motoren en 4 brandstoftanks.

INTERNATIONAAL Ondersteunt meerdere talen.

ZICHTBAAR Voorzien van anti-fog lens.

BEVEILIGD Inclusief motorstoringdisplay.



EVINRUDE I-DOCK

Of u een krachtige catamaran bezit, een motorjacht met hoge prestaties of een offshore center console, i-Dock haalt de stress uit het afmeren en wegvaren met een tweemotorige boot.



VOETBEDIENDE GASREGELING

Ervaar een nieuw niveau van controle. Evinrude E-TEC G2 ondersteunt voetbediende gasregeling – leverbaar in twee variaties passend bij de meeste typen voertruimte – voor gemakkelijk overschakelen tussen hand- en voetbediening met behulp van het ICON kleurendisplay. Bediening als in een auto en verbeterde ‘tweehandige’ besturing behoren tot de voornaamste voordelen.

EVINRUDE SCHROEVEN

NIET ELKE SCHROEF IS GESCHIKT VOOR ALLE SOORTEN BOTEN.

De juiste schroef kiezen is van groot belang om de beste prestaties uit uw motor te halen. De juiste schroef brengt u waar u heen wilt met optimale snelheid, vermogen en efficiëntie. De verkeerde schroef zorgt voor een hoger brandstofverbruik, lagere topsnelheid en kan zelfs uw motor beschadigen.

BRP biedt schroeven die speciaal ontworpen en ontwikkeld zijn voor de exacte specificaties en prestaties van elke Evinrude buitenboordmotor.

Schroeven aangepast aan het vermogen maken deel uit van een assortiment originele onderdelen en accessoires van Evinrude die ontworpen zijn om maximale prestaties op het water te leveren.

GEbruik ORIGINALE EVINRUDE ONDERDELEN EN BRENG MEER TIJD DOOR OP HET WATER.¹



VARIABLE VENT PORTING

Evinrude bouwt de nieuwe RX4 en Raker H.O. schroeven met Variable Vent Ports, waarmee u het acceleratievermogen nauwkeurig kunt aanpassen. Door de opening van de vent ports aan te passen, kunt u de hoeveelheid grip aanpassen die de schroef bij acceleratie heeft.



HOGHE PRESTATIES MET WEINIG BEPERKINGEN

Met Evinrudes' TBX naafsysteem levert iedere buitenboordmotor hoge prestaties. Al onze V6 roestvrijstalen schroeven voor hoge prestaties kunnen eenvoudig gemonteerd worden op vrijwel elk concurrerend merk V6 buitenboordmotor. Hetzelfde geldt voor alle aluminium schroeven voor V4 en V6 motoren.

NIEUW



RX4®

NIEUW



RAKER™ H.O.



ROGUE™



VIPER™ TBX™



REBEL™ TBX



HYDRUS™



CYCLONE™ TBX



SSP



ALUMINIUM

SOORTEN SCHROEVEN¹

Welke schroef past het beste bij uw type boot?

	RX4®	RAKER™ H.O.	ROGUE™	VIPER™ TBX™	REBEL™ TBX	HYDRUS™	CYCLONE™ TBX	SSP	ALUMINIUM
PRESTATIES	◆	◆	◆		◆				
BEROEPSGEBRUIK				◆	◆	◆		◆	◆
HENGELSPORT	◆		◆	◆	◆			◆	◆
SPEEDBOOT	◆		◆	◆	◆		◆	◆	◆
OFFSHORE	◆				◆		◆		
MOTORJACHT	◆			◆	◆		◆		

1. BRP heeft een ruim assortiment schroeven, afgestemd op uw wensen en behoeften. Raadpleeg uw Evinrude dealer voor de overeenkomstige onderdeelnummers. Sommige afgebeelde modellen zijn mogelijk niet verkrijgbaar in uw land.

Evinrude Motorspecificaties



Evinrude E-TEC G2



HIGH OUTPUT (H.O.)



V6

Vermogen	250 H.O. 225 H.O. 200 H.O.	300 250 225
Motortype	V6 74° E-TEC D.I.	V6 74° E-TEC D.I.
Bore x Stroke mm (inch)	98 x 76 (3,854 x 3,000)	98 x 76 (3,854 x 3,000)
Cilinderinhoud cc L (cu. inch)	3441 3,4 L (210)	3441 3,4 L (210)
Overbrengingsverhouding (aslengte) ¹	1,85:1	1,85:1
Toerentalbereik volgas	5400-6000 omw/min	5400-6000 omw/min
Gewicht in kg (lb) ²	244 (537)	253 (558)
Starten ¹	Elektrisch	Elektrisch
Brandstofinductie	E-TEC directe injectie met gelaagde laag-toerental verbrandingsmodus	E-TEC directe injectie met gelaagde laag-toerental verbrandingsmodus
Dynamovermogen	133 ampère totaal 50 netto 14 ampère bij stationair	133 ampère totaal 50 netto 14 ampère bij stationair
Stuurinrichting	Afstandsbediening	Afstandsbediening
Trimmethode	Trim & Tilt	Trim & Tilt
Trimbereik	-6 tot 15	-6 tot 15
Kantelbereik	81 graden	81 graden
Aslengte mm (inch)	508 (20) 635 (25)	508 (20) 635 (25) 762 (30)
Smering	Meerpuntsgerichte oliesmering	Meerpuntsgerichte oliesmering
Olietankinhoud L	Aan boord 7,6 L - Optioneel 37,9, 11,4, 6,8 L	Aan boord 7,6 L - Optioneel 37,9, 11,4, 6,8 L
Aanbevolen olie	Evinrude Johnson XD-100 olie	Evinrude Johnson XD-100 olie
Aanbevolen brandstof	87 octaan	87 octaan
Bevestigingscentrums cm (inch)	Minimum 66 (26)**	Minimum 66 (26)**
Stuurhoek	32 graden vanaf midden, beide richtingen	32 graden vanaf midden, beide richtingen
Geïntegreerde functies L (inch)	Hydraulische besturing, Dynamische stuurbekrachtiging*, Op motor 7,6 L Olietank, Dual Axis rigging, I-trim	Hydraulische besturing, Dynamische stuurbekrachtiging*, Op motor 7,6 L Olietank, Dual Axis rigging, I-trim
Beperkte garantie ⁸	5-jaar verlengde beperkte garantie ⁸	5-jaar verlengde beperkte garantie ⁸
Emissienorm	EPA 2013/CARB 3 STAR/EU 2006/EU 2016	EPA 2013/CARB 3 STAR/EU 2006/EU 2016

* Bij uitgeruste modellen.

**Alleen multi-rigged boten.

**HIGH OUTPUT (H.O.)****V6****V4**

	150 H.O.	115 H.O.	90 H.O.	200, 175, 150	130, 115
Vermogen	150 H.O.	115 H.O.	90 H.O.	200, 175, 150	130, 115
Motortype	V6 60° E-TEC D.I.	V4 60° E-TEC D.I.	V6 60° E-TEC D.I.	V6 60° E-TEC D.I.	V4 60° E-TEC D.I.
Boring x slag mm (inch)	91 x 66 (3,601 x 2,588)	91 x 66 (3,601 x 2,588)	91 x 66 (3,601 x 2,588)	91 x 66 (3,601 x 2,588)	91 x 66 (3,601 x 2,588)
Cilinderinhoud cc L (cu. inch)	2589 2,6 L (158,2)	1726 1,7 L (105,4)	1726 1,7 L (105,4)	2589 2,6 L (158,2)	1726 1,7 L (105,4)
Overbrengingsverhouding (aslengte)¹	1,86:1	2,00:1 (508 mm / 20 inch) 2,25:1 (635 mm / 25 inch)	2,00:1 (508 mm / 20 inch) 2,25:1 (635 mm / 25 inch)	1,86:1 (508 mm / 20 inch) 1,85:1 (635 mm / 25 inch)	2,00:1 2,25:1
Toerentalbereik volgas	4850-5850 omw/min	5500-6000 omw/min	5500-6000 omw/min	4850-5850 omw/min	5500-6000 omw/min
Gewicht in kg (lb)	190 (418)	177 (390) (508 mm / 20 inch) 184 (405) (635 mm / 25 inch)	177 (390) (508 mm / 20 inch) 184 (405) (635 mm / 25 inch)	190 (418)	177 (390)
Starten¹	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch	Elektrisch
Bediening	Mechanisch/ ICON EST Digitaal (Acc.)	Mechanisch	Mechanisch	Mechanisch / ICON EST Digital (acc) Mech. of ICON EST Digitaal (150 / 200)	Mechanisch
Brandstofinductie	E-TEC directe injectie met gelaagde laag-toerental verbrandingsmodus	E-TEC directe injectie met gelaagde laag-toerental verbrandingsmodus	E-TEC directe injectie met gelaagde laag-toerental verbrandingsmodus	E-TEC directe injectie met gelaagde laag-toerental verbrandingsmodus	E-TEC directe injectie met gelaagde laag-toerental verbrandingsmodus
Dynamovermogen³	133 Amp totaal / 50 netto voor apparatuur ⁴	133 Amp totaal / 50 netto voor apparatuur ⁴	133 Amp totaal / 50 netto voor apparatuur ⁴	133 Amp totaal / 50 netto voor apparatuur ⁴	133 Amp totaal / 50 netto voor apparatuur ⁴
Besturing¹	Afstandsbediening	Afstandsbediening	Afstandsbediening (Stuurarm Accessoire)	Afstandsbediening	Afstandsbediening (Stuurarm Accessoire)
Trimmethode¹	FasTrak Power Trim and Tilt	FasTrak Power Trim and Tilt (508 mm / 20 in.), Trac-1 Power Trim and Tilt (635 mm / 25 in.)	FasTrak Power Trim and Tilt (635 mm / 25 in.), Trac-1 Power Trim and Tilt (508 mm / 20 in.)	FasTrak Power Trim and Tilt	FasTrak Power Trim and Tilt
Aslengte mm (inch) Kleur (pk)¹	508 (20) White Graphite 635 (25) Graphite	508 (20) White Graphite 635 (25) White Graphite	508 (20) White Graphite 635 (25) White Graphite	508 (20) White Graphite 635 (25) White Graphite	508 (20) White Graphite 635 (25) White
Beperkte garantie⁸	5-jaar verlengde beperkte garantie ⁹	5-jaar verlengde beperkte garantie ⁹	5-jaar verlengde beperkte garantie ⁹	5-jaar verlengde beperkte garantie ⁹	5-jaar verlengde beperkte garantie ⁹
Emissienorm	EPA 2013/CARB 3 STAR/EU 2006	EU 2006	EPA 2013/CARB 3 STAR/EU 2006	EPA 2013/CARB 3 STAR/ EU 2006 (150/175) EPA 2013/CARB 2 STAR/ EU 2006 (200)	EPA 2013/CARB 3 STAR/EU 2006 (115) EU 2006 (130)

1 Kan variëren afhankelijk van het motormodelnummer.

2 Het gewicht verwijst naar het werkelijke gewicht (inclusief alle vloeistoffen) voor het lichtste model/de lichtste versie van ieder vermogen in de betreffende groep.

3 Voor modellen die uitsluitend met een koord gestart kunnen worden, is een optionele laadset (accessoire) nodig.

4 133 A, computergestuurde variabele spanning. Stroomampère berekend op 13,5 V. Netto acculaadvermogen van 50 A.

5 81 A, computergestuurde variabele spanning. Stroomampère berekend op 13,5 V. Netto acculaadvermogen van 25 A.

6 56 A. Stroomampère berekend op 13,5 V. Netto acculaadvermogen voor apparatuur is 15 A.

7 Elektrische uitvoering is ook geschikt voor startkoord.

8 BRP 5 jaar (standaard 3 + 2) Verlengde Beperkte Garantie programma. Zie pagina 41 voor volledige details en voorwaarden.

Opmerking:
Tegendraaiend staartstuk met Power Trim & Tilt leverbaar op motoren met 300, 250, 225, 200, 175, 150, 130 en 115 pk (uitgezonderd High Output modellen).



LIJNMOTOR 3-CIL.



LIJNMOTOR 2-CIL.



DRAAGBAAR



90, 75	60, 50, 40	30, 25	15, 9,8, 6, 4, 3,5
3-cilinder lijnmotor E-TEC D.I.	Lijnmotor 2-cil. E-TEC D.I.	Lijnmotor 2-cil. E-TEC D.I.	2-cilinder, 1-cilinder
91 x 66 (3,601 x 2,588)	91 x 66 (3,601 x 2,588)	76 x 64 (2,992 x 2,5)	2,4 x 2,36 (61 x 60) 2,17 x 1,7 (55 x 44) 2,32 x 2,36 (59 x 45) 2,17 x 1,42 (55 x 36)
1295 1,3 L (79,1) Lijnmotor 3	863 1,0 L (52,7) Lijnmotor 2	577 1,0 L (35,2) Lijnmotor 2	21,41 (351), 12,8 (209) 7,5 (123), 5,2 (85,5)
2.00:1 (508 mm / 20 in.) 2.25:1 (635 mm / 25 in.)	2.67:1	2.15:1	2.15:1 2.08:1
4500-5500 omw/min	5500-6000 omw/min	5500-6100 omw/min	4500-6000 omw/min
145 (320)	109 (240) (50, 40) 113 (250) (60)	66 (146)	52 (114,4), 37 (81,5), 25 (55), 26 (57), 18,4 (41)
Elektrisch	Elektrisch of handmatig (alleen 40)	Elektrisch of koord ⁷	Elektrisch of handbediend
Mechanisch	Mechanisch	Mechanisch	Afstandsbediening of stuurarm
E-TEC directe injectie met gelaagde laag- toerental verbrandingsmodus	E-TEC directe injectie met gelaagde laag- toerental verbrandingsmodus	E-TEC directe injectie met gelaagde laag- toerental verbrandingsmodus	Met carburateur
81 Amp totaal / 25 netto voor apparatuur ⁵	81 Amp totaal / 25 netto voor apparatuur ⁵	56 Amp totaal / 15 Amp netto voor apparatuur ⁶	Alleen op Elektrische modellen: 12 V, 60 W, 5 A 12 V, 80 W, 6 A 12 V, 145 W, 12 A
Afstandsbediening (Stuurarm Accessoire)	Afstandsbediening of stuurarm (Stuurarm Accessoire)	Afstandsbediening of stuurarm	Stuurarm of afstandsbediening
FasTrak Power Trim and Tilt	Power Trim and Tilt of Manual Tilt (alleen 40)	Elektrische trim of elektrisch kantelen	Manual of Power Tilt
508 (20) White Graphite 635 (25) White Graphite (alleen 90)	508 (20) White Graphite	381 (15) White Graphite 508 (20) White Graphite	381 (15) Blue 508 (20) Blue 635 (25) Blue
5-jaar verlengde beperkte garantie ⁹	5-jaar verlengde beperkte garantie ⁹	5-jaar verlengde beperkte garantie ⁹	3 jaar garantie
EPA 2013/CARB 3 STAR/EU 2006	EPA 2013/CARB 3 STAR/EU 2006	EPA 2013/CARB 3 STAR/EU 2006	EPA 2013/CARB 3 STAR/EU 2006 (15)

(8) Garantie: BRP 5 JAAR (STANDAARD 3 + 2) VERLENGDE BEPERKTE GARANTIE-PROGRAMMA: (alleen aangeboden via BRP European Distribution SA en erkende BRP dealers van Evinrude®- buitenboordmotoren, die verkocht zijn aan inwoners van de Europese Unie voor uitsluitend recreatief gebruik). Dit Verlengde Beperkte Garantie-programma verlengt de standaard 36 maanden BRP Garantie met 24 maanden BRP Beperkte Garantie dekking (beperkt tot 750 uur en 1.000 uur op G2 Modellen, al naar gelang wat zich als eerste voordoet) en is van toepassing op alle Evinrude-buitenboordmotoren die aan deze Speciale Voorwaarden voldoen: **Kwalificaties:** Om in aanmerking te komen voor dit programma dient een Evinrude-buitenboordmotor gekocht te zijn door een inwoner van de Europese Unie. De garantie dient ook op de naam van die inwoner en ENKEL VOOR RECREATIEF GEBRUIK geregistreerd te zijn door een erkende BRP dealer of BRP OEM handelspartner op of na 27 september 2010. Alle nieuwe en ongebruikte Evinrude motoren van modeljaar 2010 of recenter komen in aanmerking. Accessoires, meters, tuig en verwante onderdelen worden niet gedekt door dit Programma van Verlengde Beperkte Garantie. Demo-units die geregistreerd zijn door een erkende BRP dealer op het moment van facturatie door BRP, komen ook in aanmerking voor dit programma, op voorwaarde dat aan alle andere voorwaarden is voldaan. **Inspectie/Service/Onderhoud:** De door BRP gespecificeerde pre-leveringsinspectie voor de Evinrude buitenboordmotor MOET door uw erkende BRP dealer uitgevoerd en gedocumenteerd worden (zie uw serviceboekje van BRP - hoofdstuk Serviceregistraties). De frequentie en aanbevelingen voor onderhoud van de buitenboordmotor MOETEN worden nageleefd, inclusief de specifieke aanbevelingen voor onderhoud in de Gebruikershandleiding van BRP. Dit omvat alle aanbevolen inspecties en onderhoud uitgevoerd door een erkende BRP dealer tijdens en na de eerste 36 maanden van de Beperkte Garantie van BRP. Bij gebruik in zout water en intensief gebruik zijn specifiek onderhoud en frequentere inspecties nodig, zoals beschreven in de Gebruikershandleiding van BRP. Alle onderhoud (inclusief winterklaar maken en inspectie voorafgaand aan het vaarseizoen) moet in uw Evinrude serviceboekje van BRP door uw erkende BRP dealer worden geregistreerd. BRP behoudt zich het recht voor het onderhoudsregister op elk moment op te vragen om te controleren of u in aanmerking komt voor het garantiëprogramma. ALLEEN onderdelen, olie en smeermiddelen goedgekeurd door BRP Evinrude mogen gebruikt worden voor onderhoud en reparaties van de Evinrude-buitenboordmotor gedurende de volledige periode waarop dit programma van toepassing is. Door BRP goedgekeurde onderdelen kunnen nieuwe of opnieuw vervaardigde onderdelen van BRP omvatten. BRP behoudt zich het recht voor, naar eigen inzicht een unit onder garantie te repareren of te vervangen. De standaard Beperkte Garantie van BRP voor reserveonderdelen en accessoires is hierop van toepassing en wordt niet verlengd door dit programma. Bij incorrect onderhoud en/of gebruik van onderdelen en accessoires die niet vervaardigd of goedgekeurd zijn door BRP, wordt dit programma van Verlengde Beperkte Garantie geannuleerd. Dit kan ook uw rechten onder de standaard Beperkte Garantie van BRP beïnvloeden. **Wijziging/Aanpassing:** Gewijzigde onderdelen en buitenboordmotoren van Evinrude of onderdelen en buitenboordmotoren van Evinrude waarvan de oorspronkelijke productieconfiguratie is aangepast, komen NIET IN AANMERKING voor dit Programma van Verlengde Beperkte Garantie van BRP en het programma wordt stopgezet voor de desbetreffende onderdelen of buitenboordmotoren.

Brandstofverbruik: Beweringen over brandstofverbruik zijn gebaseerd op laboratoriumtests met ISO 8178-4 en boottests uitgevoerd in de testfaciliteiten van BRP. Het werkelijke brandstofverbruik is afhankelijk van de boot, de lading, de gebruiksomstandigheden, de schroef en de vaargewoonten. Het vermogen van de buitenboordmotoren van Evinrude is gemeten volgens de procedure van de National Marine Manufacturer's Association (NMMA) standaard 28/83 van de International Council of Marine Industry Associates (ICOMIA). Specificaties: Ter bevordering van ons beleid voor continue productverbetering behouden we ons het recht voor om het ontwerp van een buitenboordmotor te allen tijde stop te zetten, te vervangen, te veranderen of te verbeteren, zonder enige verplichting om eerder gefabriceerde motoren aan te passen. We behouden ons het recht voor om op ieder moment specificaties, prijs, ontwerpen, kenmerken, modellen of uitrusting zonder enige verplichting stop te zetten of te wijzigen. De informatie in deze brochure is gebaseerd op de meest recente technische gegevens bij het ter perse gaan. Raadpleeg uw Evinrude dealer voor de meest recente productinformatie. Mogelijk hebben sommige afgebeelde modellen accessoires of opties die uitsluitend tegen meerprijs bij uw Evinrude dealer verkrijgbaar zijn. De motorprestaties kunnen variëren naar gelang van, onder andere, de algemene omstandigheden, de omgevingstemperatuur, de vaarbekwaamheid, de opties en wijzigingen, het nuttig gewicht van bestuurder en passagiers, het motortype en de optionele uitrusting. De verkrijgbaarheid en garantie van producten kan verschillen afhankelijk van de regio. Voor reclamadoeleinden ziet u in sommige illustraties in deze brochure professionele bestuurders die manoeuvres uitvoeren onder ideale en/of gecontroleerde omstandigheden. Probeer deze of andere risikante manoeuvres niet als ze uw vaarbekwaamheid te boven gaan. Raadpleeg steeds uw lokale dealer wanneer u een buitenboordmotor kiest voor uw specifieke behoeften, en volg nauwgezet de Gebruikershandleiding en de op het product aangebrachte labels. Vaar altijd op een verantwoorde en veilige manier. U kunt ernstige verwondingen oplopen als u waarschuwingen negeert, de instructies niet opvolgt of boten en motoren op een verkeerde manier gebruikt. Gebruik uw gezond verstand en wees hoffelijk. Neem de geldende plaatselijke wetten en voorschriften altijd in acht. Respecteer de rechten van andere watersporters, omstanders, kustbewoners en -bezoekers, en blijf op veilige afstand.





Uw vaarstijl. Uw water. Uw ultieme watersportbeleving. Er is een Evinrude buitenboordmotor die daar perfect bij past.



DE WERELD IS ONS ACTIETERREIN

Niets is zo kostbaar als uw vrije tijd. Daarom streeft BRP voortdurend naar nieuwe en betere manieren om u te laten genieten van uw favoriete motorsport. In de sneeuw of op het water, op of naast de weg, onze passie voor avontuur is de drijvende kracht achter onze innovaties. Zo bieden wij onze klanten de ultieme powersportbeleving. We



respecteren het land en het water waaruit ons actieterrein bestaat en zetten ons in voor de bescherming ervan. Onze zoektocht naar de ultieme kick gaat samen met verantwoord gebruik en met nadruk op veiligheid. Zodat elk uitstapje de meest plezierige, memorabele en opwindende ervaring wordt. Omdat uw vrije tijd altijd de beste tijd moet zijn.

www.brp.com



SKI-DOO® LYNX® SEA-DOO® EVINRUDE® JOHNSON® ROTAX® CAN-AM®